



MORA

Kommunstyrelsen 2019-2022

Plats och tid: KS-rummet, 2019-10-01 kl. 13:15-16:15

Beslutande: Anna Hed (C)
Ingvar Niilimaa (MOP)
Lennart Sohlberg (S)
Rose-Mari Bogg (C)
Lars Nises (C)
Joakim Linder (MOP)
Malin Höglund (M)
Göran Aronson (KD)
David Örnberg (V)
Nice Mattsson (S)
Pär Dalkvist (SD)

Övriga deltagare: Joakim Holback, (C), ej tjänstgörande ersättare
Jörgen Öhrström (L), ej tjänstgörande ersättare
Per Ericson (M), ej tjänstgörande ersättare
Johan Morell (S), ej tjänstgörande ersättare
Leif Sandström (MP) ej tjänstgörande ersättare
Camilla Björk, förvaltningschef miljökontoret, §§ 163-165
Peter Karlsson, kommundirektör
Katarina Edqvist, kommunsekreterare

Utses att justera: David Örnberg

Justeringens plats och tid: Kanslienheten, 2019-10-07 kl. 10:30

Underskrifter:

§ 152-174

Katarina Edqvist, sekreterare

Anna Hed, ordförande

David Örnberg, justerare

ANSLAG/BEVIS

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ: Kommunstyrelsen Sammanträdesdatum: 2019-10-01

Överklagningstid: 2019-10-07 – 2019-10-28

Anslaget sätts upp: 2019-10-07 Anslaget tas ner: 2019-10-29

Förvaringsplats för protokollet: Kanslienheten

Underskrift

Utdragsbestyrkande



MORA

Innehållsförteckning

Besvarande av medborgarförslag - Minnesmonument för avrättade i häxprocesserna	3
Besvarande av medborgarförslag - Rondellutsmyckning	4
Besvarande av medborgarförslag - Cykelväg Svedjärnsvägen	5
Besvarande av motion - Byggande av parkeringshus vid resecentrum	7
Besvarande av motion - Ökad trafiksäkerhet på Badstubacksbron	8
Besvarande av motion - Säker cykel- och gångöverfart över RV70/E45 i höjd med Köpmannagatan	9
Besvarande av motion - Erbjud alla från 65 år gratis halkskydd	10
Kommunstyrelsens verksamhetsuppföljning VUP 2 2019	12
Besparingsåtgärder 2019 kommunstyrelsen	14
Mora kommuns delårsrapport och verksamhetsuppföljning VUP 2 2019	16
Avvikelse - Åtgärder sanering Saxviken fd Ströms sågverk	16
Taxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken	19
Revidering av timtaxan för offentlig kontroll inom livsmedelsområdet	21
Taxa för tillsyn enligt strålskyddslagen	23
Rutin för flaggning	24
Medel till hållbara idéer - Digitalt anhörigstöd	26
Beslut om samråd - detaljplan för Nåjstjärn (del av Björkvassla 64:1 och Bonäs 237:1)	28
Beslut om planbesked för vårdbostäder på fastigheten Noret 27:10	29
Risk- och sårbarhetsanalys 2019-2022	31
Sammanträdesplan år 2020	32
Borgen - Inlandsbanan AB	33
Delegationsbeslut	34
Delgivningar	35



MORA

§ 152

MK KS 2019/00178-5

Besvarande av medborgarförslag - Minnesmonument för avrättade i häxprocesserna

Förslag till beslut

1. Kommunfullmäktige bifaller medborgarförslaget.
2. Kultur- och fritidsförvaltningen uppdras att inom befintlig budgetram komplettera minnesmonumentet med namnen över de personer som föll offer för häxprocesserna i Mora.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige i Mora har mottagit ett medborgarförslag om att ett minnesmonument bör resas för de personer som avrättades i samband med häxprocesserna i Mora. Förslagsställaren anser att de personer som oskyldigt dömdes och avrättades bör i monumentet vara uppräknade med namn.

Mora kommun har sedan tidigare upprättat ett minnesmonument vid Sandängarna på Tuvan vilket är platsen för där häxprocesserna beskrivs ägt rum. Platsen och monumentet är för många okänd och består idag av ett plakat till minne av de som föll offer och med en information om vad som skett. Däremot innehåller monumentet idag inga namn.

