

 <p><b>BRANDKÅREN</b> NORRA DALARNA</p>	<p><b>INSTRUKTION</b> <b>Terränglarm</b></p> <p>Station 225-3000 Mora</p>
<p>Datum/upprättad: 2016-02-24/JS</p>	
<p>Uppdaterad: 2018-11-03 Ska följas upp senast: 2019-11-03</p>	

Definition av uppdrag	Instruktionen definierar fordonståg vid larm i terrängen.
<p><b>Fordonståg</b> (sjukvårdslarm, transport m.m.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>3060 + terrängsläp</b> med 1 styrkeledare + 1 brandman heltid</li> <li>• <b>3155</b> med 2 brandman heltid (medtag varsin radio med kåpa samt sjukvårdsväska med deff)</li> <li>• <b>3170</b> åker till station om denne får larmet</li> </ul>
<p><b>Vid stort larm</b> (ex. person fast under träd m.m.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>3060 + terrängsläp</b> med 1 styrkeledare + 1 brandman heltid</li> <li>• <b>3155</b> med 2 brandman heltid (medtag varsin radio med kåpa samt sjukvårdsväska med deff)</li> <li>• <b>3110</b> med 1 arbetsledare + 3 brandmän deltid</li> <li>• <b>3170</b> åker till station om denne får larmet.</li> </ul>



**BRANDKÅREN**  
NORRA DALARNA

## INSTRUKTION Terränglarm

Station 225-3000 Mora

Datum/upprättad: 2016-02-24/JS

Uppdaterad: 2018-11-03

Ska följas upp senast: 2019-11-03

### Riskbedömning

Moment/arbetsuppgift	Risk	Åtgärd minska risk	Skyddsutrustning
Körning i terräng	Risk att tippa med fordonet	Riskbedömning och använda skyddsutrustning	Larmställ samt hjälm
Körning i terräng	Risk att köra fast	Riskbedömning samt radioförbindelse	Larmställ, hjälm samt radio
Körning i terräng	Risk att kollidera med exempelvis skidåkare eller cyklister	Riskbedömning samt använda blåljus och siren även i terrängen, om möjligt välja annan väg	Larmställ, hjälm samt radio
Körning i terräng	Köra vilse	Följa körning på karta samt ha radioförbindelse med GPS-positionering	Rakel-radio med GPS-positionering samt karta
Körning i terräng	Slut på bränsle	Alltid kontrollera bränslestatus före avfärd	Larmställ, hjälm samt radio