MORA

Tekniska nämnden

Plats och tid:	KS-rummet, 2017-05-18 kl. 13:00
Beslutande:	Lars Nises (C) Per Ericson (M) Maria Matsson (S) David Örnberg (V) Jörgen Öhrström (L) Bengt-Åke Rehn (S) Björn Hammarskjöld (MOP) §§ 33-41 Per Göransson (S) §§ 29-32
Övriga deltagare:	Per Göransson (S) §§ 33-41 Nice Mattsson (S) Mikael Jaråker, teknisk chef Ylva Kindgren, gruppchef förvaltningsstöd Daniel Nylén, projektchef/förvaltare stadsnät Lasse Ericsson, fritidschef
Utses att justera:	Per Ericson
Justeringens plats och tid:	2017-05-22 kl 09.00
Underskrifter:	Paragraf 29 - 41

Ylva Kindgren, sekreterare

Lars Nises, ordförande

Per Ericson, justerare

ANSLAG/BEVIS
Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ:	Tekniska nämnden	Sammanträdesdatum:	2017-05-18
Överklagningstid:	2017-05-22 – 2017-06-11		
Anslaget sätts upp:	2017-05-22	Anslaget tas ner:	2017-06-12

Förvaringsplats för protokollet: Tekniska förvaltningen

Underskrift

Utdragsbestyrkande

Innehållsförteckning

Verksamhetsuppföljningsprognos VUP1 2017 för tekniska nämnden	3
Åtgärder för hantering av fastighetsbudget	4
Åtgärder inom tekniska nämndens internbudget	6
Medborgarförslag - initiativ för fri parkering i centrala Mora	7
Investeringsbehov Mora ishall	8
Yttrande - Motion, Livaktiga föreningar, ett aktivt centrum och ett centralt föreningshotell.	10
Gång- och cykelväg Lasarettsvägen	11
Investeringsbidrag-17 Sollerö Hembygdsförening	13
Investeringsbidrag-17 Mora Tennisklubb	14
Sammanfattning provperiod av SMS-parkering	15
Informationsärenden	17
Delegationsbeslut	18
Delgivningar	20

§ 29

MK TN 2017/00267-1

Verksamhetsuppföljningsprognos VUP1 2017 för tekniska nämnden

Beslut

Tekniska nämnden godkänner presenterad verksamhetsuppföljningsprognos för tertial 1 2017.

Sammanfattning av ärendet

Utifrån direktiv och bedömningar beträffande tekniska nämndens verksamheter och ekonomi presenteras här tekniska nämndens verksamhetsuppföljningsprognos för tertial 1 2017.

Beslutsunderlag

Förslag till tekniska nämndens verksamhetsuppföljningsprognos för tertial 1 2017

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås godkänna presenterad verksamhetsuppföljningsprognos för tertial 1 2017.

Sändlista

Ekonomiavdelningen

§ 30

MK TN 2017/00288-1

Åtgärder för hantering av fastighetsbudget

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige följande alternativa åtgärder:

Alternativ 1: Kommunfullmäktige beslutar att höja internhyran för kommunens verksamheter med ca 10% (motsvarande ca 11 Mkr) för 2017 i enlighet med beräkningsunderlag för internhyra och kommunstyrelsen bär således kostnaderna för alla strategiska fastigheter utan kommunal verksamhet i, såsom resecentrum, landstingskök, Vasagatan 19 etc.

Alternativ 2: Kommunfullmäktige beslutar att ge tekniska nämnden möjlighet att tillgodoräkna sig sänkta kapitalkostnader utifrån räntesänkningar (ca 3,5 Mkr) och nya regler för komponentavskrivning (ca 7,5 Mkr).

Alternativ 3: Kommunfullmäktige beslutar att omfördela investeringsmedel och utöka tekniska nämndens investeringsutrymme för övriga fastighetsinvesteringar med 11 Mkr.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämndens ekonomiska förutsättningar förändras kontinuerligt och nämnden tvingas till olika typer av kortsiktiga och långsiktiga anpassningar. Förändringarna som nämnden tvingas hantera kan bero på förändringar hos hyrande förvaltningar, beslut om investeringar, ränta, avskrivningsprinciper etc.

