



MORA

Protokoll fört vid möte med
Mora Trafiksäkerhetsråd samt
övriga inbjudna 2017-06-14
kl. 18.00 – 19.30

Närvarande:

Stig Björk, Red Wings MCK
Folke Thelin, Oxbergs Byalag
Bo Ferm, Kråkberg
Bo Unoson, Kommunal
Åke Knutz, Mora Kommun
Lars Bysell, Vinäs
Efraim Sandén, Förvaltare väg/park

Per Ericson, Mora Församling
Kjell Axelsson, Sollerö cykel
Stefan Matsson, KAIS
Rune Lindroth, Cykelfrämjandet
Åke Stärner, PRO
Niklas Gezelius, Barn & utbildningsförv. (delvis)

§ 1. Ordförande Åke Knutz öppnade mötet och hälsade samtliga välkomna, speciellt då till nya förvaltaren för Väg/park i Mora Kommun Efraim Sandén. En "presentationsrunda" genomfördes.

§ 2. Föregående styrelseprotokoll godkändes och lades till handlingarna.

§ 3. Rapporter:

- Barn & Ungdomsgruppen: Rapporterades från avslutningen i Barntrafikskolan. Gymnasieskolans barn & fritidsprogram har tagit över en del av arrangemanget vilket slog väl ut, vilket betyder lägre kostnad för aktiviteten. Lyckat trots regnvädret. Åtgärder har påbörjats för att förbättra trafiksituationen vid Bjäkenbackens skola. Det skall göras i tre etapper, där den första är klar. Det är bara bussbolaget som inte är riktigt nöjda i nuläget. Den saknade busshållplatsen vid Färnäs skola är på gång enligt uppgift, frågan är bara när.
- AU: Samtliga punkter kommer sparat på agendan förutom att det rapporterades litet kort från NTF Dalarnas möte med Rättviks Kommun.
- Säkerhetsgruppen: Inget att rapportera förutom att de har besvär med vissa häckägare där kommunen måste träda in och agera.
- Cykel & reflexgruppen: Färre barn nyttjar cykel till skolan pga föräldrars rädsla för trafiken till och från skolan. Bör kunna förbättras.

§ 4. Den nye förvaltaren för väg/park Efraim Sandén presenterade sig och berättade litet om det nya jobbet han tillträtt.

§ 5. Boende i närheten av väg 1000 i Våmhus har fått svar på sitt brev till Trafikverket. Där påstås bl.a. att det inte är så våldsam trafik på denna typ av landsväg. Mätningar säger dock motsatsen, ett tungt fordon var tionde minut och en personbil varje minut under dygnets ljusa timmar får anses vara mycket för en, som måste betecknas som, byväg. AU får i uppdrag att arbeta vidare med problemet, bl.a. kontakta media.

§ 6. Den inställda temakvällen skjuts på framtiden, närmare bestämt till nästa årsmöte och kopplas då, om möjligt ihop med nästkommande punkt, nämligen försäkringsbolaget Länsförsäkringars statistik.

§ 7. Vi skall försöka få tag i Länsförsäkringars statistik elektroniskt så vi kan skicka ut den till rådet. I övrigt se punkten ovan.

§ 8. Under övriga frågor kom följande upp:

- Återigen busshållplatsen vid Fridhemsplan och ännu en gång om dålig sikt vid utfarten från parkeringen. Lösning kan vara en spegel. Uppgifter finns dock om att förändringar är på gång.
- Oxbergsbron öppnas den 21 juni. Bristningar i vägkanter och vattensamlingar efter Vasaloppsvägen från affären i Oxberg mot Mora pga att bron varit stängd. AU bör uppmärksamma berörda om det.
- Parkeringsproblem i centrala Mora för turistbussar diskuterades.
- Behov av bättre skyltning för cykelväg efter kajen och Tingsnäs ända från Noretbron till Folkhögskolan är önskvärt.
- Mätningar av hjälmar säger att de som är under 15 år är exemplariska på att använda cykelhjälm, i övrigt dåligt resultat vid mätningar vid Noretskolan. Ex. vis kunde det inte hittas en enda lärare med hjälm. Mopedister sköter hjälmfrågan bra.
- Hästskit på cykelvägar. Kan det stävjas?
-

§ 9. Nästa möte är årsmötet onsdag den 27 september kl. 18.00. Plats meddelas senare.

§ 10. Åke Knutz avslutade mötet med att tacka för visat intresse.

Justeras:

Stig Björk
Tillf. sekreterare

Åke Knutz
Mötesordförande