



Kommunstyrelsen

Plats och tid Mora/Siljan Flygplats, tisdagen 10 februari, kl. 14:00-17:00

Beslutande
Anna Hed (C)
Malin Höglund (M)
Lennart Sohlberg (S)
Åke Knutz (C)
Rose-Marie Bogg (C)
Gunilla Spjotgard (M)
Ingvar Niilimaa (MOP)
Bernt Persson (S)
Anna-Carin Rydstedt (S)
David Örnberg (V)
Malin Norell (S), tjänstgörande ersättare

Övriga deltagare
Mats-Gunnar Eriksson (FP), ej tjänstgörande ersättare
Gunnar Nilsson (S), ej tjänstgörande ersättare
Peter Helander (C), ej tjänstgörande ersättare
Maria Matsson (S), ej tjänstgörande ersättare
Hasan Kizil (S), ej tjänstgörande ersättare
Joakim Linder (MOP), ej tjänstgörande ersättare
Torbjörn Ripstrand, projektledare, §§ 18-19
Albin Frandsén, samhällsplanerare §§ 18-24
Johan Nilsson, planarkitekt, § 22
Sven Eriksson, AB Dalaflyget, § 18
Nils-Arthur Andersson, AB Dalaflyget, § 18
Lena Fagerlund, ekonomichef
Peter Karlsson, kommundirektör

Utses att justera Bernt Persson

Justeringens plats och tid Kommunhuset, Mora, 2015-02-16

Under-
skrifter

Sekreterare

Ove Axelsson

Paragrafer **18-32**

Ordförande

Anna Hed

Justerande

Bernt Persson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2015-02-10

Överklagningstid

2015-02-17 - 2015-03-10

Datum för uppsättande

2015-02-16

Datum för
anslags nedtagande

2015-03-11

Förvaringsplats för protokollet

Kanslienheten

Underskrift

Innehållsförteckning

Information om verksamheten vid Mora/Siljan Flygplats.....	3
Ambulanshelikopterhangar och avgångshall – Mora/Siljan Flygplats.....	4
Remissvar, funktionellt prioriterat vägnät i Dalarnas län.....	6
Remissvar, fördjupad översiktsplan Mobergskölen flygplats	7
Projektplan, detaljplaneprogram för Strandenområdet.....	9
Gång och cykelport mellan Rödmyren och Norets köpcentrum	10
Besvarande av medborgarförslag om gång- och cykelväg mellan Rödmyren och Norets köpcentrum....	12
Karl och Svea Lärkas stiftelse	13
Revidering av kommunstyrelsens delegationsordningar	15
Driftbidrag till Stiftelsen Siljansfors Skogsmuseum.....	16
Löneöversyn 2015 och särskilda prioriteringar.....	18
Feriepraktik och rekommenderad ersättning sommaren 2015.....	20
Tillsättande av politisk referensgrupp i PSYNK-projektet.....	22
Informationsärende – Investeringar inför planering 2016.....	23
Delgivningar.....	24

Kommunstyrelsen
§ 18

2015-02-10

Information om verksamheten vid Mora/Siljan Flygplats

Sven Eriksson och Nils-Arthur Andersson från AB Dalaflyget informerade om Mora/Siljan flygplats och visade ankomst- och avgångshall samt helikopterhangar.

- Flygplatsen trafikeras reguljärt av Avies och Kullaflug.
- Antalet passagerare under 2014 uppgick till 6 870 (Arlanda 3 742, Ängelholm 2 751, 377 affärsflyg och charter).
- Under perioden jan-nov 2014 förekom 82 sjuktransporter.
- AB Dalaflyget bildades 2006 och ägs av Landstinget Dalarna (32 %), Borlänge kommun (34 %), Mora kommun (23 %) samt Falu kommun (11 %).
- Mora kommun äger Mora/Siljan Flygplats och hyr ut densamma till AB Dalaflyget. Nu gällande hyresavtal gäller i fyra år.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Dnr 2014/510 533

Ambulanshelikopterhangar och avgångshall – Mora/Siljan Flygplats

Beslut

1. Kommunstyrelsen ger igångsättningstillstånd för projektet ”Om- och tillbyggnad av ambulanshelikopterhangar”. Igångsättningstillståndet är villkorat av att intentionsavtal och beställning är tecknade med Landstinget Dalarna.
2. Kommunstyrelsen ger igångsättningstillstånd för projekt ”Utbyggnad av avgångshall”. Igångsättningstillståndet är villkorat av att intentionsavtal med AB Dalaflyget är tecknat.

Sammanfattning av ärendet

Landstinget Dalarna har, 2013-06-11, beslutat om att starta helikopterverksamhet i ett samarbete med Landstinget i Värmland och att verksamheten i Dalarna ska etableras i Mora. I början av september 2014 har också representanter för Mora kommun och Landstinget Dalarna symboliskt slagit i den första spiken för byggprojektet.

Ett programarbete, förstudie, har av tekniska förvaltningen bedrivits under hösten tillsammans med representanter från Landstinget Dalarna och Dala Flygets AB. Detta arbete beräknas vara avslutat i mitten av december 2015.