Kommunstyrelsen har delegerats besvarandet av medborgarförslaget men hänskjuter det åter till fullmäktige eftersom verkställigheten av förslaget berör annan nämnds verksamhet. Det är kultur- och fritidsnämndens som berörs av frågan vilka planerar för en föreläsning om häxprocesserna i Mora under våren 2020. I samband med att föreläsningen sker bör monumentet ges en förbättrad skyltning och kompletteras enligt förslagsställarens önskemål.

Förslaget är att fullmäktige bifaller förslaget och uppdrar till kultur- och fritidsnämnden att komplettera dagens monument till att omfatta namnen på dem som föll offer för häxprocesserna i Mora. Avtäckningen av det nya minnesmonumentet bör ske i samband med kultur- och fritidsnämndens föreläsning under våren 2020.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, mottagen 2019-05-06

Förslag till beslut

1. Kommunfullmäktige bifaller medborgarförslaget.
2. Kultur- och fritidsförvaltningen uppdras att inom befintlig budgetram komplettera minnesmonumentet med namnen över de personer som föll offer för häxprocesserna i Mora.

Sändlista

Förslagsställaren
Kultur- och fritidsnämnden



MORA

§ 153

MK KS 2019/00003-3

Besvarande av medborgarförslag - Rondellutsmäckning

Beslut

1. Kommunstyrelsen anser medborgarförslaget besvarat.
2. När beslutet delges medborgaren ska missiv bifogas.

Sammanfattning av ärendet

I ett medborgarförslag föreslås att Mora kommun ska utsmycka trafikrondellerna med saker som man förknippar med Mora.

Under genomfartsprojektet kommer ett flertal nya rondeller att byggas och av dessa kommer några få dräktband från Moradräkten som tema. Rondellen vid nya brandstationen kommer få utsmyckning med eld som tema. De befintliga rondellerna kommer på sikt att ses över.

Flera av förslagen i medborgarförslaget innehåller symboler för enskilda företag och evenemang och trots att de utgör symbol för Mora som ort måste kommunen ta hänsyn till kommunallagen som inte gör det möjligt att lyfta fram enskilda företag/evenemang framför andra.

Därutöver ska konstateras att rondeller är hårt reglerade med avseende på trafiksäkerhetsregler, vilket innebär vissa begränsningar med avseende på eventuell utsmyckning.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, daterat 2018-12-28

Yrkande

David Örnberg (V) yrkar att när beslutet delges medborgaren ska missiv bifogas.

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på David Örnbergs tilläggsyrkande som förklaras bifallet.

Sändlista

Förslagsställaren
Klas Darlin



MORA

§ 154

MK KS 2019/00050-3

Besvarande av medborgarförslag - Cykelväg Svedjärnsvägen

Beslut

1. Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget.
2. Vid revidering av gällande cykelstrategi ska föreslagen cykelväg utredas.

Sammanfattning av ärendet

I ett medborgarförslag föreslås en cykelväg längs Svedjärnsvägen.

I den cykelstrategi som antagits för Mora kommun står bland annat följande: *"Mora kommun har identifierat brister och åtgärdsförslag för cykelnätet dels genom internt samarbete mellan flera förvaltningar och bland annat cyklande feriepraktikanter inventering. Mora kommun har också inhämtat externa parter synpunkter såsom Polisen i Mora, Trafikverket, handlarföreningar, ideella föreningar m.fl. Dessutom har ett rikt antal synpunkter inkommit från allmänheten"*.

Följande prioriteringsprinciper, utan inbördes ordning, har använts:

- a. Tillskapande av ett huvudstråksnät med hög framkomlighet året runt.
- b. Länkar med betydelse för barn och ungdomar, skolvägar och vägar till ungas fritidsanläggningar.
- c. Felande länkar på huvudcykelvägnätet.
- d. Ökad trafiksäkerhet med hänsyn till volym och hastighet hos motorfordonstrafiken.
- e. Antalet cyklister som berörs eller kan komma att beröras.
- f. Länkar som enbart minskar restiden.

Mora kommun har utöver nämnda cykelstrategi fastställt en handlingsplan med åtgärder på både generell nivå samt för utpekade platser och sträckor.

Cykelväg på Svedjärnsvägen är inte bedömd som en prioriterad sträcka enligt varken strategin eller handlingsplanen och kommer således inte att byggas.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, daterat 2019-02-10

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget.