Nedan redovisas punkter med förutsättningar som tekniska nämndens internhyresfinansierade fastighetsverksamhet behöver hantera:

- Strategiska fastigheter utan kommunal verksamhet – minus ca 3 Mkr (avyttringar sker löpande)
- Mora resecentrum – minus ca 2,8 Mkr
- Kostsamverkan landstinget – minus ca 0,4 Mkr
- Vindkraftverk – minus ca 2,1 Mkr
- Utebliven revidering av kommunens internhyra
- Utebliven tillgodoräknad räntesänkning (räntekil) – minus ca 3,5 Mkr
- Utebliven tillgodoräknad sänkning av avskrivningskostnader med anledning av komponentavskrivning – grov uppskattning – minus ca 7,5 Mkr

Med de ca 130 000 kvm BRA(bruksarea) som tekniska nämnden förvaltar bör det planerade underhållet uppgå till ett minimum på ca 14 miljoner kr per år. Enligt erfarenhetstal och nyckeltal från REPAB Fakta bör det planerade underhållet för skollokaler (ca 79 000 kvm) ligga på mellan 111 kr per kvm upp till 254 kr.

Tvingas tekniska nämndens fastighetsverksamhet att bära alla de kostnader som redovisas i punktform ovan innebär det att endast ca 3,5 Mkr kan avsättas till det planerade underhållet. Detta innebär att kostnader skjuts på framtiden och behovet av fastighetsunderhåll byggs på för varje år.

Tekniska nämndens fastighetsverksamhet är en resultatenhet och finansieras av internhyror. Internhyressystemet i sig syftar till att tydliggöra kommunens lokalkostnader, skapa en bättre kostnadsmedvetenhet och incitament att använda lokaler mer effektivt. Principen för systemet med internhyror är att kommunens självkostnader skall utgöra grunden för hyressättningen.

I underlaget till denna skrivelse bifogas information om befintligt internhyra och en beräkning på ny internhyra för resp. förvaltning. Beräkningen grundar sig på följande förutsättningar:

- att kostnaderna för vindkraftverket fördelas på kommunens mediakostnader
- att vi inte får tillgodoräkna oss ränte- och kapitalkostnadssänkningar
- att kommunstyrelsen betalar en internhyra för resecentrum, kök och strategiska fastigheter utan kommunal verksamhet, exempelvis gamla kommunalhus.

Beslutsunderlag

Beräkningsexempel på justerad internhyra, daterad 2017-05-10

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta att föreslå kommunfullmäktige följande alternativa åtgärder:

Alternativ 1: Kommunfullmäktige beslutar att höja internhyran för kommunens verksamheter med ca 10% (motsvarande ca 11 Mkr) för 2017 i enlighet med beräkningsunderlag för internhyra och kommunstyrelsen bär således kostnaderna för alla strategiska fastigheter utan kommunal verksamhet i, såsom resecentrum, landstingskök, Vasagatan 19 etc.

Alternativ 2: Kommunfullmäktige beslutar att ge tekniska nämnden möjlighet att tillgodoräkna sig sänkta kapitalkostnader utifrån räntesänkningar (ca 3,5 Mkr) och nya regler för komponentavskrivning (ca 7,5 Mkr).

Alternativ 3: Kommunfullmäktige beslutar att omfördela investeringsmedel och utöka tekniska nämndens investeringsutrymme för övriga fastighetsinvesteringar med 11 Mkr.

Sändlista

Kommunfullmäktige

§ 31

MK TN 2017/00289-1

Åtgärder inom tekniska nämndens internbudget

Beslut

Tekniska nämnden godkänner förslaget till internbudgetfördelning.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämndens ekonomiska förutsättningar förändras kontinuerligt och nämnden tvingas till olika typer av kortsiktiga och långsiktiga anpassningar. Förändringarna som nämnden tvingas hantera kan bero på förändringar hos hyrande förvaltningar, beslut om investeringar, ränta, avskrivningsprinciper etc.

Stadsnätsverksamheten har med anledning av den stora efterfrågan på fiber till Mora kommuns hushåll ökat sina egna intäkter markant. Tekniska nämnden tilldelades 3 Mkr året 2013 för att förvalta och utveckla verksamheten, då kostade verksamheten skattebetalarna i Mora ca 4 Mkr. I år åtgår endast ca 0,5 Mkr av kommunens skattemedel för att driva verksamheten och inom kort kommer den stå på helt egna ben och generera ett överskott tillbaka till Mora kommun.

Tekniska nämnden ansvarar också för kommunens vägnät som idag har ett stort eftersatt underhåll. Vägarna behöver rustas upp för att skadorna inte ska bli mångdubbelt större och kosta Mora kommun betydligt mer att laga än vad de gör idag. Underhållsbudgeten för våra vägar behöver ligga på en nivå om minst 10 miljoner kr per år för att vägnätet inte successivt ska försämras.