Ett intentionsavtal diskuteras med Landstinget Dalarna vilket ska fastslå riktlinjerna för ett hyresavtal och utgöra en beställning till Mora kommun för start av projektet. Projektkostnaden garanteras inom detta avtal genom att alla uppkomna kapitalkostnader täcks in under avtalsperioden.

Kommunstyrelsen beslutade 2014-09-30 på grund av kostnadsskäl att avsluta det då aktuella projektet ”Utbyggnad av Terminalbyggnad” och avsluta pågående upphandling.

I pågående programarbete för ambulanshelikopterhangaren så har det diskuterats en integrering av projektet ”Utbyggnad av Terminalbyggnad”. En tillbyggnad av avgångshall, som är ett behov redan med den flygtrafik som idag bedrivs, kan med fördel utföras i en samordnad entreprenad. Detta kan ses som en första etapp av flygplatsens behov av anpassade lokaler.

Ett intentionsavtal är upprättat med Dala Flyget AB, dat. 2014-06-12, detta måste omarbetas enligt de nya förutsättningarna i projektet.

Projekttidplanen grundar sig på en beställning och projektstart i januari 2015. Lokalerna beräknas vara klara i november 2015. Hangaren kan möjligen vara klar att bruka tidigare.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
§ 19

2015-02-10

Dnr 2014/510 533

Båda ovan föreslagna projekt är upptagna i investeringsplanen för kommunplan 2015 och är avgiftsfinsierade via de avtal som kommer att tecknas med Landstinget Dalarna respektive AB Dalaflyget. Synergieffekter bedöms uppnås genom att genomföra de båda byggnationerna samtidigt, framförallt då takkonstruktionen behöver förändras på den befintliga byggnaden. Detta innebär att man kan anpassa byggnationen för avgångshallen.

Beslutsunderlag

Avsiktsförklaring med Landstinget Dalarna.

Intentionsavtal med Dala Flyget AB.

Illustration av utbyggnad Mora/Siljan flygplats.

Tjänsteförslag

Kommunstyrelsen ger tekniska förvaltningen igångsättningsbeslut. Igångsättningsbeslutet är villkorat av att intentionsavtal och beställning är tecknade med Landstinget Dalarna. Utbyggnad av avgångshall är villkorat av att intentionsavtal med Dalaflyget AB är tecknat.

Ansvarig att genomföra beslutet Mats Jansson	Beslutet delges Tekniska nämnden, Mats Jansson, Micaela Öberg, AB Dalaflyget, Landstinget Dalarna
---	--

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
§ 20

2015-02-10

Dnr: 2014/449 101

Remissvar, funktionellt prioriterat vägnät i Dalarnas län

Beslut

Kommunstyrelsen antar upprättat förslag till yttrande, daterat 2015-01-08, som sitt eget och avger detsamma till Trafikverket.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har tagit initiativ till att peka ut vilka vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet. Det gör de i samarbete med berörda aktörer, i första hand länsplaneupprättarna (Region Dalarna) men även kommuner. Detta vägnät kallas för funktionellt prioriterat vägnät.

Trafikverket har tagit detta initiativ bland annat för att förbereda inför kommande åtgärdsplaneringar. Det behövs även som underlag i de regionala hastighetsanalyserna som ska tas fram från och med hösten 2014. Trafikverket behöver också vara redo nästa gång de ska göra en översyn av riksintressena. Det funktionellt prioriterade vägnätet kommer även att fungera som ett viktigt underlag i den löpande verksamheten, i samhällsplaneringens olika skeden, tidigt i diskussioner och vid svar på remisser.

Arbetsutskottets förslag till beslut är i enlighet med tjänsteförslaget.

Beslutsunderlag

Funktionellt prioriterat vägnät, Trafikverket 2014-10-10.

Tjänsteförslag

Kommunstyrelsen antar upprättat förslag till yttrande som sitt eget och avger detsamma till Trafikverket.

Ansvarig att genomföra beslutet Albin Frandsen	Beslutet delges Trafikverket inkl yttrandet, Region Dalarna inkl yttrandet, Magnus Birkeholm, Albin Frandsen
---	---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
§ 21

2015-02-10

Dnr: KS 2014/537 101

Remissvar, fördjupad översiktsplan Mobergskölen flygplats

Beslut

Kommunstyrelsen antar upprättat förslag till yttrande som sitt eget och avger detsamma till Malung-Sälens kommun.

Sammanfattning av ärendet

För att möta ökat behov av transporter till turistanläggningarna i Sälenfjällsområdet, men även till Trysilområdet, finns en önskan att utveckla den befintliga flygplatsen på Mobergskölen. Inför en sådan utveckling har Malung-Sälens kommun tagit fram en fördjupad översiktsplan (FÖP) fram för att kunna göra en avvägning mellan olika allmänna intressen. FÖP:en fungerar sedan som en vägledning i användandet av mark och vatten.

Verksamheten vid befintlig flygplats nordost om Rörbäcksnäs planeras att utvecklas så att den kan ta emot charterflyg, linjefart och taxiflyg. En förlängning av befintlig bana från 1200 meter till 2 500 meter samt breddning till 45 meter planeras, dessutom utbyggnad av stationsområde och installation av instrumentinflygningshjälpmedel. Ett handelsområde planeras tillsammans med flygplatsens terminalfunktioner (Airport center) motsvarande ca 40 000 kvm.

