



MORA

Tekniska nämnden 2019-2022

Plats och tid: KS-rummet, 2020-05-20 kl. 13:00

Beslutande: Lars Nises (C)
Per Ericson (M)
Nice Mattsson (S)
Lars Ambrosiusson (C)
Bengt Larsson (MOP)
Jörgen Öhrström (L)
Per Göransson (S)

Ersättare: Lennart Sacrédeus (KD)
Elyas Rafiqe (S) Mora

Övriga deltagare: Mikael Jaråker, förvaltningschef
Daniel Nylén, projektchef
Ylva Kindgren, driftchef
Natalie Karlsson, nämndsekreterare
Josefina Hermansson, controller

Utses att justera: Per Ericsson

Justeringens plats och tid: Tekniska förvaltningen, 2020-05-20

Underskrifter:

Natalie Karlsson, sekreterare

Lars Nises, ordförande

Per Ericsson, justerare

21 - 29

ANSLAG/BEVIS

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ: Tekniska Sammanträdesdatum: 2020-05-20
nämnden

Överklagningstid: 2020-05-20 - 2020-06-10

Anslaget sätts upp: 2020-05-20 Anslaget tas ner: 2020-06-10

Förvaringsplats för protokollet: Tekniska förvaltningen

Underskrift

Utdragsbestyrkande



MORA

Innehållsförteckning

Rivning Lejonvillan - Stranden 46:4	3
Verksamhetsuppföljningsprognos VUP1 2020 tekniska nämnden	4
Yttrande angående skrivelse om trafikmiljö på Vasagatan.	6
Medborgarförslag - cykel- och gångbro över älven (Noretbron)	8
Omföring investeringsmedel	9
Ekonomisk rapport januari - april 2020	10
Informationsärenden	11
Delegationsbeslut	12
Delgivningar	15



MORA

§ 21

MK TN 2017/00692-8

Rivning Lejonvillan - Stranden 46:4

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att göra en förnyad ansökan om rivningslov.

Deltar ej

Nice Mattsson (S) och Per Göransson (S) deltar inte i beslutet.

Sammanfattning av ärendet

På Mora kommuns fastighet Stranden 46:4 finns en gul byggnad med putsad fasad på ca 180 kvm. Byggnaden kallas i folkmun för Lejonvillan och uppfördes 1921 och har under många år fungerat som VD-bostad för Ryssa Elverk. När den 1995 blev till salu köpte kommunen villan med anledning av att man inte ansåg det lämpligt att ha ett privat boende mitt i kommunhuskvarteret.

Det finns idag ingen permanent verksamhet i huset, den hyrs ut vid enstaka tillfällen till någon förening och till Vasaloppet under vinterveckan. Kommunstyrelsen beslutade 2019-11-05 att byggnaden ska rivas och tekniska nämnden fick i uppdrag att söka rivningslov. Rivningsansökan skickades in men ansökan fick avslag i byggnadsnämnden. Ärendet har nu genomgått en djupare politisk beredning och det är tydligare vilka de ekonomiska konsekvenserna är av att behålla byggnaden och bygga om den till kontorslokaler.

Kostnaderna för att åtgärda byggnadens brister, åtgärda eftersatt underhåll och anpassa lokalerna till kontorsytor uppskattas till minst ca 3-4 miljoner kr. Och även om Mora kommun skulle avsätta medel till detta så skulle inte en god lokaleffektivitet uppnås.

Kommunens lokalstyrgrupp gör bedömningen att det inte är ekonomiskt försvarbart att behålla byggnaden. Byggnaden har inget formellt kulturskydd som förhindrar rivning.

Byggnaden har ett restvärde på 344.369 kr och rivningskostnaden uppskattas till ca 400.000 kr.

Beslutsunderlag

-

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta att göra en förnyad ansökan om rivningslov.

Sändlista

Kommunstyrelsen



MORA

§ 22

MK TN 2020/00181-1

Verksamhetsuppföljningsprognos VUP1 2020 tekniska nämnden

Beslut

Tekniska nämnden tar emot redovisningen och godkänner prognos för januari-april 2020.

Sammanfattning av ärendet

Utifrån direktiv och bedömningar beträffande tekniska nämndens verksamheter och ekonomi presenteras här tekniska nämndens verksamhetsuppföljningsprognos för januari-april 2020.

Tekniska nämndens verksamheter har med undantag för coronapandemin, löpt enligt plan under årets första månader. Det felavhjälpande underhållet för både fastigheter och vägar ligger på en fortsatt hög nivå. Vädret har i början på året varit gynnsamt utifrån kostnaderna för uppvärmning, snö och halkbekämpning. Sandsopningen har fungerat bättre än på många år och färdigställdes redan under april månad.