Yrkande

Lennart Sohlberg (S) yrkar, med bifall från David Örnberg (V), Rose-Mari Bogg (C) och Ingvar Niilimaa (MOP), att vid revidering av gällande cykelstrategi ska föreslagen cykelväg utredas.

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på Lennart Sohlberg (S) tilläggsyrkande som förklaras bifallet.



MORA

PROTOKOLL
KOMMUNSTYRELSEN 2019-2022
Sammanträdesdatum: 2019-10-01
Dokument nr: MK KS 2015/00002-146

6(35)

Sändlista

Förslagsställare
Klas Darlin



MORA

§ 155

MK KS 2018/00050-3

Besvarande av motion - Byggnad av parkeringshus vid resecentrum

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige anser motionen besvarad.

Sammanfattning av ärendet

David Örnberg (V) och Christer Johansson (V) föreslår i en motion att kommunen beslutar att bygga ett parkeringshus för långpendlarparkeringar vid resecentrum för att kompensera för förlorade platser på grund av byggnation av cirkulationsplats Broåkern. Av praktiska skäl behöver parkeringshuset byggas innan Genomfart Mora sker.

Mora kommun har arbetat med denna fråga under ett flertal år och den har hela tiden funnits med i planen för genomfartsprojektet. Kommunen har uppdragit till ingenjörs- och designföretaget ÅF att projektera för att optimera parkeringsmöjligheterna väster om resecentrum. Skulle det visa sig att det blir för liten parkeringsyta får Mora kommun se på möjligheten att utöka parkeringsytan, då även med tanke på personalparkering för anställda i området Broåkern samt utvecklingsplanerna för Tingsnäs. Med tanke på den stora kostnad som är förenad med ett uppförande av ett parkeringshus bör utbyggnad och utvärdering av behov för parkeringar ske gradvis.

Beslutsunderlag

Motion, daterad 2018-01-31

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige anser motionen besvarad.

Yrkande

David Örnberg (V) yrkar, med bifall ifrån Pär Dalkvist (SD), bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på beredningens förslag till beslut och på David Örnbergs bifall till motionen, varvid det först nämnda förklaras bifallet.

Reservation

David Örnberg reserverar sig mot beslutet.

Sändlista

-



MORA

§ 156

MK KS 2019/00036-3

Besvarande av motion - Ökad trafiksäkerhet på Badstubacksbron

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen återremittera ärendet för att kräva att Trafikverket utreder kostnader och konsekvenser för att öka trafiksäkerheten för gående och cyklande på Badstubacksbron, i enlighet med medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

Johan Morell (S) påtalar i en motion upplevda brister i trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter på Badstubacksbron och vill att Mora kommun ställer krav på Trafikverket om åtgärd.

Mora kommun har jobbat med frågan under ett flertal år jobbat har påtalat behovet till Trafikverket. Åtgärden finns med i den bevakningslista som är gemensamt är upprättad av Mora kommun och Trafikverket. Bevakningslistan innehåller både kommunala och statliga vägars utvecklingsplaner, brister och önskemål.

Trafikverket meddelar att det utifrån Bastubacksbrons konstruktion inte går att förändra brons bredd. Till detta kommer att drift och underhåll försvåras av ett skyddsräcke. Gång- och cykelväg äger mått angivna i Trafikverkets riktlinje om vägar och gators utformning, VGU.

Inom genomfartsprojektet görs åtgärder vid båda brofästena som underlättar val av sida för gång och cykel.

Beslutsunderlag

Motion, daterad 2019-01-27

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige anser motionen besvarad.

Yrkande

Lennart Sohlberg (S) yrkar, med bifall ifrån David Örnberg (V) och Malin Höglund (M), att ärendet återremitteras för att kräva att Trafikverket utreder kostnader och konsekvenser för att öka trafiksäkerheten för gående och cyklande på Badstubacksbron, i enlighet med medborgarförslaget.

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på om ärendet ska återremitteras vilket förklaras bifallet.

Sändlista

Klas Darlin



MORA

§ 157

MK KS 2019/00094-3

Besvarande av motion - Säker cykel- och gångöverfart över RV70/E45 i höjd med Köpmannagatan

Beslut

Kommunstyrelsen anser att motionen är besvarad.

