



MORA

Tekniska nämnden

Plats och tid: KS-rummet, 2020-01-30 kl. 13:00

Beslutande: Lars Nises (C)
Per Ericson (M)
Lars Ambrosiusson (C)
Jörgen Öhrström (L)
Nice Mattsson (S)

Övriga deltagare:

Utses att justera: Lars Ambrosiusson

Justeringens plats och tid: Tekniska förvaltningen, 2020-02-03

Underskrifter:

1 - 12

Natalie Karlsson, sekreterare

Lars Nises, ordförande

Lars Ambrosiusson, justerare

ANSLAG/BEVIS

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ: Tekniska Sammanträdesdatum: 2020-01-30
nämnden

Överklagningstid: 2020-02-03 - 2020-02-24

Anslaget sätts upp: 2020-02-03 Anslaget tas ner: 2020-02-25

Förvaringsplats för protokollet: Tekniska förvaltningen

Underskrift

Utdragsbestyrkande



MORA

Innehållsförteckning

| | |
|--|----|
| Medborgarförslag - Farthinder vid Våmhus skola | 3 |
| Medborgarförslag - Farthinder vid Våmhus skola | 4 |
| Medborgarförslag - Farthinder vid Våmhus skola | 5 |
| Medborgarförslag - Farthinder vid Våmhus skola | 6 |
| Medborgarförslag - Farthinder vid Våmhus skola | 7 |
| Internkontrollplan 2020 och uppföljning 2019 | 8 |
| Remissvar om närvarorätt i kommunens nämnder | 9 |
| Revidering delegationsordning för tekniska nämnden | 11 |
| Årsbokslut 2019 tekniska nämnden | 12 |
| Informationsärenden | 13 |
| Delegationsbeslut | 14 |
| Delgivningar | 17 |



MORA

§ 1

MK TN 2019/00533-2

Medborgarförslag - Farthinder vid Våmhus skola

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att

1. Meddela att Mora kommun inte får behandla ärendet då kommunen ej är ägare av berörd väg samt att se till att ärendet överlämnas till kommunens samhällsplanerare för vidarebefordran till Trafikverket som är vägens ägare.

Sammanfattning av ärendet

En medborgare har inkommit med en önskan om att farthinder och övergångsställe skall uppföras utanför Våmhus skola på grund av höga fordonshastigheter utanför skolan.

Vägen som passerar Våmhus skola är en länsväg (Lv1001) och därmed är eventuella byggnationer av farthinder på sträckan en fråga för Trafikverket som är väghållare.

Hastighetsbegränsningen på platsen är satt till 30 km/h och övervakningen av detta åligger polismyndigheten. Enligt trafikverkets egen statistik passerar i genomsnitt 1230 fordon per dygn. Om Mora kommun ska driva frågan angående uppförande av farthinder på trafikverksväg är detta en fråga som bör drivas av samhällsplanerarna på Utvecklingsenheten.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås att

1. Meddela att Mora kommun inte får behandla ärendet då kommunen ej är ägare av berörd väg samt att se till att ärendet överlämnas till kommunens stadsplanerare för vidarebefordran till Trafikverket som är vägens ägare.

Sändlista

Kommunfullmäktige

Medborgaren



MORA

§ 2

MK TN 2019/00534-2

Medborgarförslag - Farthinder vid Våmhus skola

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att

1. Meddela att Mora kommun inte får behandla ärendet då kommunen ej är ägare av berörd väg samt att se till att ärendet överlämnas till kommunens samhällsplanerare för vidarebefordran till Trafikverket som är vägens ägare.

Sammanfattning av ärendet

En medborgare har inkommit med en önskan om att farthinder skall uppföras utanför Våmhus skola på grund av höga fordonshastigheter utanför skolan.

Vägen som passerar Våmhus skola är en länsväg (Lv1001) och därmed är eventuella byggnationer av farthinder på sträckan en fråga för Trafikverket som är väghållare.

