

# Förslag om revidering av reglemente för färd- och riksfärdtjänst

---

Dalarnas län

Datum	Diarienummer Diarienummer	I samarbete med



## Innehåll

1	Förslag om revidering av Reglemente för färd- och riksfärdtjänst i Dalarnas län.....	3
1.1	Bakgrund.....	3
1.2	De punkter som tas upp i färdtjänstenhetens utredning är följande:.....	5
1.3	De punkter som föreslås ändras eller förtydligas i de nya riktlinjerna är följande: .....	9
1.4	Punkter som föreslås läggas till i de nya riktlinjerna är följande: .....	11
1.5	De punkter som föreslås tas bort ur de nya riktlinjerna är följande:.....	11

---

# 1 Förslag om revidering av Reglemente för färd- och riksfärdtjänst i Dalarnas län

## 1.1 Bakgrund

I Lag om Färdtjänst står följande;

1 § Denna lag gäller särskilt anordnade transporter för personer med funktionshinder (färdtjänst).

3 § Varje kommun ansvarar, så vitt gäller kommuninvånarna, för att färdtjänst av god kvalitet anordnas inom kommunen och, om det finns särskilda skäl, mellan kommunen och annan kommun. En kommun får för sina kommuninvånare anordna färdtjänst också i eller mellan andra kommuner (lag 2006:1114).

9 § Tillstånd till färdtjänst meddelas för viss tid eller tills vidare.

Tillstånd får i skälig omfattning förenas med föreskrifter om

1. vilket färd sätt som får användas,
2. inom vilket område resor får göras, och
- 3 hur många resor tillståndet omfattar.

Sådana resor som kan anses vara väsentliga för tillståndshavaren får begränsas till antalet endast om det finns synnerliga skäl.

Om det finns särskilda skäl, får tillståndet även i övrigt förenas med villkor. (Lag 2006:1114)

Lagtexten uttrycker att färdtjänst av god kvalitet ska anordnas för kommuninvånarna inom kommunen. Lagen specificerar inte vidare hur färdtjänsten ska anordnas utan lagen behöver kompletteras med riktlinjer som styr både myndighetsutövningen och utförandet av färdtjänst.

I lag om riksfärdtjänst står följande;

1 § En kommun skall på de villkor som anges i denna lag lämna ersättning för reskostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt.

5 § Tillstånd skall meddelas om

1. resan till följd av den sökandes funktionshinder inte till normala reskostnader kan göras med allmänna kommunikationer eller inte kan göras utan ledsagare,
  2. ändamålet med resan är rekreation eller fritidsverksamhet eller någon annan enskild angelägenhet,
  3. resan görs inom Sverige från en kommun till en annan kommun,
  4. resan görs med taxi, ett för ändamålet särskilt anpassat fordon
-

eller med allmänna kommunikationer tillsammans med ledsagare, och

5. resan inte av någon annan anledning bekostas av det allmänna.

I lagtexten anges endast kommunens skyldighet att lämna ersättning för reskostnader. Lagtexten anger ingen skyldigheter för kommunen att anordna själva transporten. Även här finns det därför ett behov av att komplettera lagtexten med riktlinjer som styr både myndighetsutövningen och utförandet av riksfärdtjänst.

Föreskrifter och villkor kan vara av två slag, generella och individuella. Generella bestämmelser om färdtjänst och riksfärdtjänst syftar till att komplettera lagen och utgör en allmän yttre ram för verksamheten och förtydligar hur färdtjänst och riksfärdtjänst skall utföras. Utöver generella föreskrifter och villkor kan tillståndet kompletteras med individuella föreskrifter och villkor. Individuella föreskrifter och villkor gäller endast för den enskilde tillståndshavaren efter individuell prövning. Individuella föreskrifter och villkor i färdtjänsttillstånd kan under vissa förutsättningar både inskränka och utvidga villkoren i den enskildes tillstånd i förhållande till de generella bestämmelserna. Varken de generella eller individuella bestämmelserna får inskränka lagstiftningen men de kan däremot vara mer generös än vad lagen kräver. De generella föreskrifterna och villkoren kan vid överklagande endast bli föremål för laglighetsprövning medan individuella föreskrifter och villkor kan överklagas enligt förvaltningslagens bestämmelser.

