



MORA

KUNGÖRELSE
Anslaget 2018-02-13

BYGGNADSNÄMNDEN INFORMERAR

Kommunfullmäktige i Mora kommun har den **5 februari 2018** antagit förslag till detaljplan för

Genomfart Mora i Mora kommun, Dalarnas län.

Justerat protokoll med beslutet har den **13 februari 2018** anslagits på kommunens anslagstavla. Beslut i ärende § 5.

Planhandlingarna finns tillgängliga på Stadsbyggnadsförvaltningen Mora Orsa, Fredsgatan 12, måndag – fredag kl. 13.00 - 15.30.

Handlingar kan även beställas hos Stadsbyggnadsförvaltningen Mora Orsa eller hämtas på **www.mora.se/planering**.

Den som är missnöjd med beslutet kan överklaga i brev ställt till mark- och miljödomstolen. Överklagandet ska ha kommit in till Mora kommun inom tre veckor från anslagsdatum, dock senast den 6 mars 2018 annars kan Ert överklagande inte tas upp för prövning.

Postadress: Mora kommun, 792 80 Mora

Besöksadress: Fredsgatan 16

E-post: mora.kommun@mora.se

Telefaxnr: 0250-186 42

Efter kontroll att överklagande kommit in i rätt tid lämnas brevet vidare till mark- och miljödomstolen för prövning. Beslutet får dock överklagas endast av den som är berörd av förslaget och som senast under granskningstiden skriftligen framfört synpunkter som inte blivit tillgodosedda.

I skrivelsen skall anges;

- Vilket ärende/diariernr: MK KF 2017/00458 § 5
- Varför Ni anser att beslutet är felaktigt
- Vilken ändring i beslutet Ni vill ha

Underteckna skrivelsen och förtydliga namnteckningen. Uppge adress, telefonnummer och gärna även beteckning på berörd fastighet.

Om Ni tycker att något är oklart är Ni välkommen att kontakta Stadsbyggnadsförvaltningen Mora Orsa tfn 0250-260 00 eller stadsbygg@mora.se för ytterligare information.

Nedtages den 7 mars 2018



MORA

§ 5

MK KS 2017/00458-6

Detaljplan för Genomfart Mora

Beslut

Kommunfullmäktige antar detaljplan för Genomfart Mora.

Deltar ej i beslutet

Ingvar Niilimaa (MOP), Åke Guth (MOP), Joakim Linder (MOP) och Björn Hammarskjöld (MOP) deltar inte i överläggningen av ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Syftet med planläggningen är att möjliggöra att genomfarten genom Mora, väg 45/70, kan byggas om. Detaljplanen görs även för att möjliggöra fler bostäder i centrala Mora. Förslaget till ombyggnad av genomfarten kommer att påverka parkeringskapaciteten i anslutning till resecentrum och därför inryms byggrätt för parkeringsgarage i detaljplaneförslaget.

Planen handläggs med utökad planförfarande enligt Plan- och bygglagen (2010:900) eftersom planen bedöms vara av betydande intresse för allmänheten.

Planen har varit utställd för samråd, granskning 1 samt granskning 2. De synpunkter som inkommit under granskning 2 har sammanställts i granskningsutlåtande 2.

Beslutsunderlag

Byggnadsnämndens beslut 2017-12-11 § 247
Planbeskrivning, daterad november 2017
Plankarta 1, daterad oktober 2017
Plankarta 2, daterad oktober 2017
Plankarta 3, daterad oktober 2017
Plankarta 4, daterad oktober 2017
Granskningsutlåtande 1, daterad oktober 2017
Granskningsutlåtande 2, daterad november 2017
Samrådsredogörelse, daterad september 2017

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:
Kommunfullmäktige antar detaljplan för Genomfart Mora.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Katarina Edqvist
Kommunsekreterare



MORA

Yrkande

Anna Hed (C), Malin Höglund (M), Anna-Carin Rydstedt (S), Gunder Eriksson (C), Lennart Sohlberg (S), Fredrik Blom (MP), Mats-Gunnar Eriksson (L) och Leif Sandström (MP) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Gösta Frost (S) yrkar, med instämmande från David Örnberg (V), att det ska finnas en planfri korsning för gång- och cykeltrafik vid korsningen Strandgatan Köpmangatan.

Christer Johansson (V) yrkar att antalet plan i tänkta parkeringshuset vid resecentret utökas till tre helst fyra, för att täcka in framtida behov utan att ny detaljplan behöver tillgripas samt att grundläggningen i åtminstone i ett första skede dimensioneras för en utbyggnad på höjden i fall att det inte byggs fler än två plan i ett första skede.

David Örnberg (V) yrkar att Mora kommun påverkar Trafikverket så att de två extra körfält som byggs mellan Noretbron och Rosa huset omvandlas till kollektivkörfält.

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på kommunstyrelsens förslag till beslut och på Gösta Frosts yrkande, varvid det först nämnda förklaras bifallet.

Ordförande ställer därefter proposition på Christer Johansson tilläggsyrkande, vilket förklaras avslaget.

Ordförande ställer därpå proposition på David Örnbergs tilläggsyrkande, vilket förklaras avslaget.

Reservation

Gösta Frost (S) och David Örnberg (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för Gösta Frosts yrkande.

Christer Johansson (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande.

Sändlista

-


Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Katarina Edqvist
Kommunsekreterare