Hastighetsbegränsningen på platsen är satt till 30 km/h och övervakningen av detta åligger polismyndigheten. Enligt trafikverkets egen statistik passerar i genomsnitt 1230 fordon per dygn. Om Mora kommun ska driva frågan angående uppförande av farthinder på trafikverksväg är detta en fråga som bör drivas av samhällsplanerarna på Utvecklingsenheten.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås att

1. Meddela att Mora kommun inte får behandla ärendet då kommunen ej är ägare av berörd väg samt att se till att ärendet överlämnas till kommunens stadsplanerare för vidarebefordran till Trafikverket som är vägens ägare.

Sändlista

Kommunfullmäktige
Medborgaren



MORA

§ 3

MK TN 2019/00535-2

Medborgarförslag - Farthinder vid Våmhus skola

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att

1. Meddela att Mora kommun inte får behandla ärendet då kommunen ej är ägare av berörd väg samt att se till att ärendet överlämnas till kommunens samhällsplanerare för vidarebefordran till Trafikverket som är vägens ägare.

Sammanfattning av ärendet

En medborgare har inkommit med en önskan om att farthinder och övergångsställe skall uppföras utanför Våmhus skola på grund av höga fordonshastigheter utanför skolan.

Vägen som passerar Våmhus skola är en länsväg (Lv1001) och därmed är eventuella byggnationer av farthinder på sträckan en fråga för Trafikverket som är väghållare.

Hastighetsbegränsningen på platsen är satt till 30 km/h och övervakningen av detta åligger polismyndigheten. Enligt trafikverkets egen statistik passerar i genomsnitt 1230 fordon per dygn. Om Mora kommun ska driva frågan angående uppförande av farthinder på trafikverksväg är detta en fråga som bör drivas av samhällsplanerarna på Utvecklingsenheten.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås att

1. Meddela att Mora kommun inte får behandla ärendet då kommunen ej är ägare av berörd väg samt att se till att ärendet överlämnas till kommunens stadsplanerare för vidarebefordran till Trafikverket som är vägens ägare.

Sändlista

Kommunfullmäktige
Medborgaren



MORA

§ 4

MK TN 2019/00536-2

Medborgarförslag - Farthinder vid Våmhus skola

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att

1. Meddela att Mora kommun inte får behandla ärendet då kommunen ej är ägare av berörd väg samt att se till att ärendet överlämnas till kommunens samhällsplanerare för vidarebefordran till Trafikverket som är vägens ägare.

Sammanfattning av ärendet

En medborgare har inkommit med en önskan om att farthinder skall uppföras utanför Våmhus skola på grund av höga fordonshastigheter utanför skolan.

Vägen som passerar Våmhus skola är en länsväg (Lv1001) och därmed är eventuella byggnationer av farthinder på sträckan en fråga för Trafikverket som är väghållare.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås att

1. Meddela att Mora kommun inte får behandla ärendet då kommunen ej är ägare av berörd väg samt att se till att ärendet överlämnas till kommunens stadsplanerare för vidarebefordran till Trafikverket som är vägens ägare.

Sändlista

Kommunfullmäktige
Medborgaren



MORA

§ 5

MK TN 2019/00537-2

Medborgarförslag - Farthinder vid Våmhus skola

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att

1. Meddela att Mora kommun inte får behandla ärendet då kommunen ej är ägare av berörd väg samt att se till att ärendet överlämnas till kommunens samhällsplanerare för vidarebefordran till Trafikverket som är vägens ägare.

Sammanfattning av ärendet

En medborgare har inkommit med en önskan om att farthinder skall uppföras utanför Våmhus skola på grund av höga fordonshastigheter utanför skolan.

Vägen som passerar Våmhus skola är en länsväg (Lv1001) och därmed är eventuella byggnationer av farthinder på sträckan en fråga för Trafikverket som är väghållare.

Hastighetsbegränsningen på platsen är satt till 30 km/h och övervakningen av detta åligger polismyndigheten. Enligt trafikverkets egen statistik passerar i genomsnitt 1230 fordon per dygn. Om Mora kommun ska driva frågan angående uppförande av farthinder på trafikverksväg är detta en fråga som bör drivas av samhällsplanerarna på Utvecklingsenheten.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås att

1. Meddela att Mora kommun inte får behandla ärendet då kommunen ej är ägare av berörd väg samt att se till att ärendet överlämnas till kommunens stadsplanerare för vidarebefordran till Trafikverket som är vägens ägare.