### **Behov av revidering av reglemente**

Som beskrivits ovan behöver Region Dalarna ett generellt utformat reglemente som komplement till färdtjänst- samt riksfärdtjänstlagen och som utgör en allmän yttre ram för verksamheten och förtydligar hur färdtjänst och riksfärdtjänst skall handläggas och utföras.

Nuvarande reglemente fungerar både som ett informationsblad ut till klienter och som regelverk för hur färdtjänst och riksfärdtjänst ska handläggas och utföras.

Riktlinjerna ska innehålla generella bestämmelser för handläggningen och utförandet av färdtjänst och riksfärdtjänst och ska på ett enkelt och tydligt sätt kunna tillämpas i handlägningsprocessen. Med ett strukturerat, tydligt och lättöverskådligt dokument med tydliga riktlinjer förenklas och förtydligas handlägningsprocessen vilket bidrar till att densamma både blir mer kostnads- och tidseffektiv.

Utifrån ett utförarperspektiv behöver reglementet ses över då vissa tillägg som erbjuds den färdtjänstberättigade, i praktiken inte är möjliga att utföra eller försvårar samplanering av resandet vilket ökar kostnaderna för

utförandet. Utifrån ett handläggningsperspektiv behöver riktlinjerna struktureras och förtydligas då det har varit svårt att tolka vissa delar.

Nedanstående presenteras förändringar för att på ett lätt sätt skapa sig en överblick över vilka förändringar och revideringar som föreslås till nya färd- och riksfärdtjänstreglementet. Motiveringen till de förändringar som föreslås gällande de punkter som tas upp i färdtjänstenhetens utredning kan ni läsa i bifogad utredning som färdtjänstenheten har arbetat fram. De punkter som inte tas med i utredningen men där det finns ett behov av förändring eller ett förtydligande presenteras under punkt 1.3.

## 1.2 De punkter som tas upp i färdtjänstenhetens utredning är följande:

**Förenklad förfarande vid färdtjänstansökan vid specificerad ålder:** I nuvarande reglemente framkommer följande; "Personer som fyllt 85 år omfattas av förenklad handläggning. Sökanden ska i en skriftlig ansökan uppge hälsotillstånd eller funktionsnedsättning som medför svårigheter att förflytta sig eller använda sig av allmänna kommunikationer, samt att nedsatt eller avsaknad av förmågan till detta är varaktig. Är kriterierna uppfyllda görs ingen vidare prövning av handläggare, utan tillstånd till färdtjänst medges. Färdtjänstillstånd för personer över 85 år inkluderar särskild service och ledsagning, om detta söks, och gäller tillsvidare."

**Förslag till ändring;** *"Från det kalenderår sökanden fyller 85 år omfattas man av förenklad handläggning. Sökanden ska i en skriftlig ansökan uppge hälsotillstånd eller funktionsnedsättning som medför svårigheter att förflytta sig eller använda sig av allmänna kommunikationer, samt att funktionshindret ska vara varaktigt. Är kriterierna uppfyllda görs ingen vidare prövning av handläggare, utan tillstånd till färdtjänst medges. Färdtjänstillstånd för personer över 85 år kan inkludera särskild service om detta söks, och gäller tillsvidare."*

**Trappklättrare/bärhjälp:** Region Dalarna har valt att ha ett generösare reglemente än vad lagen kräver och erbjuder trappklättrare till de färdtjänstberättigade personer som anser sig vara i behov av detta. Det görs i dagsläget en särskild utredning och en begränsning i hur länge personen kan använda sig av tjänsten samt var den kan användas. I det nuvarande reglementet kan trappklättrare beviljas på folkbokföringsadressen under en period av sex månader i avvaktan på bostadsanpassning eller byte av bostad. Vid särskilda skäl kan ytterligare sex månader beviljas. Färdtjänstenheten har märkt att i princip samtliga som söker trappklättrare de första sex månaderna även tenderar att söka de resterande sex månaderna, för att minska ansökningarna om trappklättrare föreslås att man blir beviljad en period av 12 månader vid första ansökan.

