



**BRANDKÅREN**  
NORRA DALARNA

## INSTRUKTION

### Trafikolycka eller annan olycka på väg/järnväg

Datum/upprättad: 2013-02-26/JS

Uppdaterad: 2019-04-10

Ska följas upp senast: 2020-04-10

Station 225-3000 Mora

<b>Definition av uppdrag</b>	Instruktionen förtydligar fordonståg vid larm om trafikolycka eller annan olycka på väg.
<b>Fordonståg</b>	<p><b>Litet larm (singelolycka, påkörd person m.m.):</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>3010:</b> 1 styrkeledare + 2 brandmän heltid</li><li>• <b>3040:</b> 1 brandman heltid (rd 2)</li><li>• <b>3170:</b> 1 brandman deltid (FIB)</li></ul> <p><b>Stort larm (flera fordon):</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>3010:</b> 1 styrkeledare + 2 brandmän heltid</li><li>• <b>3040:</b> 1 brandman heltid (rd 2)</li><li>• <b>3170:</b> 1 brandman deltid (FIB)</li><li>• <b>3110:</b> 4 brandmän deltid</li></ul> <p><b>Stort larm (lastbil, buss, farligt gods m.m.):</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>3010:</b> 1 styrkeledare + 2 brandmän heltid</li><li>• <b>3040:</b> 1 brandman heltid (rd 2)</li><li>• <b>3170:</b> 1 brandman deltid (FIB)</li></ul> <p>Övriga deltidare <u>tar kontakt</u> med styrkeledare eller RCB om fordonsbehov, exempelvis tung räddning, kemsläp m.m.:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>3110:</b> 2 brandmän deltid</li><li>• <b>3160 + ev. släp:</b> 2 brandmän deltid</li></ul>
<b>Rutin vid framkomst</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>3040:</b> Ställer tankbil som skydd för personal och slår rött genom att hissa upp ATA-gardin och lägger ut farthinder. Ambulans och andra resurser ska kunna ta sig förbi. Brandman beger sig sedan fram och är behjälplig på olycksplats.</li><li>• <b>Avspärrning:</b> Avspärrning (alltid totalstopp) ska markeras både före och efter olyckan med tält på vardera sida samt farthinder. Utförs normalt av 3170. En särskild person som övervakar trafiken och kan varna övriga ska användas vid behov. 3010 visar också rött ljus med ATA-gardin.</li><li>• <b>Dukning:</b> När patient finns kvar i ett fordon ska dukning av losstagningsutrustning alltid genomföras. Ej trycksatt vattenslang ska dras ut för säkerhet.</li></ul>



## INSTRUKTION

### Trafikolycka eller annan olycka på väg/järnväg

Datum/upprättad: 2013-02-26/JS

Station 225-3000 Mora

Uppdaterad: 2019-04-10

Ska följas upp senast: 2020-04-10

<b>Resursförstärkning tung räddning</b>	<b>Litet larm (till annan kommun):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>3060:</b> 1 arbetsledare (om möjligt) + 1 brandman heltid</li> <li>• <b>3010:</b> 1 styrkeledare + 1 brandman heltid</li> </ul>
<b>Järnvägsolycka</b>	Fordonståg likt trafikolycka, medtag skyddsjordningsutrustning

### Riskbedömning

Moment/arbetsuppgift	Risk	Åtgärd minska risk	Skyddsutrustning
Losstagnning där klippverktyg används.	Skärskador på vassa delar, risk för glassplitter flyger iväg	Personal bär skyddsutrustning samt vassa kanter täcks över	Larmställ, hjälm och skyddsglasögon
Arbete på väg	Påkörning	Alltid totalt avstängd väg samt markera olycksplats både med ljus och hinder (buffertfordon, lampor, olyckstält samt farthinder). Vid behov utse särskilt säkerhetsvakt som övervakar trafiken och varnar övriga vid påkörningsrisk.	Larmställ, hjälm, varselväst, buffertfordon, olyckstält, farthinder
Brand i fordon	Risk för att farliga ämnen frigörs, särskilt från el-bilar med batterier	Vid el-bilsbränder spärra av och utrymma närområdet, ej släcka då skyddsutrustning inte finns. Övriga fordon andningsskydd och arbete med vinden i ryggen.	Larmställ, hjälm, andningsskydd, varselväst, buffertfordon, olyckstält, farthinder
Arbete på järnväg eller banvallens närhet	Påkörning av tåg	Begära och bekräfta tågstopp	Larmställ, hjälm, handskar, varselväst
Arbete på järnväg eller banvallens närhet	Ström från kontaktledning	Räddningsfrånkoppling samt utföra skyddsjordning	Larmställ, hjälm, handskar, vareselväst