Sändlista

Kommunfullmäktige
Medborgaren



MORA

§ 6

MK TN 2020/00016-1

Internkontrollplan 2020 och uppföljning 2019

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att komplettera upprättat förslag till internkontrollplan för 2020 med kontrollmoment för tillräcklig säkerhet i nämndens årsprognoser och godkänner planen samt lägger uppföljningen för 2019 till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Enligt det av kommunfullmäktige antagna reglementet för internkontrollplan skall styrelser, nämnde och bolag varje år anta en internkontrollplan. Det framgår av reglementet att olika granskningsområden bör väljas ut med utgångspunkt från genomförd risk- och väsentlighetsanalys. Med risk avses sannolikheten för att fel uppstår och med väsentlighet avses de politiska, ekonomiska, mänskliga och tekniska konsekvenserna som uppstår vid fel. En enkel risk- och konsekvensanalys har genomförts av tekniska nämnden.

Förtydligande av riskvärden:

Sannolikhet (osannolik 1, mindre sannolik 2, möjlig 3, sannolik 4)
Konsekvens (försumbar 1, lindrig 2, kännbar 3, allvarlig 4)

För att få riskvärdet tar man värdet på sannolikheten x värdet på konsekvensen.

Beslutsunderlag

Förslag till internkontrollplan för 2020
Uppföljning internkontrollplan 2019

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås godkänna upprättat förslag till internkontrollplan för 2020 samt lägga uppföljningen för 2019 till handlingarna.

Sändlista

Kommunstyrelsen



MORA

§ 7

MK TN 2019/00607-2

Remissvar om närvarorätt i kommunens nämnder

Beslut

Tekniska nämnden ser inga hinder för att förtroendevald som inte är ledamot eller ersättare i nämnden ska ges möjlighet att närvara vid nämndens sammanträden.

Den förtroendevalda ska ej ges möjlighet att delta i överläggningen och således inte heller ges rätt att få sin mening antecknad i protokollet. Den förtroendevalda ska ej ges rätt till ersättning.

Sammanfattning av ärendet

Fullmäktige har mottagit en motion om att införa insynsplatser i kommunens nämnder. En insynsplatser innebär att en förtroendevald som inte är invald i nämnden ges möjlighet att närvara vid nämndernas sammanträden och delta vid överläggningen inför ett beslut och få sin mening antecknad till protokollet.

Avsikten med närvarorätten var från början att den skulle gälla för heltidsengagerade förtroendevalda med övergripande arbetsuppgifter men som saknade ett ordförandeuppdrag. Dagens utformning av paragrafen (4 kap. 28 § KL) avser samtliga förtroendevalda som är definierade i 4 kap. 1 § KL:

Med förtroendevalda avses i denna lag ledamöter och ersättare i fullmäktige, nämnder och fullmäktigeberedningar, de som fullgör förtroendeuppdrag som anges i 2 § första stycket samt revisorer.

Det är ytterst kommunfullmäktige som beslutar om utvidgad närvarorätt för förtroendevalda i nämnderna. Fullmäktige kan även besluta om utvidgad närvaro utan att ge den förtroendevalde möjlighet till att delta i överläggningen eller ges möjlighet att få sin mening antecknad till protokollet.

För att fullmäktige ska kunna fatta ett brett beslut baserat på nämndernas vilja behöver kommunens samtliga nämnder yttra sig över följande frågor:

- Anser nämnden att en förtroendevald som inte är ledamot eller ersättare i nämnden ska ges möjlighet att närvara vid nämndens sammanträden?
- Om nämnden anser att så ska ske, ska den förtroendevalde ges möjlighet att delta i överläggningen inför beslutet?
- Om nämnden anser att en förtroendevald ska ges närvaro och ges möjlighet att delta i överläggningen inför beslutet, ska den förtroendevalde även ges rätt att få sin mening antecknad i protokollet?