Väg 70 är av riksintresse för kommunikation vilket bl.a. innebär att framkomligheten ska prioriteras och den är dessutom utpekad led för farligt gods. Väg 70 genom Mora är vid olika tidpunkter hårt belastad av såväl intern trafik som genomfartstrafik. All expansion i fjällvärlden bidrar till trafikalkstring. Den planerade utbyggnaden av flygplats med terminal- och handelsområde kan antas medföra ökade transporter genom Mora tätort, till exempel av varor till terminal- och handelsområdet och flygbränsle till flygplatsen.

Arbetet med Fjällpaketet är inlett, med ambitioner om en långsiktig och strategisk utveckling av transporter till och inom Dalafjällsområdet. Förhoppningsvis kommer arbetet att resultera i en fördjupad analys av vägsystemets funktioner, problem och flaskhalsar och visa på lämpliga förhållningssätt, lösningar och behov av fortsatta analyser/utredningar.

Beslutsunderlag

Samrådshandlingar inkomna 2014-12-22.

Yrkanden

David Örnberg (V) yrkade att den andra meningen i yttrandet ska strykas.

Ingvar Niilimaa (MOP) yrkade bifall till beredningens förslag.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
§ 21

2015-02-10

Dnr: KS 2014/537 101

Propositionsordning

Ordföranden förklarade överläggningen avslutad och ställde proposition på beredningens förslag och David Örnbergs ändringsyrkande varvid det först nämnda förklarades bifallet.

Reservation

David Örnberg reserverade sig mot beslutet.

Ansvarig att genomföra beslutet Albin Frandsen	Beslutet delges Malung-Sälens kommun, Stadsbyggnadskontoret, Albin Frandsen, Magnus Birkeholm
---	--

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
§ 22

2015-02-10

Dnr: KS 2014/363 101

Projektplan, detaljplaneprogram för Strandenområdet

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar:

1. Kommunstyrelsen antar upprättat förslag till projektplan, daterad 2015-01-12.
2. Kommunstyrelsen avsätter 396 000 kronor för projektet ur utvecklingsmedel för genomförandet.
3. Kommunstyrelsen utser referensgrupper i enlighet med förslag i projektplanen (den politiska referensgruppen består av kommunstyrelsens presidium samt ordförandena i tekniska nämnden respektive byggnadsnämnden).

Sammanfattning av ärendet

2014-09-30 fattade kommunstyrelsen beslut om att uppdra till kommunledningskontoret att påbörja arbetet med att ta fram en förstudie för området, där Vasaloppet ska beredas delaktighet i arbetet. För arbetet finns redan ett flertal utredningar med underlag. Projektplanen tas fram för att samordna detaljplaneprogrammet med den pågående Fördjupade översiktsplanen.

Området som kallas Strandenområdet innehöll tidigare skolbyggnader. Vissa av dessa förstördes, med undantag för Rosa huset, vid en brand. Resterande skolbyggnader har därefter rivits. Därefter har området tillfälligtvis iordningsställt och använts av Vasaloppet som målgångsområde och mässområde med vinter- och sommarveckorna 2014.

Arbetsutskottets förslag till beslut är i enlighet med tjänsteförslaget.

Beslutsunderlag

Projektplan daterad 2015-01-12.

Tjänsteförslag

1. Kommunstyrelsen antar upprättat förslag till projektplan.
2. Kommunstyrelsen avsätter 396 000 kronor för projektet ur utvecklingsmedel för genomförandet.
3. Kommunstyrelsen utser referensgrupper i enlighet med förslag i projektplanen.

Ej deltagande i beslutet

David Örnberg (V) deltog ej i beslutet.

Ansvarig att genomföra beslutet Peter Karlsson	Beslutet delges Lena Fagerlund, Albin Frandsen, Stadsbyggnadskontoret, Peter Karlsson
---	--

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Dnr: KS 2014/509 215

Gång och cykelport mellan Rödmyren och Norets köpcentrum

Beslut

1. Kommunstyrelsen uppdrar till kommunledningskontoret att upprätta dialog med Trafikverket för att hitta en lösning för att förhindra passager över riksvägen.
2. Ingen upphandling av ny gång- och cykelvägsport påbörjas.

Sammanfattning av ärendet

I samband med att förändring av detaljplan i det nya handelsområdet i Noret genomfördes planlades det aktuella området som en framtida eventuell gång- och cykelvägsport. Någon fördjupad utredning kring projektets genomförande och kostnad gjordes aldrig i detta tidiga skede.

Tekniska förvaltningen har fått i uppdrag att utreda en GC-port under Rv70 mellan Norets köpcentrum och Rödmyren. Syftet med en ny gång- och cykelväg är att få en säker passage under Rv70 till Noretskolan och det nya handelsområdet. Idag korsas riksvägen av vissa fotgängare, vilka använder sig av en öppning i vajerracket som skiljer de båda körfälten åt.