Sammanfattning av ärendet

Fredrik Blom (MP) och Leif Sandström (MP) hävdar att i de åtgärder som planeras av Trafikverket i samband med projektet *kapacitetshöjande åtgärder* saknas en säker passage för gång- och cykeltrafikanter över riksväg 70/E45 i höjd med Köpmangatan och föreslår i en motion att Mora kommun ska planera för ett bevakat övergångsställe för gång- och cykeltrafikanter på platsen.

Mora kommun har redan påtalat trafiksäkerhetsåtgärden hos Trafikverket vid ett flertal gånger. Även ur ett gestaltningsmässigt estetiskt perspektiv har kommunen velat förändra utformningen. Vid åtskilliga möten har denna korsningspunkt varit den kanske mest diskuterade mellan Mora kommun, Trafikverket och ingenjör- och konsultföretaget ÅF och Trafikverket har anlitat trafiksäkerhetsexperter för att lösa frågan. Resultatet är en kompromiss på grund av de krav som ställs på en europaväg där det, enligt Trafikverket, inte är förenligt med ett trafikljus på den aktuella platsen.

Beslutsunderlag

Motion daterad 2019-02-28

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen anser att motionen är besvarad.

Sändlista

-



MORA

§ 158

MK KS 2018/00532-2

Besvarande av motion - Erbjud alla från 65 år gratis halkskydd

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige avslår motionen.

Sammanfattning av ärendet

Pär Dalkvist (SD) har till fullmäktige lämnat in en motion om att kommunen kostnads-fritt ska erbjuda alla från 65 år halkskydd i form av broddar. Motionären redogör att det är viktigt att kommunen gör sitt yttersta för att kommunens äldre även ska ha en trygg och säker vardag vintertid när det är halt.

Mora kommun har ca 5400 personer som är 65 år eller äldre och som omfattas av motionärens förslag. Frågan som sådan har behandlats av fullmäktige vid två tidigare tillfällen. Första tillfället var 2007 och det andra tillfället var 2015, då det som nu föreslogs en generell utdelning av broddar till pensionärer (65+). Ingen av dessa motioner bifölls då de ansågs strida mot kommunallagens bestämmelser om otillåtet stöd till enskild och likställighetsprincipen då insatsen riktats till en särskild grupp.

Det som problematiserar motionärens förslag är att åtgärden inte är biståndsbedömd då broddar är ett hjälpmedel samt att förslaget riktas till en särskild målgrupp. Trots detta finns det ett par kommuner som beslutat i annan riktning och gjort det möjligt för medborgare över 65 år att i utbyte mot en "broddlunch" själva köpa sina broddar. De som valt att nyttja möjligheten har i utbyte mot ett kvitto fått en matkupong som gällt på något av kommunens egna matställen.

Sammantaget berör motionen en generell utdelning av broddar till alla medborgare i Mora kommun som fyllt 65 år, och av den anledningen föreslås motionen avslås eftersom förslaget inte är förenligt med kommunallagen.

Beslutsunderlag

Motion, daterad 2018-11-26

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige avslår motionen.

Yrkande

Pär Dalkvist (SD) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på beredningens förslag till beslut och på Pär Dalkvists bifall till motionen, varvid det först nämnda förklaras bifallet.

Reservation

Pär Dalkvist (SD) reserverar sig mot beslutet.



MORA

PROTOKOLL
KOMMUNSTYRELSEN 2019-2022
Sammanträdesdatum: 2019-10-01
Dokument nr: MK KS 2015/00002-146

11(35)

Sändlista

-



§ 159

MK KS 2019/00374-1

Kommunstyrelsens verksamhetsuppföljning VUP 2 2019

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner verksamhetsuppföljning för perioden januari-augusti 2019.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen uppföljning för perioden januari-augusti 2019 visar ett ekonomiskt resultat på 2 063 000 kronor. Kommunstyrelsens ekonomiska prognos för helåret 2019 är ett underskott på 800 000 kronor. Där ingår ett underskott på 1 000 000 kronor som kommer från de så kallad strategiska fastigheter som överförts till kommunstyrelsen och som inte har full täckning för kostnader genom hyresintäkter. Dessa fastigheter med tillhörande kostnader behöver utredas separat.

