



MORA

Kommunstyrelsen

Plats och tid: KS-rummet, 2017-09-26 kl. 13:15-14:15

Beslutande: Anna Hed (C)
Malin Höglund (M)
Lennart Sohlberg (S)
Bernt Persson (S)
Anna-Carin Rydstedt (S)
David Örnberg (V)
Ingvar Niilimaa (MOP)
Gunilla Spjotgard (M)
Rose-Mari Bogg (C)
Christina Bröms (C), tjänstgörande ersättare
Mats-Gunnar Eriksson (L), tjänstgörande ersättare

Övriga deltagare: Peter Karlsson, kommundirektör
Katarina Jönsson, kommunsekreterare

Utses att justera: David Örnberg

Justeringens
plats och tid: Kanslienheten
2017-09-26, kl. 16:00

Underskrifter:

§ 117 - 124

Katarina Edqvist, sekreterare

Anna Hed, ordförande

David Örnberg, justerare

ANSLAG/BEVIS

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ: Kommunstyrelsen Sammanträdesdatum: 2017-09-26

Överklagningstid: 2017-09-27 - 2017-10-17

Anslaget sätts upp: 2017-09-26 Anslaget tas ner: 2017-10-18

Förvaringsplats för protokollet: Kanslienheten

Underskrift

Utdragsbestyrkande



MORA

Innehållsförteckning

Besvarande av motion - Livaktiga föreningar, ett aktivt centrum och ett centralt föreningshotell	3
Utökad borgen för Morastrand AB	4
Revidering av kommunstyrelsens delegationsordning	5
Medfinansiering platsvarumärket Mora	6
Remissvar - Förslag till ny målbild för trafikförsörjningsprogram för kollektivtrafiken	7
Informationsärenden	9
Delegationsbeslut	10
Delgivningar	11



MORA

§ 117

MK KS 2016/00429-7

Besvarande av motion - Livaktiga föreningar, ett aktivt centrum och ett centralt föreningshotell

Beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:
Kommunfullmäktige avslår motionen.

Sammanfattning av ärendet

Karin Lübeck (S) har lämnat en motion till fullmäktige med förslaget att Mora kommun utreder möjligheterna att skapa ett föreningshotell i centrala Mora. Ett föreningshotell skulle bidra till att samverkan mellan föreningarna underlättas och att administrativa funktioner kan delas, vilket kan minska föreningarnas kostnader, miljöbelastning och bidra till bättre effektivitet.

Kulturnämnden och tekniska nämnden har beretts tillfälle att yttra sig över motionen.

Kulturnämnden ställer sig positiva till att undersöka kulturföreningarnas behov men att det först bör ske efter kommunens organisationsöversyn.

Tekniska nämnden har i sitt yttrande redogjort för att tekniska förvaltningen under de senaste åren deltar i olika former av samverkansmöten och forum där både stora och små föreningar deltar. Erfarenheten av dessa föreningskontakter och dialoger är att det behov som efterfrågas i motionen inte framförts av föreningarna. Frågan kommer i framtiden lyftas med de idrottsföreningar tekniska förvaltningen kommer i kontakt med.

Beslutsunderlag

Motion, daterad 2016-06-28

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:
Kommunfullmäktige avslår motionen.

Yrkande

Lennart Sohlberg (S) och David Örnberg (V) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på beredningens förslag till beslut och på att bifalla motionen varvid det först nämnda förklaras bifallet.

Sändlista

-



MORA

§ 118

MK KS 2017/00517-2

Utökad borgen för Morastrand AB

Beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:
Mora kommun ingår borgen för Morastrand AB till ett totalt högsta lånebelopp om 900 miljoner kronor.

Sammanfattning av ärendet

Morastrand AB är ett av Mora kommun helägt bolag och ska tillhandahålla bostäder och lokaler. Morastrand har under de senaste åren stärkt bolagets ekonomi och med dagens förutsättningar så finns det ekonomiska möjligheter att bygga både bostäder och särskilda boenden de närmaste åren.

Några bostadsprojekt är redan igång och några är under planering. Under 2016 färdigställdes 29 lägenheter och under 2017 32 lägenheter. Morastrand planerar att påbörja byggnation av ytterligare 16 lägenheter på Ljungvägen och även under år 2017 eventuellt påbörja hyreshuset på Tuvan, om 39 lägenheter. Det råder stor efterfrågan på bostäder i Mora och planer för ytterligare nybyggnadsprojekt i Mora finns och Morastrand står inför större renoveringsprojekt i beståndet den närmaste tiden.

Med ovanstående planering kommer Morastrands borgensram om 800 miljoner kronor vara maximalt nyttjad efter Tuvanprojektet. Morastrand AB föreslår därför att Mora kommun utökar borgensåtagande med 100 miljoner kronor till en borgensram om från nuvarande 800 miljoner kronor till 900 miljoner kronor.

Mora kommun tar en årlig borgensavgift om 0,3% av Morastrand AB av nyttjad borgensram.