Den utredning som tekniska förvaltningen har genomfört påvisar ett antal faktorer som fördyrar och försvårar att genomföra projektet. Fyra stycken nätägare har ledningar i marken under den tilltänkta gång- och cykelvägen vilket inte var känt innan projektets start. Fortum har även en 50 kV luftledning över hela sträckningen. Detta innebär stora arbetsmiljökonsekvenser som måste hanteras genom att göra nätet spänningslöst under långa perioder.

Detta innebär en beräknad fördyring av projektet med 3-5 miljoner kronor, kostnaden uppskattas efter revidering av underlaget istället till 7-9 miljoner kronor.

Förutsättningarna för gång- och cykeltrafikanter mellan Rödmyren och Norets handelsområde har förbättrats sedan byggnationen av Färnäs Kvarn färdigställts med separerad gång- och cykelväg hela sträckan. Idag bor totalt 140 barn i åldrarna 6-16 år i Hindriksheden och Rödmyren som framförallt skulle komma till gagn av ny gångtunnel. De alternativa vägarna anses dock som trafiksäkra och relativt korta, de är i stort sett trafikseparerade med planskildhet. En ny gångtunnel skulle resultera i en gång- och cykelväg som mynnar ut precis vid Ica Maxis parkering. Den kortaste vägen som skapas av gångtunneln kommer sannolikt att användas till och från Noretskolan, en hög trafiksäkerhet för denna skolväg blir svår att uppnå i trafiken kring Norets handelsområde och Ica maxi. Idag finns tre planskilda gång- och cykelvägar från Rödmyren och Hindriksheden med hög trafiksäkerhet, en ny gångtunnel under RV 70 riskerar att försämra trafiksäkerheten.

Passagen över riksvägen befaras att även fortsättningsvis utnyttjas vid nuvarande utförande, därför bör en dialog föras med Trafikverket om åtgärder för att skapa en säkrare trafikmiljö.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
§ 23

2015-02-10

Dnr: KS 2014/509 215

Arbetsutskottets förslag till beslut är i enlighet med tjänsteförslaget.

Beslutsunderlag

Kostnadskalkyl för byggnation av gång-cykel tunnel.

Tjänsteförslag

1. Kommunstyrelsen uppdrar till kommunledningskontoret att upprätta dialog med Trafikverket för att hitta en lösning för att förhindra passager över riksvägen.
2. Ingen upphandling av ny gång- och cykelvägsport påbörjas.

Ansvarig att genomföra beslutet

Albin Frandsen

Beslutet delges

Albin Frandsen, Magnus Birkeholm, Torbjörn Ripstrand

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
§ 24

2015-02-10

Dnr: KS 2014/198 101

Besvarande av medborgarförslag om gång- och cykelväg mellan Rödmyren och Norets köpcentrum

Beslut

Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget om att anlägga en gång och cykelväg mellan Rödmyren och Norets handelsområde med tunnel under RV 70.

Sammanfattning

Mora kommun har tagit emot medborgarförslag om att Anlägga en gång och cykelväg mellan Rödmyren och Norets handelsområde med tunnel under RV 70.

Gående och cyklister använder idag luckan i mitträcket på RV 70 mellan Noret och Rödmyren i och med att det är den kortaste vägen där emellan. Detta är känt hos kommunledningskontoret och är därför en prioriterad åtgärd, framförallt trafiksäkerhetsmässigt. Möjligheten att ta sig mellan Rödmyren och Noret har dock förbättrats något sedan trafikplatsen Färnaskvarn färdigställts.

En utredning gällande eventuell byggnation av nämnd gång- och cykelväg pågår för närvarande, tekniska förvaltningen har uppdraget.

Beslut om en eventuell gång- och cykelväg mellan Rödmyren och Noret tas utifrån tekniska förvaltningens utredning och förslag till åtgärdsplan. Utfallet av utredningen klargör hur arbetet vidare skall genomföras föra att åstadkomma en säker trafiksituation vid platsen.

Arbetsutskottets förslag till beslut är i enlighet med tjänsteförslaget.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag daterat 2014-07-05.

Brevsvar till avsändare av medborgarförslag daterat 2015-01-15.

Tjänsteförslag

Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget om att anlägga en gång och cykelväg mellan Rödmyren och Norets handelsområde med tunnel under RV 70.

Ansvarig att genomföra beslutet --	Beslutet delges Förslagsställaren, Albin Frandsen, Magnus Birkeholm
---------------------------------------	--

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
§ 25

2015-02-10

Dnr: KS 2014/262 953

Karl och Svea Lärkas stiftelse

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar:

1. Medel tillförs stiftelsen så att grundfonden om 50 000 kronor är intakt.
2. Mora kommun ansvarar för bokföring, redovisning och andra administrativa uppgifter som behövs för att uppfylla de bestämmelser som finns för en stiftelse.
3. Mora kommun avskriver stiftelsens skuld på 90 000 kronor, vilken uppkommit då ekonomienheten utfört viss redovisning för stiftelsens räkning.
4. Fastigheten behandlas som en av kommunens övriga fastigheter och underhålls på samma sätt som dessa. Fastigheten kan dock enligt stadgarna formellt inte ägas av annan part än stiftelsen.
5. Kulturnämnden får i uppdrag att, i samarbete med de ideella organisationer som så önskar, arbeta för ett ökat användande av fastigheten i enlighet med stiftelsens stadgar.
6. Finansiering sker i 2014 års bokslut.