Bortsett från det underskott som härrör från de s.k. strategiska fastigheterna, har kommunstyrelsen ett prognosticerat överskott på 200 000 kronor. Beslutet i Kommunstyrelsen om att se över möjligheten att spara ytterligare 0,5 % innebär ca 500 000 kronor för kommunstyrelsens del. Sammanlagt behöver kommunstyrelsen alltså genomföra besparingsåtgärder på ytterligare 300 000 kronor under hösten 2019. Dock återstår då kostnaderna för de strategiska fastigheterna att lösa under hösten.

Statistik för 2019 finns inte att tillgå ännu, men tendensen tom 2018 är att andelen koldioxidutsläpp från resande med bil ökar och att andelen fordon som drivs med fossiloberoende drivmedel ökar. Målsättningarna bedöms därmed svåra att nå, då det kommer att kräva en stor omställning av kommunens och bolagens fordon. Den enskilt största anledningen är att kommunen saknar laddmöjligheter för elbilar, och då väljer förvaltningarna att köpa bensinbilar istället. Serviceförvaltningen söker nu medel för att snabbt få laddmöjligheter på plats på de stora vårdenheter i kommunen, och utvecklingsenheten kommer under hösten att ta fram en plan för laddinfrastruktur för hela kommunen.

Näringslivsklimatets positiva utveckling har enligt 2019 års mätningar backat. NKI som mäter kommunens myndighetsservice till företagen ligger still på samma nivå som föregående år, vilket är lägre än målsättningen. Det sammanfattande omdömet av företagsklimatet enligt svenskt näringslivs mätning, har backat och vid en närmare analys är det främst på infrastrukturområdet minskningen skett. En delförklaring är att det sedan november 2018 inte längre går passagerartrafik med flyg från Mora till Stockholm. En fråga som nu ligger på regeringsnivå.

Mora, Orsa och Älvdalens kommuner genomför nu och under ett år framåt gemensamt projektet Främjande myndighetsutövning. En utredning om möjligheterna att bilda en gemensam bygg- och miljöförvaltning i Mora och Orsa pågår och väntas bli klar under hösten. Dessa båda aktiviteter har som syfte att ytterligare förbättra kommunens service till företagen, och därmed skapa ett gott näringslivsklimat.

Landsbygdpolitiskt program och integrationsprogram är under framtagande av förvaltningen och kommunfullmäktige har fattat beslut om en cykelstrategi för kommunen. Nya ägardirektiv för Morastrand och Moravatten är under arbete.

Beslutsunderlag

Verksamhetsuppföljning VUP2 2019, kommunstyrelsen



MORA

PROTOKOLL

13(35)

KOMMUNSTYRELSEN 2019-2022

Sammanträdesdatum: 2019-10-01

Dokument nr: MK KS 2015/00002-146

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner verksamhetsuppföljning för perioden januari-augusti 2019.

Sändlista

-



§ 160

MK KS 2019/00368-1

Besparingsåtgärder 2019 kommunstyrelsen

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner föreslagna åtgärder.

Sammanfattning av ärendet

Åtgärder för ekonomi i balans, kommunstyrelse. Förslag på besparingsåtgärder avseende 2019, motsvarande en halv procent av de totala kostnaderna i verksamheten samt konsekvenser av dessa.

Kommunstyrelseförvaltningen har sedan början av 2019 ett budgeterat underskott på 2,9 mkr att balansera. Detta beror främst på ansvar och verksamheter som tidigare flyttats till kommunstyrelsen utan att styrelsen kompenserats med utvidgad ram motsvarande kostnaderna. Det gäller t ex ansvaret för vissa av kommunens fastigheter.

Kommunstyrelseförvaltningen behöver därför dels genomföra besparingar för att kompensera för dessa kostnader, dels ge förslag på ytterligare åtgärder motsvarande 0,5 %. En besparing på 0,5 % motsvarar ca 500 000 kr. Nedan listas möjliga besparingsåtgärder på kort sikt motsvarande 1 100 000 kronor. Alla dessa behöver genomföras för att även möjliggöra minskning av det sedan tidigare budgeterade underskottet.