**Förslag till ändring;** *"Trappklättring är en tjänst som ligger utanför Lag om färdtjänst och behovsprövas alltid.*

*Tillstånd för trappklättrare kan beviljas på folkbokföringsadressen under en*

---

*period av 12 månader i avvaktan på bostadsanpassning eller byte av bostad. Behov av trappklättrare ska meddelas i samband med beställning av resan.*

*För förflyttning i trappa med trappklättrare gäller att uppdraget ska vara genomförbart och ska kunna ske utan risker för förare och/eller färdtjänstberättigad. Bedöms risker finnas utförs inte förflyttning.*

*Resor med trappklättrare ska bokas senast två dagar innan önskad avresetid.”*

**Arbets- och utbildningsresor:** I nuvarande reglemente står följande ”För arbets- och utbildningsresor (berättigar till bidrag från Centrala studiestödsnämnden, CSN) där man inte har rätt till skolskjuts enligt Skollagen gäller 50 procent av egenavgiften.” Det behövs däremot ett förtydligande av arbets- och utbildningsresor.

**Förslag till ändring:** ”För arbets- och utbildningsresor (berättigar till bidrag från Centrala studiestödsnämnden, CSN) där man inte har rätt till skolskjuts enligt Skollagen gäller 50 procent av egenavgiften. Arbetsresor avser resa till och från betalt lönearbete. För att prövas för denna subventionering av egenavgiften ska den sökande ha ett giltigt färdtjänstillstånd.

*För att ansöka om arbetsresor behöver man inkomma med en ansökan samt ett arbetsgivarintyg. I arbetsgivarintyget ska det framgå vilken typ av anställning man har, för vilken period anställningen gäller samt adress till arbetsplatsen.*

*Om man beviljas arbetsresor ges möjligheten att resa två enkelresor per dag till subventionerad egenavgift. Resorna ska göras mellan hemadressen och adressen där arbetet är förlagt. Man kan inte använda arbetsresor för att göra resor i tjänsten, då arbetsgivaren ska ansvara för dessa.*

*För att ansöka om utbildningsresor behöver man inkomma med en ansökan samt ett studieintyg. I studieintyget ska det framgå vilken period utbildningen pågår, adress till vilken utbildningsresan gäller samt att utbildningen ger rätt till statligt studiestöd enligt studiestödsförordningen (CSN).*

*Om man beviljas utbildningsresor ges möjligheten att resa två enkelresor per dag till subventionerad egenavgift. Resorna ska göras mellan hemadressen och adressen där utbildningen är förlagd.*

*Vid arbets- och utbildningsresor tillåts inte medresenär över 16 år, medresenär under 16 år betalar enligt ordinarie taxa.”*

**Resekort färdtjänst:** I nuvarande reglemente står det skrivet; ” Om färdtjänstinnehavaren vill resa med Dalatrafiks bussar i linjetrafik kan man ansöka om kortet ”Dalatrafik – Färdtjänst”. Kortet visas för föraren men

---

resan behöver inte förbokas. Med kortet har färdtjänstberättigad rätten att ta med en ledsagare kostnadsfritt. Kortet är personligt och gäller endast tillsammans med giltig fotolegitimation.”

**Förslag till ändring:** *”Om färdtjänstberättigad kan resa med den allmänna kollektivtrafiken (buss eller tåg) med hjälp av någon, finns möjlighet att få och använda ledsagarkort. Färdtjänstberättigad betalar sin resa enligt Dalatrafiks ordinarie priser och ledsagare reser med utan kostnad genom att visa ledsagarkortet. Kortet gäller vid resa med Dalatrafiks bussar i linjetrafik och tåg som Region Dalarna har avtal med. Kortet är endast giltigt tillsammans med en betalande färdtjänstberättigad och gäller under färdtjänsttillståndets giltighetstid.”*

**När avbeställning ska ske:** I tidigare reglemente ska avbeställning ske senast 30 minuter före bokad avresetidpunkt, vilket är tätt inpå avresetiden och bilarna är oftast redan på väg till avreseadressen när avbeställningen sker.

**Förslag till förändring:** *”Avbeställning av resa ska göras i så god tid som möjligt, dock senast 60 minuter före bokad avresetidpunkt.”*

**Utebliven resenär eller avbeställning färdtjänst:** Det föreligger flertalet bomresor där resenär uteblir eller inte avbeställer sin resa i tid, det medför bland annat att väntetiden för andra resenärer ökar eller att det inte finns tillgängliga fordon då resenären tar upp en plats i fordonet tills en bom-resa har registrerats. För att minska problematiken bör resenären debiteras en högre avgift, på sikt skulle det leda till ett förändrat beteende hos resenärer som bommar resor flertalet gånger.