Med anledning av ovanstående information behöver tekniska nämnden ta ställning till hur en omfördelning av internbudgeten kan ske.

Beslutsunderlag

Förslag till internbudgetfördelning av nämndens tilldelade budgetram, daterad 2017-05-10

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås godkänna förslaget till internbudgetfördelning.

Sändlista

-

§ 32

MK TN 2017/00105-2

Medborgarförslag - initiativ för fri parkering i centrala Mora

Beslut

Med anledning av det just nu pågår ett arbete med att ta fram riktlinjer och mål för parkeringsverksamheten i Mora kommun avslås medborgarförslaget.

Tekniska nämnden beslutar att beakta de synpunkter som framförs genom medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

Arne Pettersson har lämnat in ett medborgarförslag. Han skriver att parkeringsautomaterna har blivit ett hinder för utvecklingen av affärerna och av utvecklingen av centrala Mora. Kunderna åker till Noret och handlar där de slipper parkeringsautomaterna. Hans förslag är att Mora kommun tar ett beslut om att införa parkeringsskiva på alla parkeringar, även på de privatägda.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Förslag till beslut

Med anledning av det just nu pågår ett arbete med att ta fram riktlinjer och mål för parkeringsverksamheten i Mora kommun avslås medborgarförslaget.

Tekniska nämnden föreslås besluta att beakta de synpunkter som framförs genom medborgarförslaget.

Yrkande

David Örnberg, V, yrkar bifall till medborgarförslaget.

Propositionsordning

Ordföranden ställde proposition på tjänsteförslaget och David Örnbergs, V, yrkande varvid tjänsteförslaget förklarades bifallet

Reservation

David Örnberg, V, reserverade sig mot beslutet.

Sändlista

Kommunfullmäktige
Arne Pettersson

§ 33

MK TN 2017/00290-1

Investeringsbehov Mora ishall

Beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta att:
1. Avsätta ett investeringsutrymme om 6,9 miljoner kronor för verksamhetsanpassningar i Mora ishall för året 2017.
2. Delegera till tekniska nämnden att inom investeringsutrymmet genomföra nödvändiga åtgärder.

Sammanfattning av ärendet

I samband med Mora IK:s avancemang till SHL ställs nu krav på att investeringar sker i arenan. SHL har tillsammans med Svenska Ishockeyförbundet (SIF) beslutat om ett regelverk för att uppnå en viss arenastandard för spel i SHL. Regelverket ställer bland annat krav på god standard, hög säkerhet för spelare, funktionärer och publik.

Inspektionen av arenan genomfördes av SHL och SIF under april 2017. Vid besöket fann delegationen ett flertal punkter som behöver åtgärdas vilket sammanställdes i ett protokoll. Kommunen har därefter genomfört en förhandling med SHL och SIF varpå Tekniska förvaltningen tagit fram en åtgärdslista med ställda krav och förslag för att få arenan godkänd.

Kommunens investering omfattas av sådant som berör anpassningar av fastigheten och Mora IK:s del är av sådan art som berör föreningen. Investeringskostnaden uppskattas till ca 9 400 000 kronor varav kommunens del uppgår till ca 6 900 000 kronor och för Mora IK:s del ca 2 500 000 kronor.

Hanteringen av de kostnader som uppkommer med arenans verksamhetsanpassningar regleras utifrån gällande hyresavtal. Mora IK ska efter utförd investering utge ersättning till kommunen genom en reglerad hyra som fördelas över tid enligt vedertagna kommunala avskrivningsregler.

Beslutsunderlag

Åtgärdsprogram (2017-05-15)

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta att:
1. Avsätta ett investeringsutrymme om 6,9 miljoner kronor för verksamhetsanpassningar i Mora ishall för året 2017.
2. Delegera till tekniska nämnden att inom investeringsutrymmet genomföra nödvändiga åtgärder.

Jäv

Bengt-Åke Rehn, S, anmälde jäv och deltog ej i överläggningen och beslutet.

Sändlista

Kommunfullmäktige

§ 34

MK TN 2017/00201-2

Yttrande - Motion, Livaktiga föreningar, ett aktivt centrum och ett centralt föreningshotell.

Beslut
Tekniska nämnden beslutar yttra sig enligt nedan.