Sammanfattning av ärendet

Mora kommun är stiftare av Svea och Karl Lärkas stiftelse. Svea och Karl Lärkas stiftelse bildades 1977 med syfte att förvalta fastigheten Bengstarvet 168:2 (Lärkastugan) med tillhörande byggnader och att verka för att fastigheten används till nytta och gagn för natur- och kulturminnesvården i Dalarna, liksom för folkbildningen. Av 6 § framgår att stiftelsens grundfond är 50 000 kronor och att den årliga avkastningen ska användas till skötsel och underhåll av fastigheten.

Grundfonden innehåller inte längre 50 000 kronor pga av nödvändiga underhållskostnader. En grundfond på 50 000 kronor ger i dag inte heller en avkastning som täcker kostnader för drift och underhåll. I dialog med kammarkollegiet har det framkommit att en permutation av stiftelsen inte är aktuell. Därför föreslås kommunstyrelsen att tillföra medel så att grundfonden är intakt, och att stödja stiftelsen genom att via kommunens egen organisation sköta redovisning och bokföring samt andra administrativa uppgifter kopplade till en stiftelse. Under åren har en skuld på 90 000 kronor till Mora kommun uppstått, vilket har att göra med att kommunens ekonomienhet skött viss bokföring o dyl. för stiftelsens räkning. Skulden föreslås avskrivas. Kommunstyrelsen föreslås också besluta att själva fastigheten ska hanteras som att den ingår i kommunens fastighetsbestånd vad avser drift och underhåll, samt ge kulturförvaltningen i uppdrag att utveckla verksamheten vid Lärkasugan i enlighet med stiftelsens syfte.

Arbetsutskottets förslag till beslut är i enlighet med tjänsteförslaget.

Inför kommunstyrelsens behandling av ärendet har beslutsförslaget kompletterats med en beslutspunkt 6 rörande finansiering av åtgärderna.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
§ 25

2015-02-10

Dnr: KS 2014/262 953

Tjänsteförslag

1. Medel tillförs stiftelsen så att grundfonden om 50 000 kronor är intakt.
2. Mora kommun ansvarar för bokföring, redovisning och andra administrativa uppgifter som behövs för att uppfylla de bestämmelser som finns för en stiftelse.
3. Mora kommun avskriver stiftelsens skuld på 90 000 kronor, vilken uppkommit då ekonomienheten utfört viss redovisning för stiftelsens räkning.
4. Fastigheten behandlas som en av kommunens övriga fastigheter och underhålls på samma sätt som dessa. Fastigheten kan dock enligt stadgarna formellt inte ägas av annan part än stiftelsen.
5. Kulturnämnden får i uppdrag att, i samarbete med de ideella organisationer som så önskar, arbeta för ett ökat användande av fastigheten i enlighet med stiftelsens stadgar.

Ansvareg att genomföra beslutet --	Beslutet delges Caroline Smitmanis Smids, Lena Fagerlund, Urban Mårtensson
---------------------------------------	---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
§ 26

2015-02-10

Dnr: KS 2015/3 002

Revidering av kommunstyrelsens delegationsordningar

Beslut

Kommunstyrelsen antar upprättat förslag till delegationsordningar, daterat 2015-01-05.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige fattade i december 2014 beslut om förändrad utskottsorganisation inom kommunstyrelsen innebärande att tre utskott ersattes av endast ett, benämnt ”arbetsutskottet”. Beslutsmässigt innebär det inte några större förändringar eftersom antalet ärendetyper som delegerats till utskotten var starkt begränsat.

I nytt förslag till delegationsordning har det enda delegerade ärendet till finansutskottet ändrats till att delegeras till arbetsutskottet. I den gamla delegationsordningen finns en delegation till kommunstyrelsens ordförande att vid tidsbrist avge yttranden när kommunstyrelsens beslut överklagats – en sådan delegation är inte förenlig med kommunallagens 6 kap 34 § varför den föreslås strykas. Till arbetsgivarutskottet hade sex ärendetyper delegerats. Av dessa föreslås att två fortsättningsvis ska beslutas av kommunstyrelsen, två beslutas av arbetsutskottet, ett beslutas av kommundirektören och ett utgår helt och hållet eftersom det i kommunalrättslig mening inte är ett delegeringsbart beslut.

Arbetsutskottets förslag till beslut är i enlighet med tjänsteförslaget.

Beslutsunderlag

Förslag till delegationsordning för kommunstyrelsens verksamheter samt delegationsordning inom personalområdet, båda daterade 2015-01-05.

Tjänsteförslag

Kommunstyrelsen antar upprättat förslag till delegationsordningar, daterat 2015-01-05.

Ansvarig att genomföra beslutet --	Beslutet delges Kanslienheten
---------------------------------------	----------------------------------

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
§ 27

2015-02-10

Dnr: KS 2014/499 003

Driftbidrag till Stiftelsen Siljansfors Skogsmuseum

Beslut

1. Kommunstyrelsen ökar driftbidraget till Stiftelsen Siljansfors Skogsmuseum med 45 000 kronor per år.
2. Det ökade driftbidraget finansieras 2015 ur kommunstyrelsens utvecklingsmedel.
3. En översyn av arvodesbestämmelser, finansiering av arvoden, administrationskostnader, driftbidrag etc. för stiftelsens verksamhet ska göras i samband med kommunplanarbetet för 2016”.