**Förslag till tillägg:** *”Skulle färdtjänstresenären utebli från en beställd färdtjänstresa eller om resenären inte avbeställer sin resa inom föreskriven tid kommer det debiteras en avgift på 250 kronor, om inte särskilda skäl finns. För nattrafik samt storhelger (påsk, midsommar, jul, nyår) kommer det debiteras en avgift på 350 kronor ut. Även plats för medresenär och ledsagare måste avbeställas. Om detta inte sker ska avgift ändå erläggas.”*

**Utebliven resenär eller avbeställning riksfärdtjänst:** I samband med planerad skatteväxling av riksfärdtjänst kommer kostnader för resor som inte bokas men inte genomförs hamna på Region Dalarna att hantera. Som utredningen (punkt 4, sid. 8) visar är det omfattande kostnader vid en resa som inte avbeställs eller genomförs.

**Förslag till tillägg:** *”Skulle riksfärdtjänstresenären utebli från en beställd riksfärdtjänstresa eller om resenären inte avbeställer sin resa blir resenären ersättningsskyldig för den egenavgift som skulle ha erlagts för resan samt en bomavgift om 300 kronor.”*

**Antal medresenärer:** I nuvarande reglemente står det skrivet att ”färdtjänstberättigad, eventuell ledsagare samt antalet medresenärer får sammantaget uppta maximalt fyra platser i fordonet.”

---

**Förslag till tillägg;** *"Färdtjänstberättigad har rätt att ta med sig en medresenär, som inte är ledsagare på resan."*

**Medresenärer:** I nuvarande reglemente specificeras det att medresenärer inte får begära service av förare, däremot är det otydligt om medresenärer får begära särskild plats i fordonet, exempelvis rullstolsplats eller framsättesplacering.

**Förslag till tillägg;** *"Medresenär får inte begära service av förare eller särskild plats i fordonet."*

**Egenavgifter för medresenär:** I nuvarande reglemente står det skrivet "Vuxen medresenär betalar samma avgift som den färdtjänstberättigade. Barn under 16 år betalar halv egenavgift. Barn upp till och med de kalenderår de fyller 7 år betalar ingen egenavgift."

**Förslag till tillägg; Egenavgifter medresenär**

- Vuxen medresenär betalar enligt ordinare färdtjänsttaxa
- Barn/ungdom under 20 år betalar halv egenavgift av ordinare färdtjänsttaxa
- Barn under åtta år betalar ingen egenavgift av ordinare färdtjänsttaxa

**Egenavgifter;** Det saknas ett tydliggörande för vad egenavgifterna egentligen är, i nuvarande reglemente står det skrivet: "Egenavgifterna för resor i färdtjänst avläggs enligt taxa fastställd av Kollektivtrafikförvaltningens nämnd."

**Förslag på tillägg:** *"Egenavgifterna för resor i färdtjänst erläggs enligt taxa fastställd av Kollektivtrafikförvaltningens nämnd och betalning sker på anvisat sätt."*

**Egenavgifter färdtjänstberättigad**

- Vuxen betalar hel färdtjänsttaxa
- Barn/ungdom under 20 år betalar halv färdtjänsttaxa
- Barn under åtta år betalar ingen färdtjänsttaxa"

**Egenavgifter arbets- och utbildningsresor:** I nuvarande reglemente står det skrivet "För arbets- och utbildningsresor (berättigar till bidrag från Centrala studiestödsnämnden, CSN) där man inte har rätt till skolskjuts enligt Skollagen gäller 50 procent av egenavgiften." Det saknas ett tydliggörande för vilken egenavgift det hänvisas till.

**Förslag till tillägg:** *"För arbets- och utbildningsresor (berättigar till bidrag från Centrala studiestödsnämnden, CSN) betalas 50 procent av vuxen färdtjänsttaxa."*

---



### 1.3 De punkter som föreslås ändras eller förtydligas i de nya riktlinjerna är följande:

**Färdtjänst vintertid:** Färdtjänst kan ges för enbart vintersäsongen. I nuvarande reglemente står det skrivet "Tillstånd kan ges för enbart vintersäsong. Vintersäsong gäller under perioden 1 oktober till 30 april.". Däremot saknas det att tillstånd för vintersäsong kan beviljas utifrån funktionshinder och att det görs genom en individuell prövning.