Åtgärd	Vakanta tjänster och/eller delar av tjänster på kommunstyrelseförvaltningen återbesätts inte under 2019.
Besparing	ca 250 000 kronor (personalenheten, utvecklingsenheten, upphandlingsenheten)
Konsekvens	Hårdare prioritering av arbetsuppgifter på de enheter som omfattas av besparingen vilket leder till att vissa uppdrag inte kommer att genomföras i tid. T ex samordning av kommunens arbete
Åtgärd	Budgeterade utvecklingsmedel för näringslivsarbetet stoppas.
Besparing	ca 300 000 kronor (utvecklingsenheten).
Konsekvens	Färre näringslivsfrämjande aktiviteter hösten 2019. Till viss del kan aktiviteter istället genomföras med hjälp av statliga tillväxtmedel.
Åtgärd	Göra om en befintlig tjänst på utvecklingsenheten till förvaltningsledare och avveckla delar av samt omfördela delar av befintliga arbetsuppgifter.
Besparing	ca 150 000 kr.
Konsekvens	Hårdare prioritering av arbetsuppgifter. Avveckling av delar av verksamheten på utvecklingsenheten.
Åtgärd	Restriktivitet gällande inköp, konsulttjänster, kurser mm samt sjukskrivningar.
Besparing	ca 400 000 kronor. (ekonomienheten och kommunikationsenheten)
Konsekvenser	Färre aktiviteter för utveckling.

Beslutsunderlag

-



MORA

PROTOKOLL
KOMMUNSTYRELSEN 2019-2022
Sammanträdesdatum: 2019-10-01
Dokument nr: MK KS 2015/00002-146

15(35)

Sändlista

-



MORA

§ 161

MK KS 2019/00373-1

Mora kommuns delårsrapport och verksamhetsuppföljning VUP 2 2019

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige godkänner delårsrapport och verksamhetsuppföljning för perioden januari-augusti 2019.

Sammanfattning av ärendet

Delårsrapporten och verksamhetsuppföljningen visar kommunens och kommunkoncernens resultat för perioden januari-augusti 2019. Den innehåller också en bedömd måluppfyllelse av fullmäktiges verksamhetsmässiga och finansiella mål.

Kommunledningskontoret har utifrån nämndernas redovisade uppföljningar sammanställt en verksamhetsuppföljning för perioden januari till augusti 2019, med en prognos för helåret. Rapporteringen är en del i kommunstyrelsens uppföljning av nämndernas verksamheter där en avstämning görs av hur väl verksamhetsmålen uppfylls samt följsamheten mot tilldelade ekonomiska ramar.

Delårsrapport med prognos visar ett årsresultat om +3,4 miljoner kronor vilket motsvarar 0,3 procent i resultat i förhållande till skatteintäkter och generella stats-bidrag. Målet 2019 är 2 procent. Nämndernas prognoser visar ett resultat om totalt -50,9 miljoner kronor. Största underskotten finns hos socialnämnden -42,9 miljoner kronor, tekniska nämnden -2,3 miljoner kronor, gymnasienämnden -6,4 miljoner kronor samt hos för- och grundskolenämnden -6,0 miljoner kronor. Vid verksamhetsuppföljning efter april månad, VUP1, redovisade socialnämnden en prognos på -28,8 miljoner kronor, tekniska nämnden -3,9 miljoner kronor, gymnasienämnden -3,6 miljoner kronor samt för- och grundskolenämnden -13,7 miljoner kronor. Underskotten härleds i främsta hand till ökade behov, ökade personalkostnader samt ökad snöröjning. Socialnämnden, tekniska nämnden och för- och grundskolenämnden har sedan 2018 års första verksamhetsuppföljning fått i uppdrag att ta fram åtgärdsplaner på att minska underskotten.

Kommunstyrelsen har tidigare beslutat följande utifrån prognosen efter april månad:

- Kommunstyrelsen uppmanar samtliga nämnder att undersöka samt rapportera om besparingsåtgärder avseende 2019, motsvarande en halv procent av de totala kostnaderna i verksamheten.
- Kommunstyrelsen uppmanar socialnämnden att därutöver särskilt prioritera samt analysera kostnaderna inom äldreomsorgen.

Beslutsunderlag

Delårsrapport och verksamhetsuppföljning januari-augusti 2019.

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige godkänner delårsrapport och verksamhetsuppföljning för perioden januari-augusti 2019.