Sammanfattning av ärendet

Stiftelsen Siljansfors Skogsmuseum är en stiftelse som är stiftad av Mora kommun. Kommunfullmäktige utser de kommunala ledamöterna i stiftelsens styrelse och beslutar också vilka arvoden som ska gälla för dessa.

Kommunfullmäktige har beslutat att höja ordförandearvodet 2015 från 4 % till 10 % av grundbeloppet. Det innebär en ökad kostnad på ca 45 000 kronor per år inklusive sociala avgifter.

I skrivelse från Socialdemokraterna framförs även att vice ordförande bör få ett fast arvode. Detta hanteras vidare vid en framtida översyn av arvodesreglementet liksom frågan om vart arvodet ska hanteras fr o m 2016.

Arbetsutskottets förslag till beslut är i enlighet med tjänsteförslaget.

Tjänsteförslag

1. Kommunstyrelsen ökar driftbidraget till Stiftelsen Siljansfors Skogsmuseum med 45 000 kronor per år.
2. Det ökade driftbidraget finansieras 2015 ur kommunstyrelsens utvecklingsmedel.

Beslutsunderlag

Skrivelse från Socialdemokraterna, daterad 2014-11-22.

Yrkanden

Lennart Sohlberg (S) yrkade på följande tillägg till arbetsutskottets förslag: ”Att en översyn av arvodesbestämmelser, finansiering av arvoden, administrationskostnader, driftbidrag etc, för stiftelsens verksamhet ska göras i samband med kommunplanarbetet för 2016”.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
§ 27

2015-02-10

Dnr: KS 2014/499 003

Propositionsordning

Ordförande förklarade överläggningen avslutad och ställde proposition på arbetsutskottets förslag vilket förklarades bifallet.

Därefter ställde ordföranden proposition på Lennart Sohlbergs tilläggsyrkande vilket förklarades bifallet.

Ansvarig att genomföra beslutet --	Beslutet delges Siljansfors skogsmuseum, Lena Fagerlund, Marie Elofsson
---------------------------------------	--

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
§ 28

2015-02-10

Dnr: KS 2014/251 021

Löneöversyn 2015 och särskilda prioriteringar

Beslut

Mora kommuns budgetutrymme för löneöversyn 2015 ska fördelas proportionellt mellan respektive förvaltning utifrån antal tillsvidareanställda med månadslön per den 31 december 2014.

Fördelningen ska göras med hänsyn till att i löneöversyn 2015 särskilt prioritera:

- rektorer
- ledning äldreomsorg
- ledning socialtjänst

Kommunstyrelsen uppdrar till kommundirektören att med beslutet som underlag beräkna och meddela respektive nämnd tillgängligt budgetutrymme för löneökningar 2015.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen är kommunens personalorgan och pensionsmyndighet och skall ha hand om frågor som rör förhållandet mellan kommunen som arbetsgivare och dess arbetstagare och har därvid bl.a. att svara för kommunens mål och inriktning avseende personalpolitikens olika verksamhetsområden. Med hänsyn till beslut om förändrad beredningsprocess tolkas i detta att kommunstyrelsen beslutar om riktlinjer för löneöversyn och generella satsningar och prioriteringar vid löneöversyn som beskrivs i Mora kommuns lönepolicy.

Mora kommuns lönepolicy fastslår även att kommundirektörens ledningsgrupp ansvarar för att ha helhetsansvar för kommunens lönebild och efter analys föreslå prioriteringar inför löneöversynen. Kommunens lönebild ska vara sådan att vi kan rekrytera och behålla den kompetens vi behöver för att utföra uppdraget mot kommuninvånarna.

Som underlag till analys om särskilda prioriteringar i löneöversyn 2015 har behovsbeskrivningar inhämtats från såväl förvaltningschefer som fackliga organisationer. Förslaget underbyggs också av att ledningsgruppen utifrån ett helhetsperspektiv i sin analys sammanvägt följande parametrar:

- Arbetsgivarens ansvar att uppfylla kollektivavtalens ambitioner (HÖK) och ansvar för kommunens lönebildning.
- Arbetsgivarens ansvar för god ekonomisk hushållning i kommunen. Med utgångspunkt i kommunens ekonomiska läge 2015 väger detta motiv tungt i analysen.
- Kommunens kort- respektive långsiktiga kompetensbehov samt förmåga att finna kompetens för att försörja kommunens olika verksamheter.
- Inlagor från fackliga organisationer överlämnade som yrkanden och i samband med enskilda överläggningar.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
§ 28

2015-02-10

Dnr: KS 2014/251 021

I den sammanvägda analysen framträder tre motiv som avgör kommundirektörens förslag till särskild prioritering av medel i löneöversyn 2015, nämligen,

- Kompetensförsörjning (för att kunna attrahera, rekrytera, behålla kompetens) kommer vara en viktig faktor i lönebildningen framöver. På såväl kort- som lång sikt kommer arbetsgivarens utmaning vara att försörja verksamheterna med eftersökt och behörig kompetens.
- Kommunens förmåga att leda och stimulera till förbättringar av verksamhetens effektivitet, produktivitet och kvalitet är avgörande parametrar för kommunens utveckling och uppnåelse av verksamhetsmål.
- Utifrån förvaltningarnas egen lönebild bedöms man inte kunna hantera kommunövergripande särskilda prioriteringar inom tilldelat budgetutrymme.