Den ekonomiska prognosen för helåret är ett underskott mot budget där det felavhjälpande underhållet på våra fastigheter är förklaringen. Internhyran beräknas utifrån en nivå på felavhjälpande underhåll motsvarande ca 37 kr per kvm och just nu ser vi ut att hamna på strax över 50 kr per kvm som är den nivå vi har haft senaste åren. Internhyran och nämndens ekonomiska ram har inte reviderats utifrån nämndens ökade kapitalkostnader för investeringar som utförts under året 2019. Detta påverkar i nuläget nämndens utfall negativt.

Effekterna av de åtgärder som är vidtagna utifrån covid-19 är svåra att uppskatta i dagsläget. Nämndens intäkter från parkeringsverksamheten kommer att minska och resultera i ett underskott mot budget, förstärkta lokalvårdsinsatser kommer att leda till vissa ökade kostnader för våra hyresgäster.

Årsprognosen är att vi kommer att avvika från budget med totalt ca -5,3 mkr, varav:

- 3,3 mkr avser avvikelse p.g.a. att vi inte har fått täckning för våra ökade kapitalkostnader inom verksamheten för väg och trafik om uppskattningsvis 1,3 mkr, samt inom verksamheterna för fastighet och fritidsfastigheter om uppskattningsvis 2 mkr.
- 2 mkr avser avvikelse på det felavhjälpande underhållet där vi har stor osäkerhet och variationer under året. Prognosen lämnas därför utifrån utfall t.o.m. april med tillägg för tidigare års erfarenhet (år 2018-2019), där det felavhjälpande underhållet överstigit budget med 2-3 mkr totalt på helåret.



MORA

Beslutsunderlag

Förslag till verksamhetsuppföljningsprognos för januari-april 2020

Förslag till beslut

Tekniska nämnden tar emot redovisningen och godkänner prognos för januari-april 2020.

Sändlista

Anette Rusk, ekonomichef



§ 23

MK TN 2019/00424-2

Yttrande angående skrivelse om trafikmiljö på Vasagatan.

Beslut

Tekniska nämnden anser skrivelsen besvarad

Sammanfattning av ärendet

Medborgaren har i en skrivelse till kommunfullmäktige begärt att få en redogörelse för åtgärder rörande trafikmiljön i samband med de omfattande ombyggnationerna av vägarna genom Mora.

Medborgaren säger sig representera de boende längs Vasagatan som är oroad över buller och utsläpp som trafiken genererar. Vägsträckan har enligt Medborgarens uppgifter en ÅDT (årsdygnstrafik) på 4 800 fordon och ett maxflöde på 700 fordon per timme. Med denna fordonsbelastning räknar medborgaren i sin skrivelse ut att det medför luftföroreningar som inte är acceptabla i tät bostadsbebyggelse.

Man pekar också på att buller från trafiken och hastighetsöverträdelser är ett problem och då framför allt på tidiga mornar och sena kvällar då detta uppfattas som särskilt störande.

Vidare anser medborgaren att Mora kommun ska redovisa sin syn på ett flertal angivna punkter vid ett allmänt möte.

Vasagatan i sin sträckning från dess korsning med Badstugatan/Kaplansgatan fram till anslutningen mot Oxbergsvägen är en viktig genomfartsled genom centrala Mora. Vägen kommer att bli en bärande del i att trafiksituationen kommer fungera under de kommande åren då genomfartsprojektet pågår på E45 och Rv70.

Det finns fem trafikmätningar utförda på aktuell vägsträcka från maj 2014 till april 2019. Dessa visar på att trafikintensiteten har sjunkit under de senaste åren samtidigt som medelhastigheten har ökat något.

Trafikmätning Vasagatan 2014-2019			
Datum	ÅDT (årsdygnstrafik)	Max fordon/timme	Medelhastighet
apr-19	3460	440	48
sep-17	3800	520	47
sep-15	5220	600	41
feb-15	4860	550	37
maj-14	4940	600	41

Genomfartsprojektet som genomförs 2020-2022 förväntas skapa förutsättningar för att trafikanter väljer att passera Mora via riksätverket och att lokaltrafiken på det kommunala vägnätet därmed ytterligare skall minska. Periodvis under byggtiden kommer dock Vasagatan användas för omlodningstrafik och kan därmed under perioder uppfattas som besvärlig. I anslutning till de arbeten som genomförs på det statliga vägnätet kan också vissa justeringar och regleringar komma att införas på det kommunala vägnätet, framför allt i området kring kyrkan, vasaloppsmålet och



MORA

Tingshusparken. Alla ändringar som görs i området kommer att påverka hela balansen i trafiksystemet runt centrala Mora.