Yttrande
Socialdemokraterna i Mora har skickat in en motion om att kommunen skall utreda möjligheten att skapa ett föreningshotell i centrala Mora.

Tekniska nämndens förvaltning har sedan en lång tid tillbaka genomfört samverkansmöten varje månad med de större idrottsföreningarna i kommunen. Förvaltningen har också andra forum där man sammankallar även mindre föreningar ex. Mora båtråd (två gånger per år), fotbollsklubbarna (ca två gånger per år) etc. Man deltar också alltid på "Idrottsfrukostarna" som idrottsföreningarna inbjuder till.

Utifrån de föreningskontakter och dialoger som tekniska nämndens förvaltning fört under de senaste åren har inget sådant behov framförts från dessa föreningarna.

Förvaltningen kommer i framtiden att ta upp denna fråga med de idrottsföreningar som vi idag har kontakt med.

Beslutsunderlag
Motion från Socialdemokraterna i Mora (2016-06-28)

Förslag till beslut
Tekniska nämnden föreslås yttra sig enligt ovan

Sändlista
Kommunstyrelsen

§ 34

MK TN 2017/00201-2

Yttrande - Motion, Livaktiga föreningar, ett aktivt centrum och ett centralt föreningshotell.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar yttra sig enligt nedan.

Sammanfattning av ärendet

Socialdemokraterna i Mora har skickat in en motion om att kommunen skall utreda möjligheten att skapa ett föreningshotell i centrala Mora.

Tekniska nämndens förvaltning har sedan en lång tid tillbaka genomfört samverkansmöten varje månad med de större idrottsföreningarna i kommunen. Förvaltningen har också andra forum där man sammankallar även mindre föreningar ex. Mora båtråd (två gånger per år), fotbollsklubbarna (ca två gånger per år) etc. Man deltar också alltid på "Idrottsfrukostarna" som idrottsföreningarna inbjuder till.

Utifrån de föreningskontakter och dialoger som tekniska nämndens förvaltning fört under de senaste åren har inget sådant behov framförts från dessa föreningarna.

Förvaltningen kommer i framtiden att ta upp denna fråga med de idrottsföreningar som vi idag har kontakt med.

Beslutsunderlag

Motion från Socialdemokraterna i Mora (2016-06-28)

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås yttra sig enligt ovan

Sändlista

Kommunstyrelsen

§ 35

MK TN 2017/00291-1

Gång- och cykelväg Lasarettsvägen

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att

1. Ge tekniska förvaltningen i uppdrag att inom tilldelad budget upphandla och anlägga ny gång- och cykelväg efter Lasarettsvägen enligt underlag
2. Från investeringsplanens medel för gång- och cykelvägar tilldela projektet 2 mkr, för att i första hand anlägga etapp 1, och beroende på anbud och externt tilldelade bidrag, utföra etapp 2.

Sammanfattning av ärendet

Ett av Mora kommuns åtaganden i genomfartsprojektet är att bygga ett antal gång- och cykelvägar. En av dessa är en gång- och cykelväg längs med Lasarettsvägen. Denna kommer att förbättra pendlingscyklingen mellan lasarettet och Mora Centrum rejält, den kommer att gynna alla som bor i Noret (och kommer att bo i det nya bostadsområde Noret Norra) samt de som ska till Norets handelsområde och Noretskolan. Genom att bygga denna gång- och cykelväg skapar vi en säker miljö för gående och cyklister. Detta gör att flera väljer cykel framför bil och detta har mycket positiva konsekvenser för Moras trafikmiljö. Antal fordon som behöver passera Noretbron minskar och utsläpp av avgaser minskar.

2015 ansökte vi om statligt bidrag för att bygga denna gång- och cykelväg. Vi fick den 4 augusti 2015 besked att vår ansökan har blivit beviljat och får 1,7 mkr i bidrag ifrån Trafikverket för att bygga denna gång- och cykelväg. Kravet är dock att den ska vara klar och betalad innan november 2017, då den ska slutredovisas senast den 18 november 2017.

Totala kostnaderna för denna gång- och cykelväg uppskattades innan upphandling till 4,7 mkr och detta betydde att Mora kommun skull stå för 3 mkr av kostnaderna.

Under 2016 genomfördes upphandlingen av gång- och cykelvägen och den totala entreprenadkostnaden hamnade på 6 mkr.

Besluts togs då att stoppa upphandlingen.