Nuvarande låneskuld är totalt 1 048 830 000 kronor (Mora kommun 210 miljoner kronor, Morastrand AB 720 miljoner kronor och Moravatten AB 119 miljoner kronor) vilket innebär 51 720 kronor per invånare. Ökar Morastrand AB sin låneskuld till 900 miljoner kronor blir låneskulden per invånare 60 596 kronor.

Beslutsunderlag

Morastrand styrelseprotokoll 2017-08-23 § 36

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:
Mora kommun ingår borgen för Morastrand AB till ett totalt högsta lånebelopp om 900 miljoner kronor.

Yrkande

Lennart Sohlberg (S) och David Örnberg (V) yrkar bifall till beredningens förslag.

Sändlista



MORA

§ 119

MK KS 2017/00473-2

Revidering av kommunstyrelsens delegationsordning

Beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta:

Kommunstyrelsen fastställer upprättat förslag till delegationsordning för kommunstyrelsen, daterad 2017-07-10.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsens delegationsordning är ett dokument som löpande uppdateras utifrån organisationsförändringar, tillkommande eller utmönstrade uppgifter. Kommunledningskontoret har mot bakgrund av ovanstående upprättat förslag till reviderad delegationsordning.

Ändringarna, som i dokumentet framgår av överstrukna eller kursiverade skrivningar, avser följande punkter:

Punkt 9 – ändring från 3 basbelopp till 8 för avskrivningar av fodringar

Punkt 10 – utdelning från donationsstiftelser

Punkt 15 – ny delegat är säkerhetssamordnare

Punkt 17 och 18 – nya delegationer avseende yttranden

Punkt 24 – ändring av formulering

Punkt 25 – ny delegation om upphandling av försäkringar

Punkt 32 – ny titel på delegat

Beslutsunderlag

Förslag till reviderad delegationsordning för kommunstyrelsen, daterad 2017-07-10.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta:

Kommunstyrelsen fastställer upprättat förslag till delegationsordning för kommunstyrelsen, daterad 2017-07-10.

Sändlista

-



MORA

§ 120

MK KS 2017/00383-1

Medfinansiering platsvarumärket Mora

Beslut

1. Kommunstyrelsen medfinansierar samarbetsprojektet Platsvarumärket Mora med 400 000 kronor för hela projekttiden oktober 2017 – september 2018.
2. Kostnaden belastar kommunstyrelsens utvecklingsmedel.

Sammanfattning av ärendet

Sedan 2009 har Mora kommun arbetat med att ta fram ett platsvarumärke för den geografiska orten Mora. Arbetet har genomförts genom olika processer där även näringsliv och civilsamhället deltagit och bidragit. Under 2015 och 2016 anställde Mora kommun en processledare för att ta fram konkreta verktyg att användas av alla aktörer i Mora vid marknadsföring, rekrytering och liknande. Arbetet har styrts av en styrgrupp bestående av representanter från Moras näringsliv, föreningsliv, kommun och landsting.

Under 2017 har styrgruppen för platsvarumärket konstaterat att det i Mora behövs en gemensam organisation som samlar näringslivets och civilsamhällets aktörer och offentliga organisationer för att tillsammans verka för en stark tillväxt för Mora. Samtidigt finns ett behov av att börja arbeta med att marknadsföra Mora som plats. Det vill säga att använda de verktyg som redan tagits fram och utveckla dem och sammanföra olika aktörer. Det finns även ett behov av att förflytta ansvaret från Mora kommun till ett gemensamt ansvar för alla inblandade parter.

Kommunstyrelsen föreslås därför medfinansiera ett samarbetsprojekt under ett års tid med sammanlagt 400 000 kronor, för hela projekttiden. Syftet med projektet är dels att samla olika aktörer i marknadsföring av Mora och att föreslå en organisation och finansiering av ett framtida samarbete kring tillväxt i Mora, där alla aktörer bidrar på samma villkor. Övriga medfinansierare av projektet är näringslivet genom Mora köpstad med medlemmar från de flesta branscher inom Mora näringsliv.

Projektstart sker i oktober 2017 och pågår i ett år.

Beslutsunderlag

Arbetsmodell platsvarumärket Mora

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen medfinansierar samarbetsprojektet Platsvarumärket Mora med 400 000 kronor för hela projekttiden oktober 2017 – september 2018.
2. Kostnaden belastar kommunstyrelsens utvecklingsmedel.

Sändlista

Styrgruppen för platsvarumärket Mora



§ 121

MK KS 2017/00477-3

Remissvar - Förslag till ny målbild för trafikförsörjningsprogram för kollektivtrafiken

Beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta:

Kommunstyrelsen antar upprättat remissvar som sitt eget.

Sammanfattning av ärendet

Trafikförsörjningsprogrammet är det övergripande styrdokumentet för kollektivtrafikens utveckling i länet. Kollektivtrafikmyndigheten i Dalarna (Region Dalarna) har inkommit med en remiss gällande en revision av målbilden i Trafikförsörjningsprogrammet. Målbilden kommer att vara en helt central del i programmet. Övriga delar av programmet kommer att genomgå en enklare revidering under hösten 2017.