**Förslag till tillägg;** *"Utifrån funktionshinder kan tillstånd för vintersäsong beviljas efter en individuell prövning. Vintersäsongen gäller perioden 1 oktober – 30 april."*

**Ledsagare:** I nuvarande reglemente specificeras det att ledsagare inte får begära service av förare, det saknas tydliggörande att ledsagare inte heller får begära särskild plats i fordonet, exempelvis rullstolsplats eller framsättesplacering.

**Förslag till tillägg;** *"Ledsagare får inte begära service av förare eller särskild plats i fordonet."*

**Barn som medresenärer:** I nuvarande reglemente specificeras det att barn som åker med räknas som medresenärer, däremot står det skrivet att det avser egna barn "Om särskilda skäl föreligger kan dispens medges för att ta med sig maximalt 3 egna barn under 16 år som medresenärer." och man beviljas därmed inte att ta med exempelvis bonusbarn.

**Förslag till ändring;** *"Om särskilda skäl föreligger kan vuxen färdtjänstberättigad ha rätt att ta med sig maximalt tre barn under 16 år som medresenärer. För bilstol/bilkudde ansvarar resenären."*

**Hjälpmedel:** I nuvarande reglemente står det skrivet "Det förflyttningshjälpmedel som behövs under resan får tas med om inget annat angetts i tillståndet. Av trafiksäkerhetsskäl krävs ett särskilt intyg för att ta med en el-moped på färdtjänstresan." Det är däremot otydligt vad intyget ska påvisa och hur man får transporteras i den typen av hjälpmedel.

**Förslag till tillägg;** *"Av trafiksäkerhetsskäl krävs ett särskilt intyg för att ta med en elrullstol med styre (så kallad el-scooter, el-moped eller liknande) på färdtjänstresan. I intyget ska det framgå att hjälpmedlet har godkända fästnanordningar. Av säkerhetsskäl får resenären inte sitta kvar på hjälpmedlet under färden."*

**Särskild service som utförs av föraren efter legitimering:** I nuvarande reglemente står det skrivet att föraren ska hämta och lämna resenären inomhus i bostad, vilket skapar utrymme för tolkning kring hur långt föraren ska hjälpa resenären i bostaden och det kan tolkas som att föraren ska hjälpa resenären till en eventuell övervåning eller till soffan. Det behöver

---

tydliggöras för hur långt föraren ska hjälpa resenären och en förare ska inte följa med en resenär in i dennes bostad.

**Förslag till tillägg:** *"Resenären hämtas och lämnas vid lägenhetens dörr, vid ytterdörr, väntrum, inne i entré på offentliga inrättningar samt hämtas och lämnas vid byte till tåg eller buss."*

**Ansökan om riksfärdtjänst:** I nuvarande reglemente ska en ansökan vara färdtjänstenheten tillhanda senast 15 arbetsdagar innan avresa, riksfärdtjänsten AB har däremot en förbeställningstid om 10 dagar för resor med tåg och fem dagar vid resor med bil eller specialfordon. Detta ger färdtjänstenheten en utredningstid på mellan 5-10 arbetsdagar, utredningarna är omfattande och det föreligger ett behov av att förlänga tiden för när ansökan ska vara färdtjänsten tillhanda.

**Förslag till tillägg:** *"Ansökan ska vara Kollektivtrafikförvaltningen Färdtjänst tillhanda senast 30 arbetsdagar före planerat avresedatum."*

**Transport av sällskapsdjur:** Enligt nuvarande reglemente får sällskapsdjur medfölja till fastställd taxa samt att resenären ansvarar själv för att se till så att djuret placeras på ett trafiksäkert sätt i fordonet så att inget händer djuret. Det finns ett behov av att förtydliga att djur får medfölja i mån av plats i fordonet för att det inte ska påverka samplanering av färdtjänstresenärer.

**Förslag till tillägg:** *"Mindre sällskapsdjur (katter, mindre hundar och andra mindre sällskapsdjur som kan bäras) får medfölja, i mån av plats, till en avgift enligt fastställd taxa. Det är resenärens skyldighet att ta med nödvändig utrustning som exempelvis bur eller säkerhetssele. Resenären ansvarar själv för att se till så att djuret placeras på ett trafiksäkert sätt i fordonet så att inget händer djuret, sällskapsdjuret får inte uppta ett bilsäte."*

**Återkallelse av färdtjänsttillstånd:** Det har uppdragats att det vid vissa tillfällen uppstår problematik i fordonen där det bland annat riktas hot mot chaufförerna. För att kunna säkerställa traiksäkerheten för chaufförer och medresenärer krävs att denna del i reglementet förtydligas och att det vid allvarliga eller upprepade överträdelse kan startas en utredning om eventuell återkallelse av tillståndet.