Med hänsyn till ovanstående parametrar framträder behov av god ledningskompetens inom skola och omsorg som avgörande funktioner i utveckling av kommunens förmåga att möta utmaningar inom såväl verksamhet som kompetensförsörjning. Därför föreslås rektorer samt ledning inom äldreomsorg och socialtjänst att särskilt prioriteras i löneöversyn 2015.

Tjänsteförslag

Kommunstyrelsen beslutar att Mora kommuns budgetutrymme för löneöversyn 2015 ska fördelas proportionellt mellan respektive förvaltning utifrån antal tillsvidareanställda med månadslön per den 31 december 2014.

Fördelningen ska göras med hänsyn tagen till att i löneöversyn 2015 särskilt prioritera:

- Rektorer
- Ledning äldreomsorg
- Ledning socialtjänst

Kommunstyrelsen uppdrar till kommundirektören att med beslutet som underlag beräkna och meddela respektive nämnd tillgängligt budgetutrymme för löneökningar 2015.

Ansvarig att genomföra beslutet --	Beslutet delges Kristina Magnusson, Peter Karlsson
---------------------------------------	---

§ 29

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Feriepraktik och rekommenderad ersättning sommaren 2015

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar:

1. Mora kommun ska erbjuda två veckors feriepraktik till samtliga intresserade ungdomar som är folkbokförda i Mora kommun och som inför sommaren 2015 slutar årskurs 9 i grundskolan eller årskurs 1 i gymnasieskolan.
2. Arbetsgivare som anställer feriepraktikanter ska erhålla ekonomisk ersättning motsvarande 80 kronor per arbetad timme (tillika rekommenderad timlön inklusive semesterersättning). Tillkommer 21,29 procent som ersättning för PO-pålägg för ungdomar (lagstadgad arbetsgivaravgift samt försäkringar och pensioner utifrån kommunala kollektivavtal).
3. I budgetberedningen inför år 2016 ska det undersökas om det är möjligt att utöka feriepraktiken till att omfatta tre veckor.

Sammanfattning av ärendet

Mora kommun planerar att erbjuda feriepraktik till ungdomar som är folkbokförda i Mora kommun och som inför sommaren 2015 slutar årskurs 9 i grundskolan och årskurs 1 i gymnasieskolan. För ungdomarna är feriepraktik en väg att få arbetslivserfarenhet och möjlighet att knyta kontakter på arbetsmarknaden. För kommunens olika arbetsgivare är feriepraktik en möjlighet att ge ungdomarna kunskap om olika arbeten och förhoppningsvis skapa ett intresse inför framtida utbildnings-/yrkesval.

Förfrågan om att anställa feriepraktikanter ska tillställas kommunens egna verksamheter, näringslivet och ideella organisationer. Arbetsgivare som anställer feriepraktikanter, oavsett sektor, bär sitt fulla arbetsgivaransvar och förbinder sig att under praktikperioden erbjuda relevanta arbetsuppgifter lämpliga för minderåriga med utsedd handledare samt i övrigt följa arbetsmiljöverkets föreskrifter om minderårigas arbetsmiljö (AFS 2012:03).

Med hänsyn tagen till tillgängligt budgetutrymme 2015 planeras feriepraktik kunna erbjudas under tre perioder á 2 veckor.

Arbetsutskottets förslag till beslut är i enlighet med tjänsteförslaget med förbehållet att det uppdrogs till kommunledningskontoret att se över möjligheterna att ordna tre veckors praktik.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2015-01-19

Tjänsteförslag

1. Mora kommun ska erbjuda feriepraktik till samtliga intresserade ungdomar som är folkbokförda i Mora kommun och som inför sommaren 2015 slutar årskurs 9 i grundskolan och årskurs 1 i gymnasieskolan.
2. Arbetsgivare som anställer feriepraktikanter ska erhålla ekonomisk ersättning motsvarande 80 kronor per arbetad timme (tillika rekommenderad timlön inklusive semesterersättning). Tillkommer 21,29 procent som ersättning för PO-pålägg för ungdomar (lagstadgad arbetsgivaravgift samt försäkringar och pensioner utifrån kommunala kollektivavtal).

§29

Kommunstyrelsen

2015-02-10

Dnr: KS 2015/16 020

Yrkanden

Malin Höglund (M) yrkade att det i budgetberedningen inför år 2016 undersöks om det är möjligt att utöka feriepraktiken till att omfatta tre veckor.

Lennart Sohlberg (S) och David Örnberg (V) yrkade att tre veckors feriepraktik ska erbjudas vilket ska finansieras inom kommunstyrelsens ram.

Propositionsordning

Ordföranden förklarade överläggningen avslutad och ställde proposition på arbetsutskottets förslag och Lennart Sohlbergs och David Örnbergs yrkande varvid det först nämnda förklarades bifallet.