Beslutsunderlag

Remiss om närvarorätt i kommunens nämnder

Förslag till beslut



MORA

Tekniska nämnden ser inga hinder för att förtroendevald som inte är ledamot eller ersättare i nämnden ska ges möjlighet att närvara vid nämndens sammanträden.

Den förtroendevalda ska ej ges möjlighet att delta i överläggningen och således inte heller ges rätt att få sin mening antecknad i protokollet. Den förtroendevalda ska ej ges rätt till ersättning.

Reservation

Nice Mattsson (S) och Jörgen Öhrström (L) reserverar sig mot beslutet.

Sändlista

Kanslienheten



MORA

§ 8

MK TN 2020/00022-1

Revidering delegationsordning för tekniska nämnden

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att anta ny delegationsordning för tekniska nämnden att gälla from 2020-03-01

Sammanfattning av ärendet

Nuvarande delegationsordning som beslutades av tekniska nämnden 2019-03-14 behöver uppdateras/kompletteras. Förändringar i delegationsordningen är markerade med rött.

Flera förändringar sker utifrån att förvaltningen inte längre har rollen ”driftingenjör” kvar i organisationen samt att vi inte har någon utsedd ersättare då ordinarie delegat är frånvarande. Upplåtelsen av mark har sen tidigare missats och vi ser en administrativ förenkling genom att förvaltningen har möjlighet att göra mindre förändringar av parkeringsytor utan att behöva lyfta dessa som separata beslut i nämnden.

Beslutsunderlag

Nu gällande delegationsordning antagen 2019-03-14
Förslag till ny delegationsordning

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta att anta ny delegationsordning för tekniska nämnden att gälla from 2020-03-01

Sändlista

-



MORA

§ 9

MK TN 2020/00028-1

Årsbokslut 2019 tekniska nämnden

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna årsbokslut 2019 för tekniska nämnden.

Sammanfattning av ärendet

Utifrån direktiv och bedömningar beträffande tekniska nämndens verksamheter och ekonomi presenteras ett förslag till tekniska nämndens årsbokslut för året 2019.

Beslutsunderlag

Förslag till årsbokslut 2019

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta att godkänna årsbokslut 2019 för tekniska nämnden.

Sändlista

Ekonomichef Anette Rusk



MORA

§ 10

Informationsärenden

1. Projekt- och verksamhetsuppföljning 2020-01-30 MK TN 2020/00027-1
2. Information om snöröjning/halkbekämpning december MK TN 2020/00029-1
3. Arbetsmiljöundersökning



MORA

§ 11

Delegationsbeslut

1. Utfärdat parkeringstillstånd 2062-19041-45M-F MK TN 2019/00594-1
2. Dispens från trafikföreskrift Vika Vimo Bomlyft MK TN 2019/00573-1
3. Yttrande angående transporttillstånd. MK TN 2019/00574-2
4. Utfärdat parkeringstillstånd 2062-19040-92M-F MK TN 2019/00575-1
5. Yttrande angående ansökan om evenemang i samband med Vasaloppets vintervecka 2020. MK TN 2019/00555-2
6. Dispens från trafikföreskrift NGU 13B MK TN 2019/00593-1
7. Dispens från trafikföreskrift Tekniska förvaltningen MK TN 2020/00001-1
8. Dispens från trafikföreskrift Tekniska förvaltningen MK TN 2020/00001-2
9. Dispens från trafikföreskrift Tekniska förvaltningen MK TN 2020/00001-3
10. Dispens från trafikföreskrift Tekniska förvaltningen MK TN 2020/00001-4
11. Dispens från trafikföreskrift Tekniska förvaltningen MK TN 2020/00001-5
12. Dispens från trafikföreskrift Tekniska förvaltningen MK TN 2020/00001-6
13. Dispens från trafikföreskrift Tekniska förvaltningen MK TN 2020/00001-7
14. Dispens från trafikföreskrift Tekniska förvaltningen MK TN 2020/00001-8
15. Dispens från trafikföreskrift Gårdsservice i Mora AB Skylift MK TN 2020/00002-1
16. Dispens från trafikföreskrift Socialförvaltningen Bilspåret FFF 326 MK TN 2020/00003-1
17. Utfärdat parkeringstillstånd 2062-19042- MK TN 2020/00006-1



