



Trafiksäkerhetsforum

Närvarande kommunen: Karin Eriksson & Carina Sisell, Näringslivs- och samhällsplaneringsenheten, Daniel Nylén, Teknik och Serviceförvaltningen.

Närvarande by-representanter: Jack Gottling (Ryssa-Sollerön), Lars-Erik Heed (Oxberg), Kjell Sverre (Oxberg), Jerry Höglund (Garsås), Star Anneli Andersson (Gesunda), Jörgen Höglund (Garsås), Staffan Bond (Sollerön), Erika Borbos (Våmhus)-deltog via Teams.

Närvarande extern part: Johan Heed, polisen Mora.

1) **Dagordningen** för dagens möte:

- **Välkomna**
- **Johan Heed** från polisen på besök
- Hur går det med **Freelway och Region Dalarna?**
- **Uppföljning** föregående möte
- **Nästa möte** – datum och ev. Tema?

2) **Välkomna**

Vi kan konstatera att det än en gång inte fanns några representanter Venjan på dagens möte. Medskick: om de som utsetts inte kan delta så är det bra om någon annan kan delta så vi får alla serviceorterna representerade.

3) **Johan Heed från polisen på besök**

Hastigheter – Vad gäller vid lämna företräde/högerregeln på våra vägar? 70 km/h är standardhastighet. Då gäller lämna företräde ut på huvudled.

Trafiksäkerhetsforumen är till för att samordna frågor via by-representanterna.

Hur kan man mäta hastigheten på vägar i byarna? – Finns mätare som kommunen har som man kan sätta ut på kommunala vägar. Kommunen mäter inte hastigheter på Trafikverkets vägar – det vore därför bättre om det fanns en kamera som man lånar mellan byarna på dessa vägar.

Vore det bra med en "hastighetspåminnare"? En sådan kostar ca 25 000 – 50 000 kr. Dessa brukar få bra effekt.

Vad gäller hastigheter på enskild väg så kan de sökas hos Länsstyrelsen och Trafikverket är remissinstans. Vad har Trafikverket för kriterier för hastigheter på vilka vägar? Bästa är att försöka påverka förarna att åka saktare på något sätt.

Fler poliser ute nuförtiden och ser på hastigheter. Kommunen har lämnat över en lista till polisen som behöver ses över prioriteras vad gäller hastigheter. Listan är offentlig handling. Ha med politiken i möte efter prioriteringen? Visa listan på nästa möte. Vad har kommunen lyft för frågor där tidigare?

Gällande de fasta hastighetskamerorna så är radarn på hela tiden. Mätresultat tas in från dem. Den som sitter i Fu är en av de som ger flest böter i hela Sverige.

Vad gäller för hastigheter vid busshållplatser? Vid hastigheter mindre än 70 km/h så har bussen företräde.

Specifika frågor från byarna kring hastighet som lyftes:

Sollerön – lämna företräde Margitabergsvägen och flytta 40-skyltar på tre ställen så de kommer tidigare. Jack har en motion kring hastigheter som polisen ska få info om.

Bra om vi lyfter frågan kring trafikfrågor i landsbygdsforumen så vi får in frågor från byarna via appen eller via representanterna.

4) **Hur går det med Freelway och Region Dalarna?**

Vi vet att det pågår projekt kring samåknings-appen i Älvdalens och Malung-Sälens kommuner just nu.

5) **Uppföljning föregående möte**

Appen Gör Mora Bättre – incidenter som medborgarna vill ska lyftas – be dem lägga in i appen så kan vi ta upp det som kommer in på Trafiksäkerhetsforumen om det gäller vägar som kommunen har ansvar för.

Driftsfrågor på Trafiksäkerhetsväg – skickas vidare till Trafikverket.

Till nästa möte:

- Byarna tar med sig konkreta saker från varje by att driva gemensamt, tex. hastighetsskyltar flyttas så de börjar senast vid "byskylten".
- Karin/Carina mejlar Christina Hjort på Trafikverket vilka hastighetskriterier som gäller vid busshållplatser.
- Byar som behöver ansöker om flytt av hastighet till att gälla vid byskylten (Gesunda och Oxberg)
- Polisen: kriterier och tips för att mäta hastigheten
- Lista på prioriteringar inom hastigheter – Daniel

6) **Övrigt**

Kommunikation – det är viktigt att de representanter som är med på Trafiksäkerhetsforumen att hjälpa till att sprida information. Kommunen lägger upp minnesanteckningar på Landsbygdssida men kan inte skriva i byarnas sociala media. Bra om byarna kan sprida minnesanteckningarna i byarnas sociala och andra kanaler.

7) **Nästa möte och ev. tema**

Någon gång i januari/februari – bjuda med Johan Heed.

Tack för ert engagemang!
Carina, Karin & Daniel