Med tanke på att stora projekt är på gång finns i dagsläget inga konkreta planer på ytterligare ombyggnationer av Vasagatan utan tiden får först visa vad de förändringarna kommer ge för påverkan på trafikmiljön.

Under tiden kommer tekniska förvaltningen kontinuerligt fortsätta att göra uppföljningar på hur trafikmiljön förändras.

Beslutsunderlag

Skrivelse angående trafikmiljö på Vasagatan

Förslag till beslut

Tekniska nämnden anser skrivelsen besvarad

Sändlista

Kommunstyrelsen



MORA

§ 24

MK TN 2020/00059-2

Medborgarförslag - cykel- och gångbro över älven (Noretbron)

Beslut

Tekniska nämnden avslår förslaget

Sammanfattning av ärendet

Medborgaren har lämnat ett medborgarförslag där medborgaren föreslår att Mora kommun konstruerar gång- och cykelväg som påhäng på järnvägsbron över Österdalälven mellan Noret och Tingsnäs alternativt på Noretbron.

Då bägge broarna i förslaget ägs av Trafikverket har inte Mora kommun någon möjlighet att bygga konstruktioner som monteras i dessa konstruktioner.

Noretbron är idag utformad med en trafiksäker och väl skyddad gång- och cykelbana parallellt med E45.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Förslag till beslut

Tekniska nämnden avslår förslaget

Sändlista

Kommunfullmäktige
Medborgaren



MORA

§ 25

MK TN 2020/00185-1

Omföring investeringsmedel

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att inom nämndens ansvarsområden omföra 1 miljon kr från investeringsmedel för GC-vägar till de övriga investeringsmedlen.

Sammanfattning av ärendet

Mora kommuns belysningsanläggning för gator och vägar har historiskt sametablerats i samma stolpinfrastruktur som el- och teleledning. Stolpinstrukturen består av gamla impregnerade trästolpar som är uttjänta och i princip riskerar att falla omkull.

Elbolagen har fått medel för att "avbrottssäkra" sina el-nät och väljer att i största möjliga mån gräva ner sina elkablar vilket innebär att stolparna ej behövs. Telia väljer även dom att i de flesta fall gräva ner sina kablar på samma sätt. Detta innebär att om inte kommunen gör samma sak som elbolagen eller Telia så blir vi ensam kvar i de gamla stolparna och får stå för hela kostnaden för reparationer och underhåll av dessa stolpar.

Det som sker nu och har pågått ett tag är att Ellevio områdesvis gräver ner sina kablar och vi som kommun får då en möjlighet att samförlägga våra belysningskablar och vår fiberkanalisation med Ellevios elkablar. Genom att göra detta minskar vi våra schaktkostnader med mellan 50-80%.

Vi har genom åren nyttjat denna möjlighet till samförläggning genom att tilldela medel från investeringsbudgeten "Övriga Infrastrukturinvesteringar". I år genomför Ellevio betydligt fler kabelschakter än normalt vilket gör att våra medel inte räcker till på samma sätt. Det behöver därför göras en omföring av investeringsmedel för att möjliggöra fortsatt investering i samförläggningar för belysningsnät och fiberkanalisation.

Utifrån gällande gång- och cykelplan anses denna omföring vara möjlig under året och inte nämnvärt påverka kommunens gång- och cykelvägnät.

Till saken hör också att vi på vissa ställen även byter till nya stolpar och belysningsarmaturer och installerar LED-belysning för att på så sätt sänka våra underhålls- och driftkostnader.

Beslutsunderlag

-

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att inom nämndens ansvarsområden omföra 1 miljon kr från investeringsmedel för GC-vägar till de övriga investeringsmedlen.

Sändlista

-



MORA

§ 26

MK TN 2020/00179-1

Ekonomisk rapport januari - april 2020

Beslut

Tekniska nämnden godkänner den ekonomiska rapporten för januari-april 2020.

Sammanfattning av ärendet

Ekonomisk redovisning rörande uppföljning för januari - april 2020.

Beslutsunderlag

Ekonomisk rapport januari - april 2020

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås att godkänna den ekonomiska rapporten för januari-april 2020.