Därefter ställde ordföranden proposition på Malin Höglunds tilläggsyrkande vilket förklarades bifallet.

Ansvarig att genomföra beslutet Peter Karlsson	Beslutet delges Lena Fagerlund och Kristina Magnusson
---	--

§ 30

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

2015-02-10

Dnr: KS 2015/15 140

Tillsättande av politisk referensgrupp i PSYNK-projektet

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar:

1. Kommunstyrelsens presidium utgör referensgrupp.
2. Kommunstyrelsen fastställer referensgruppens uppgifter enligt tjänstemannaförslaget.

Sammanfattning av ärendet

Psynk Mora är ett utvecklingsarbete som handlar om att synkronisera samhällets alla insatser för barn och unga som har, eller riskerar att utveckla, psykisk ohälsa. Projektet ska ta fram praktiskt fungerande metoder för arbete och synkronisering. Huvudaktörer i detta synkroniseringsarbete är Mora kommun och Landstinget Dalarna.

För att uppnå tydlighet och effektivitet är det viktigt att etablera en ändamålsenlig struktur för ledning och styrning. Det finns en styrgrupp bestående av chefer från socialförvaltning, barn och utbildningsförvaltning, Habilitering, Barn-och ungdomspsykiatri och Primärvård. Denna, redan befintliga styrgrupp, bör kompletteras med samordning på politisk nivå, så att hela styrsystemet hänger samman. Moras politiska samverkansberedning, POLSAM, har uppdragit åt Psynks styrgrupp att ta fram underlag för en tjänsteskrivelse med denna innebörd.

Vi föreslår en grupp bestående av bestående av politiker från kommun och landsting för samordning på politisk nivå. Denna politiska grupp ska strategiskt leda det löpande arbetet och bereda ärenden, som kräver politiska beslut.

Beredningens förslag till beslut är i enlighet med tjänsteförslaget.

Beslutsunderlag

Styrgruppens skrivelse – Bilaga 1

Handlingsplan Psynk Mora – Bilaga 2

Tjänsteförslag

1. Kommunstyrelsens presidium utgör referensgrupp.
2. Kommunstyrelsen fastställer referensgruppens uppgifter enligt tjänstemannaförslaget.

Ansvarig att genomföra beslutet --	Beslutet delges Inger Skoglund Hassis, Inga-Lena Spansk, Pia Blomstedt
---------------------------------------	---

§ 31

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

2015-02-10

Informationsärende – Investeringar inför planering 2016

Ekonomichef Lena Fagerlund informerade om investeringsbehov under åren 2015, 2016 och 2017.

§ 32

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Delgivningar

1. Arbetsutskottets protokoll 2015-01-27.
2. Länsstyrelsens beslut 2015-01-23 om tillstånd till Sjöräddningssällskapet att använda lätta svävare i och i nära anslutning till sjöar och vattendrag i Dalarnas län, dnr 2014/465 101.
3. Länsstyrelsens beslut 2015-01-22 om tillstånd till ingrepp i fornlämning i samband med återväxtåtgärder inom fastigheten Östnor 260:1 i Mora, dnr 2015/34 101.
4. Länsstyrelsens beslut 2015-12-17 att förordna Jan Flodén som begravningsombud, dnr 2014/414 101.
5. Länsstyrelsens beslut 2014-12-05, tillsyn enligt Lag (2003:778) om skydd mot olyckor, dnr 2014/523 100.
6. Länsstyrelsens meddelande rörande kommunicering om nytt objekt i databas över eventuellt förorenade områden (avser Bersiko skrotverksamhet Skvatramsvägen), dnr 2015/30 101.
7. Länsstyrelsens beslut 2015-01-20 rörande anmälan enligt § 9 miljöbalken om att ta jordbruksmark ur produktion på fastigheten Bonäs 63:8, Mora kommun, dnr 2014/310 101.
8. Valprövningsnämndens beslut 2015-01-28 rörande överklagan av länsstyrelsens i Dalarna beslut att fastställa utgången av valen till kommunfullmäktige den 14 september i länets kommuner, dnr 2015/51 111.
9. Protokoll fört vid styrelsemöte nr 6/2014 i Morastrand AB.
10. Rapport från utvärdering av den gemensamma nämnden för myndighetsutövning, dnr 2014/223 031.
11. Kallelse till årsstämma med Grönklittsgruppen AB, dnr 2014/528 101.
12. Rapport från genomförd ”Demokratidag för unga 2014-10-23, dnr 2014/539 101.
13. Verksamhetsuppföljningsprognos november 2014 för gymnasienämnden, dnr 2014/532 101.
14. Regional strategi för krishantering i Dalarnas län, dnr 2015/28 180.
15. Delegationsbeslut:
 - Kanslichefens beslut 2014-12-22 i anställningsärende, dnr 2014/6 023.
 - Integrationschefens beslut 2014-11-26 resp 2014-12-02 i anställningsärenden, dnr 2014/429 023.
 - Upphandlingschefens beslut under perioden 2014-12-01—2014-12-31, dnr 2014/451 002.
 - Sammanställning av fattade beslut av personal inom brandkåren, perioden 2014-12-16 - - 2015-01-25, dnr 2015/39 002.