Genom att dela upp projektet i tre etapper borde det vara möjligt att bygga en eller två etapper med beviljade bidrag samt söka nytt bidrag för de etapper som inte ryms inom kravet om max 50% medfinansiering. (d.v.s 3,4 mkr).

I årets budget finns 2 mkr för gång- och cykelvägar, genom att addera de 1,7 mkr i bidrag kan den totala projektkostnaden uppgå till 3,7 mkr.

Förslaget är att göra ny upphandling på etapp 1 med etapp 2 som option. Sedan söks nya bidrag för de etapper som inte ryms inom årets budget.

Tidplanen för projektet är att upphandlingen skickas ut under maj blir klar under juli 2017 och att byggnationen av gång- och cykelvägen kan starta i augusti för att sedan färdigställas under hösten.

Beslutsunderlag

Karta med etapper

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta att

1. Ge tekniska förvaltningen i uppdrag att inom tilldelad budget upphandla och anlägga ny gång- och cykelväg efter Lasarettsvägen enligt underlag
2. Från investeringsplanens medel för gång- och cykelvägar tilldela projektet 2 mkr, för att i första hand anlägga etapp 1, och beroende på anbud och externt tilldelade bidrag, utföra etapp 2.

Sändlista

-

§ 36

MK TN 2017/00265-3

Investeringsbidrag-17 Sollerö Hembygdsförening

Beslut

Tekniska nämnden beviljar Sollerö Hembygdsförening 100 000 kr i investeringsbidrag om medfinansiering från Jordbruksverket godkänns.

Sammanfattning av ärendet

Hembygdsgården är ett friluftsmuseum och tanken med ett besökscentrum är att det ska vara en mötesplats för såväl besökande som bofasta och ett nav om bygdens historia, kultur, natur, samt tips om upplevelser och sevärdheter i området.

Sollerö hembygdsförening vill uppföra en ny byggnad som innehåller utställnings- och informationslokal samt en handikapptoalett.

Beslutsunderlag

Ansökan från Sollerö Hembygdsförening, inkommen 2017-03-31.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås bevilja Sollerö Hembygdsförening 100 000 kr i investeringsbidrag om medfinansiering från Jordbruksverket godkänns.

Sändlista

Sollerö Hembygdsförening

§ 37

MK TN 2017/00266-2

Investeringsbidrag-17 Mora Tennisklubb

Beslut

Tekniska nämnden beviljar Mora Tennisklubb 8 000 kr i investeringsbidrag för ombyggnad av stängsel vid anläggningen på Tuvan.

Sammanfattning av ärendet

Mora Tennisklubb behöver byta ut stängsel runt anläggningen på Tuvan samt inne vid banorna.

Beslutsunderlag

Ansökan från Mora Tennisklubb, inkommen 2017-03-31.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås bevilja Mora Tennisklubb 8 000 kr i investeringsbidrag för ombyggnad av stängsel vid anläggningen på Tuvan.

Sändlista

Mora Tennisklubb

§ 38

MK TN 2016/00802-4

Sammanfattning provperiod av SMS-parkering

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att förlänga prövotiden för SMS-parkering till och med oktober 2017.

Sammanfattning av ärendet

Mora kommun har under en period provat SMS-parkering som ett komplement till parkering med traditionella betalningsmodeller som mynt- eller kortautomat.

Analyser av provperioden visar att användandet stadigt har ökat under den korta period som det har varit i drift. Mora skiljer sig inte från andra orter där systemet används, och användandet följer de mönster i fråga om parkeringstider, ålders- och könsfördelning man kan se i resten av landet. För att få ett än bättre statistiskt beslutsunderlag skulle det vara önskvärt att förlänga provperioden fram till och med oktober 2017.

Ett flertal innevånare har uttryckt sig positivt över systemets smidighet i förhållandet till att köa vid kortautomater som tar tid på sig att kommunicera med bankerna samt att man inte i förväg behöver betala för en förbestämd tid utan att man kan avsluta sin parkering när man kommer tillbaka till fordonet och betala för den faktiska tid som man har parkerat.

Den oro som vi har noterat från allmänheten har kommit från framför allt pensionärsorganisationer, som uttrycker en ängslan för att inte alla deras medlemmar har tillgång till den teknik som krävs för att kunna utföra SMS-parkering. Färska uppgifter från post- och telestyrelsen visar dock att 97% av befolkningen numera har en mobiltelefon och därmed möjlighet att SMSa och att 88% av dessa (85% av befolkningen) har en smartphone och möjligheter att använda en APP-lösning som alternativ till SMS. Deras siffror visar också att 96% av de som har en mobiltelefon och använder sig av någon form av SMS-tjänster.