Sändlista

-



MORA

§ 27

Informationsärenden

1. Projekt- och verksamhetsuppföljning 2020-05-20 MK TN 2020/00027-3
2. Genomfart Mora MK TN 2020/00193-1



§ 28

Delegationsbeslut

1. Dispens från trafikföreskrift Berendsen
Textil Services AB MK TN 2020/00133-1
2. Utfärdat parkeringstillstånd 2062- MK TN 2020/00135-1
3. Utfärdat parkeringstillstånd 2062-20016-
19M-P MK TN 2020/00136-1
4. Utfärdat parkeringstillstånd 2062-20017-
36K-P MK TN 2020/00137-1
5. Utfärdat parkeringstillstånd 2062-20018-
74M-P MK TN 2020/00138-1
6. Utfärdat parkeringstillstånd 2062-20019-
49M-F MK TN 2020/00139-1
7. Utfärdat parkeringstillstånd 2062-20020-
49K-F MK TN 2020/00140-1
8. Utfärdat parkeringstillstånd 2062-20021-
38K-F MK TN 2020/00141-1
9. Yttrande angående ansökan om
genomförande av motionsloppet Siljan
Runt på cykel MK TN 2020/00037-5
10. Yttrande angående ansökan om
nostalgikväll på Gävunda dansbana MK TN 2020/00134-2
11. Yttrande angående ansökan om
utnyttjande av allmän plats för
dansuppvisning MK TN 2020/00143-2
12. Yttrande gällande ansökan om att nyttja
allmän plats till Mora marknad MK TN 2020/00144-2
13. Yttrande gällande ansökan om nyttjande
av allmän plats för genomförande av
sommargympa MK TN 2020/00145-2
14. Yttrande angående transportdispens MK TN 2020/00147-2
15. Beslut transportdispens MK TN 2020/00148-2
16. Dispens från trafikföreskrift
Socialförvaltningen Boendestöd MK TN 2020/00149-1



MORA

- | | | |
|-----|--|--------------------|
| 17. | Dispens från trafikföreskrift
Socialförvaltningen Boendestöd | MK TN 2020/00149-2 |
| 18. | Dispens från trafikföreskrift
Socialförvaltningen Boendestöd | MK TN 2020/00149-3 |
| 19. | Dispens från trafikföreskrift
Socialförvaltningen Boendestöd | MK TN 2020/00149-4 |
| 20. | Dispens från trafikföreskrift
Socialförvaltningen Boendestöd | MK TN 2020/00149-5 |
| 21. | Yttrande angående ansökan om
genomförande av utegympa vid
kajenområdet | MK TN 2020/00150-2 |
| 22. | Dispens från trafikföreskrift Vattenfall
Services Nordic AB | MK TN 2020/00164-1 |
| 23. | Dispens från trafikföreskrift Vattenfall
Services Nordic AB | MK TN 2020/00164-2 |
| 24. | Dispens från trafikföreskrift Vattenfall
Services Nordic AB | MK TN 2020/00164-3 |
| 25. | Dispens från trafikföreskrift Vattenfall
Services Nordic AB | MK TN 2020/00164-4 |
| 26. | Dispens från trafikföreskrift Vattenfall
Services Nordic AB | MK TN 2020/00164-5 |
| 27. | Dispens från trafikföreskrift Vattenfall
Services Nordic AB | MK TN 2020/00164-6 |
| 28. | Yttrande angående uppställning av
blomvagnar vid Jalas Arena | MK TN 2020/00166-2 |
| 29. | Dispens från trafikföreskrift
Socialförvaltningen Boendestöd | MK TN 2020/00168-1 |
| 30. | Utfärdat parkeringstillstånd 2062-20022-
52K-P | MK TN 2020/00169-1 |
| 31. | Dispens från trafikföreskrift Region
Dalarna | MK TN 2020/00170-1 |
| 32. | Dispens från trafikföreskrift Region
Dalarna | MK TN 2020/00170-2 |
| 33. | Dispens från trafikföreskrift Region
Dalarna | MK TN 2020/00170-3 |
| 34. | Dispens från trafikföreskrift Region
Dalarna | MK TN 2020/00170-4 |
| 35. | Dispens från trafikföreskrift Region | MK TN 2020/00170-5 |



MORA

Dalarna

PROTOKOLL
TEKNISKA NÄMNDEN 2019-2022
Sammanträdesdatum: 2020-05-20
Dokument nr: MK TN 2019/00012-43

14(15)



MORA

§ 29

Delgivningar

1. Avslag rivning Lejonvillan, Stranden 46:4 MK TN 2017/00692-7
2. Kommunfullmäktiges beslut 2020-05-04, MK TN 2020/00182-1
omfördelning ram
3. Kallelse tekniska nämnden 2020-05-20 MK TN 2019/00068-9