**Förslag till tillägg:** *"Tillståndsgivaren får återkalla eller ompröva ett tillstånd att anlita färdtjänst, om förutsättningarna för tillståndet inte längre finns eller om det finns förbehåll om omprövning i tillståndsbeslutet."*

*Tillstånd kan återkallas eller omprövas vid utveckling och förändring av trafiksystemet som medger ökad tillgänglighet för tillståndshavaren.*

*Ett tillstånd får återkallas om tillståndshavaren gjort sig skyldig till allvarliga eller upprepade överträdelse av de föreskrifter och villkor som gäller för färdtjänsten i Dalarnas län. Skälen kan vara att färdtjänstberättigad låter obehöriga nyttja sitt färdtjänsttillstånd, utövar våld eller genom annan*

---

*handling vållar oro eller obehag för förare eller medpassagerare, eller att färdtjänstresenär genom åverkan skadar fordonet eller dess utrustning.”*

**Återkallelse av riksfärdtjänstillstånd:** I nuvarande reglemente saknas ett tydliggörande för när ett tillstånd för riksfärdtjänst kan återkallas.

**Förslag till tillägg:** *”Tillståndsgivaren får återkalla eller ompröva ett tillstånd att anlita riksfärdtjänst, om förutsättningarna för tillståndet inte längre finns eller om det finns förbehåll om omprövning i tillståndsbeslutet.*

*Ett tillstånd får återkallas om tillståndshavaren gjort sig skyldig till allvarliga eller upprepade överträdelser av de föreskrifter och villkor som gäller för riksfärdtjänst. Skälen kan vara att riksfärdtjänstberättigad låter obehöriga nyttja sitt riksfärdtjänstillstånd, utövar våld eller genom hot om våld vållar oro eller obehag för förare eller medpassagerare, eller att riksfärdtjänstresenär genom åverkan skadar fordonet eller dess utrustning.”*

**Beslut om återkallelse:** I nuvarande reglemente saknas ett tydliggörande för hur ett beslut om återkallelse av tillstånd går till.

**Förslag till tillägg:** *”Innan ett beslut om återkallelse fattas görs en utredning som tillståndshavaren har rätt att få ta del av och yttra sig över.”*

#### **1.4 Punkter som föreslås läggas till i de nya riktlinjerna är följande:**

**Extra ordinära händelser:** För att tydliggöra för resenärer och färdtjänstenheten när extra ordinära händelser uppstår föreslås det att ett tillägg i riktlinjerna för färd- och riksfärdtjänst bör läggas till.

**Förslag till tillägg:** *”De villkor, förmåner och/eller rättigheter som ett beviljat färdtjänstillstånd medför kan inte nödvändigtvis garanteras vid sådana extraordinära händelser som ligger utanför förvaltningens kontroll, exempelvis krig, pandemier, elavbrott, brand, olyckshändelse, extrema trafik- och väderförhållanden, strejk eller allmän brist på drivmedel.”*

#### **1.5 De punkter som föreslås tas bort ur de nya riktlinjerna är följande:**

**Ledsagare vid förenklat förfarande:** I nuvarande reglemente framkommer följande; ”Färdtjänstillstånd för personer över 85 år inkluderar särskild service och ledsagning, om detta sökts, och gäller tillsvidare”. Detta innebär extra omkostnader genom att en person åker med utan kostnad. En resenär har även möjlighet att ha med sig en medresenär under resan, som betalar enligt taxa.

Av Region Dalarnas årsredovisning för 2022 framkommer i befolkningsprognosen att den största ökningen förväntas ske i gruppen 80+. Vi kan framledes därför förvänta oss ytterligare omkostnader om man väljer att behålla nuvarande skrivelse där även ledsagare ingår i tillståndet, då denna grupp av färdtjänstresenärer troligtvis kommer att öka i antal. (För

---

vidare läsning läs utredning punkt 2 sid. 4-5)

**Förslag till ändring;** "Färdtjänstillstånd för personer över 85 år kan inkludera särskild service om detta söks, och gäller tillsvidare."

---