Trafikförsörjningsprogrammets målmodell formuleras med de fyra övergripande huvudmål, med ett antal delmål och måttal som tillsammans avser att beskriva målbilden för kollektivtrafiken i Dalarna. De övergripande huvudmålen är:

- Tillgänglighet och infrastruktur - Ett tillgängligt och samordnat samhälle
- Kompetensförsörjning och ökat arbetskraftsutbud - Ett enklare vardagsresande
- Innovativa miljöer och entreprenörskaps - Ett smart kollektivtrafiksystem
- Livskvalitet och attraktionskraft - Attraktiv region att leva i

För respektive huvudmål redovisas ett nuläge samt mätbara etappmål för åren: 2020, 2025 och 2030 samt en beskrivning på vilka aktörer som ska bidra till att respektive etappmål uppfylls.

Region Dalarnas förslag på ny målbild beskrivs på ett strukturerat och bra sätt med många mätbara etappmål. På många ställen saknas det dock nyckeltalsinformation för år 2017 samt kommande års etappmål. Det behövs även en tydligare beskrivning av hur uppföljning och analys av etappmål kommer att utföras.

I resonemanget kring arbetsmarknader (sid 18 och framåt) och befintliga pendlarmönster saknas mål att se på nya pendlingsstråk att utveckla. Vi föreslår följande:

Med hänvisning till Tvärbanan i Stockholms lyckosamma utvidgning av pendlingsmöjligheter och arbetsmarknad kan man se på ett liknande sätt på Dalarna. Fjälltransfer är ett gott exempel på detta möjliga nytänk som med fördel kan användas på andra delar av Dalarna. Ett annat gott exempel på nytänk av pendelstråk är den lyckosamma testen av att ha tågtrafik mellan Orsa och Mora som pågick under våren 2017. Testet med pendeltågstrafik på banan mellan Orsa och Mora blev framgångsrik med nära 100 redande dagligen.



MORA

Enligt SCB:s databas (från 2014) var det ca 1 000 personer som hade en bostadsadress inom Orsa kommun som arbetade i Mora. Totalt var det cirka 1 400 som pendlade mellan orterna. En satsning på kollektivtrafik på Inlandsbanan och pendeltågstrafik kan bidra att fler väljer bort bilen som transportmedel vilket också gynnar miljön. Tågpendeltrafik mellan Orsa och Mora kan ge positiva effekter för både Orsa/Mora och såväl som Dalarna som helhet.

Nöjdhetsmålen (sid 12) kan aldrig vara annat än 100 % annars är det att målen är 5 % missnöjda 2030.

Sid 4: Ökad samverkan: Samarbete över länsgränsen mot Norge ska vara likvärdig med redande mot Mälardalen och andra regioner.

Besöksnäringens behov bör framkomma tydligare i målen. Både för besökaren men även det stödjande system som kollektivtrafiken ska fungera som för arbetspendling mm.

Att förbättra och nå mål i urbana eller semiurbana miljöer, läs Falun Borlänge, måste ses som i sammanhanget enkla utmaningar vilket gör ambitionsnivå lågt satt i Trafikförsörjningsprogrammet.

Landsbygdens utmaningar, som i Dalarna ska anses vara normalfallet, bör framkomma tydligare i målen.

Beslutsunderlag

Regionalt trafikförsörjningsprogram, daterad 2017-07-15

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta:

Kommunstyrelsen antar upprättat remissvar som sitt eget.

Sändlista

Region Dalarna



MORA

§ 122

Informationsärenden

1. Mora klättrar i Svenskt Näringslivs kommunrankning av företagsklimatet 2017. Mora hamnar på plats 79 av totalt 290 och klättrar 84 platser i rankningen jämfört med förra året.
2. Skadegörelsen ökar återigen i Mora och det är svårt att lagföra någon skyldig. Representanter för polis, brandkår och kommunen har träffat media för att informera om arbetet kring skadegörelsen. Fredag den 29 september kl. 14:00 kommer polis och brandkår finnas på plats på gågatan i centrala Mora för att ha dialog med allmänheten.
3. Kommunledningen har träffat representant från Vasaloppet angående Mora Nisses minne.
4. Tekniska nämnden har tagit fram ett förslag till parkeringsavgifter och bjuder in allmänheten till ett öppet möte om parkeringsavgifter och förslag om att införa P-skiva på kommunens allmänna parkeringar tisdagen den 26 september kl. 17:00 på Andreasgården.



MORA

§ 123

Delegationsbeslut

1. Yttrande gällande undersökningstillstånd av gasformiga kolväten och olja i Gruddbo MK KS 2017/00030-3
2. Yttrande gällande undersökningstillstånd av gasformiga kolväten och olja - Jäsmor MK KS 2017/00040-4
3. Yttrande gällande undersökningstillstånd om olja och gas - Sollerön 1 MK KS 2017/00049-3
4. Yttrande om samråd för detaljplan gällande för Torglägenheterna, Västra Sälen 8:77 MK KS 2017/00088-3
5. Yttrande om samråd Översiktsplan för Orsa kommun MK KS 2017/00469-4



MORA

§ 124

Delgivningar

1. Information om ny extern webbplats MK KS 2017/00518-1
2. Uppföljning medfinansiering F7 MK KS 2017/00536-1