Systemet ger oss också möjligheter att justera priser m.m. på ett sätt som inte traditionella P-automater ger oss som t. ex. ”första timmen gratis” som alternativ till den svårövervakade P-skivan som ofta kommer på tal när man diskuterar parkering med allmänheten. Här finns stora möjligheter till att utnyttja tekniken för unika variationer på olika parkeringsplatser för prissättning, fordonsslag och parkeringens geografiska placering.

Parallellt med detta prov pågår också en utredning om riktlinjer och mål för parkeringsverksamheten i centrala Mora och denna beräknas vara klar för beslut efter

sommaren vilket också är en anledning som motiverar en förlängning av provperioden för SMS-parkering enligt ovan.

Beslutsunderlag
Statistik

Förslag till beslut
Tekniska nämnden föreslås besluta att förlänga prövotiden för SMS-parkering till och med oktober 2017.

Yrkande
David Örnberg, V, yrkar avslag på förlängningen av prövotiden samt att man inför p-skiva på kommunala parkeringar.

Per Ericson, M, yrkar bifall till tjänsteförslaget.

Propositionsordning
Ordföranden ställde proposition på tjänsteförslaget och David Örnbergs, V, yrkande varvid tjänsteförslaget förklarades bifallet.

Reservation
David Örnberg, V, reserverade sig mot beslutet.

Sändlista
-

§ 39

Informationsärenden

1.	Uppföljning beslut 2017-05-28	Dnr MK TN 2017/00273-1
2.	Projekt- och verksamhetsuppföljning 2017-05-18	Dnr MK TN 2017/00274-1
3.	Statusbedömning Mora simhall 2017	Dnr MK TN 2017/00272-1
4.	Information gällande projekt Kyrkogatan och Vackert Mora	Dnr MK TN 2016/00682-5

Mikael Jaråker, teknisk chef, Daniel Nylén, projektchef, och Lasse Ericsson, fritidschef, redogjorde för informationsärendena ovan. Inga beslut fattades med anledning av ovanstående.

§ 40

Delegationsbeslut

Désirée Gustafsson

1.	Dispens från trafikföreskrift JST 170	Dnr MK TN 2017/00245-1

Anders Sisell

2.	Yttrande angående cruising i Mora 1 maj.	Dnr MK TN 2017/00128-5
3.	Yttrande angående ansökan om motionsloppet Vansbro Bianchi	Dnr MK TN 2017/00174-2
4.	Yttrande angående ansökan om uteservering på Bälter Swens torg.	Dnr MK TN 2017/00183-2
5.	Yttrande angående ansökan om löpartävling för barn i centrala Mora.	Dnr MK TN 2017/00202-2
6.	Yttrande angående ansökan om valborgsmässofirande på Harbackens badplats i Färnäs.	Dnr MK TN 2017/00246-2
7.	Ansökan om majbrasefirande på Kånålok.	Dnr MK TN 2017/00247-2
8.	Yttrande angående ansökan om genomförande av musikfestivalen Lilla Musikkalaset	Dnr MK TN 2017/00258-2
9.	Tillfällig lokal trafikföreskrift rörande avstängning av Badstugatan i samband med Lilla Musikkalaset	Dnr MK TN 2017/00258-3
10.	Yttrande angående ansökan om genomförande av cykelloppet Skinnartrampet	Dnr MK TN 2017/00173-2
11.	Yttrande angående ansökan om arrangemang runt Vasaloppets sommarvecka	Dnr MK TN 2017/00252-2
12.	Yttrande angående ansökan om sommarmarknad på Sollerön	Dnr MK TN 2017/00253-2
13.	Yttrande angående ansökan om studentmarsch genom centrala Mora	Dnr MK TN 2017/00254-2
14.	Yttrande angående ansökan om motorfestival vid Rosa Huset.	Dnr MK TN 2017/00255-2

15.	Yttrande angående ansökan om uteservering vid Kyrkogatan 10	Dnr MK TN 2017/00257-2
16.	Yttrande angående ansökan om informationsutdelning på Kyrkogatan	Dnr MK TN 2017/00261-2
17.	Yttrande angående ansökan om Watercrosstävling på Venjanssjön	Dnr MK TN 2017/00259-2

§ 41

Delgivningar

1. Kallelse 2017-05-18 Dnr MK TN 2017/00295-1