MORA

31M-F

- | | | |
|-----|--|--------------------|
| 18. | Yttrande angående ansökan om tillstånd för snöskoterträff. | MK TN 2020/00009-2 |
| 19. | Dispens från trafikföreskrift Salong City | MK TN 2020/00010-1 |
| 20. | Dispens från trafikföreskrift Salong City | MK TN 2020/00010-2 |
| 21. | Dispens från trafikföreskrift Soc Nattpatrullen YXR 968 | MK TN 2020/00011-1 |
| 22. | Dispens från trafikföreskrift Soc Nattpatrullen YXR 968 | MK TN 2020/00011-2 |
| 23. | Dispens från trafikföreskrift Soc Nattpatrullen YXR 968 | MK TN 2020/00011-3 |
| 24. | Dispens från trafikföreskrift Soc Rehab | MK TN 2020/00012-1 |
| 25. | Dispens från trafikföreskrift Soc Rehab | MK TN 2020/00012-2 |
| 26. | Dispens från trafikföreskrift Soc Rehab | MK TN 2020/00012-3 |
| 27. | Dispens från trafikföreskrift Soc Rehab | MK TN 2020/00012-4 |
| 28. | Dispens från trafikföreskrift Soc Rehab | MK TN 2020/00012-5 |
| 29. | Dispens från trafikföreskrift Soc Rehab | MK TN 2020/00012-6 |
| 30. | Dispens från trafikföreskrift Soc Rehab | MK TN 2020/00012-7 |
| 31. | Dispens från trafikföreskrift Soc Rehab | MK TN 2020/00012-8 |
| 32. | Dispens från trafikföreskrift Postnord XMO 992 | MK TN 2020/00015-1 |
| 33. | Dispens från trafikföreskrift Postnord XMO 992 | MK TN 2020/00015-2 |
| 34. | Dispens från trafikföreskrift Hemtjänsten Tuvan YKJ 478 | MK TN 2020/00021-1 |
| 35. | Dispens från trafikföreskrift Hemtjänsten Tuvan YKJ 478 | MK TN 2020/00021-2 |
| 36. | Dispens från trafikföreskrift Hemtjänsten Tuvan YKJ 478 | MK TN 2020/00021-3 |
| 37. | Dispens från trafikföreskrift Hemtjänsten Tuvan YKJ 478 | MK TN 2020/00021-4 |
| 38. | Dispens från trafikföreskrift Hemtjänsten Tuvan YKJ 478 | MK TN 2020/00021-5 |
| 39. | Dispens från trafikföreskrift Hemtjänsten Tuvan YKJ 478 | MK TN 2020/00021-6 |
| 40. | Dispens från trafikföreskrift Hemtjänsten | MK TN 2020/00021-7 |



MORA

- Tuvan YKJ 478
41. Dispens från trafikföreskrift Hemtjänsten MK TN 2020/00021-8
Tuvan YKJ 478
 42. Dispens från trafikföreskrift Hemtjänsten MK TN 2020/00021-9
Tuvan HUW 944
 43. Tillfällig lokal trafikföreskrift. MK TN 2020/00004-2
 44. Utfärdat parkeringstillstånd 2062-20001- MK TN 2020/00025-1
47K-F
 45. Utfärdat parkeringstillstånd 2062-20002- MK TN 2020/00026-1
46K-F



MORA

§ 12

Delgivningar

- | | | |
|----|--|--------------------|
| 1. | Protokollsutdrag och biblioteksplan från kultur- och fritidsnämnden | MK TN 2019/00577-1 |
| 2. | Kommunfullmäktiges beslut 2019-12-16 om lokalförsörjningsplan | MK TN 2019/00449-4 |
| 3. | Kommunstyrelsens beslut 2020-01-14, Markanvisningsavtal Lillskär AB, Noret 1:104 | MK TN 2020/00023-1 |
| 4. | Kommunstyrelsens beslut 2020-01-14, kommunstyrelsens internkontrollplan | MK TN 2020/00024-1 |
| 5. | Kallelse 2020-01-30 | MK TN 2019/00068-7 |