Sändlista

-



Avvikelse - Åtgärder sanering Saxviken fd Ströms sågverk

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner avvikelserapport för åtgärden vid fd Ströms sågverk.

Sammanfattning av ärendet

Saxnäs i centrala Mora är förorenat av dioxiner som ett resultat av tidigare sågverksamhet. Området har bebyggts i flera etapper och Mora kommun har utfört miljötekniska undersökningar i området som gör gällande att förhöjda hälsorisker finns. Objektet är upptaget på länsstyrelsens prioriteringslista över länets mest angelägna områden att åtgärda. Kommunfullmäktige fattade 2014-06-23 beslut om vad den lägsta nivån för saneringsåtgärderna är för bostadsmark alternativ H och för parkmark alternativ D. Kostnaderna för saneringen fördelas mellan naturvårdsverket och kommunen, där länsstyrelsen står för 75 procent och kommunen för 25 procent.

Etapp 1 startade i augusti 2018 med schaktningsarbeten och slutfördes första veckan i december 2018, så när som på att de avslutande arbetena, sådd och planteringar mm, som utfördes våren 2019 samt åtgärder efter besiktning av byggnaderna på marken som fortfarande pågår. Etapp 1 kalkylerades att kosta 12 045 000 kronor och beviljat bidrag från naturvårdsverket var 75 procent, dvs 9 033 750 kronor. Kommunens del var 25 procent, dvs 3 011 250 kronor. Totalkostnad för etapp 1 är beräknad till 20 000 000 kronor, dvs en fördyring med 7 955 000 kronor. En bidragsansökan för fördyringen har skickats till länsstyrelsen som hittills har beviljat 3 461 797 kronor. Kommunens del av etapp 1 uppgår till 5 000 000 kronor. Då marken är tomtmark bokförs detta i balansräkningen som exploatering.

Etapp 2 startades i direkt anslutning till att etapp 1 avslutades. Kommunfullmäktige beslutade 2018-10-22 om igångsättning av etapp 2 eftersom kommunen erbjudits bidrag för detta från naturvårdsverket. Ett bidrag som vi tidigare fått beslut om att vi tidigast kunde räkna med att få 2020. Etapp 2 kalkylerades att kosta 20 400 000 kronor och beviljat bidrag från naturvårdsverket var 75 procent, dvs 15 314 047 kronor. Kommunens del var 25 procent, dvs 5 100 000 kronor. Totalkostnad för etapp 2 är beräknad till 42 000 000 kronor, dvs en fördyring med 21 600 000 kronor. Två bidragsansökningar för fördyringen har skickats till länsstyrelsen som hittills har beviljat 7 845 715 kronor. Den andra ansökan om 7 200 000 kronor har inte ännu inte beviljats. Kommunens del av etapp 2 uppgår till 10 500 000 kronor. Då marken är parkmark ska kommunens del kostnadsföras i resultaträkningen.

Etapp 3 avser strandremsan med gräns inkluderande cykelväg. I länsstyrelsens beslut (utifrån den ursprungliga ansökan) finns den med för genomförande år 2020 med en beräknad total kostnad på 2 981 300 och ett beviljat bidrag på 2 235 953 kronor, dvs en kostnad för kommunen på 745 317 kr. Ett nytt åtgärdsförslag är framtaget, med en beräknad total kostnad på 13,5 miljoner kronor, grundat på erfarenhet från tidigare utförda etapper. En ny kompletterande bidragsansökan krävs. Kommunens del är då beräknad att bli ca 3,5 miljoner kronor om beslut fattas om genomförande av etapp 3.

Förklaring till avvikelsen:



MORA

- Huvudstudien var otydlig i vilken omfattning saneringen skulle utföras. Södra delen av etapp 2 samt strandlinjen mot Siljan var inte tillräckligt undersökt i huvudstudien och en kompletterande utredning var nödvändig. Den kompletterande utredningen visade på att ytterligare ett område med en yta av ca 2 500 m² behöver åtgärdas. Således har en större mängd förorenade massor genererats vilket har bidragit till betydligt högre kostnader för hantering, kontroll, transport, deponi samt återfyllnad.
- Budget i ansökan tog inte höjd för den mängd oförutsedda kostnader som projekt av denna karaktär normalt har. Budgeten har delvis grundat sig på mängden jord som ska avlägsnas som angetts i huvudstudien som utfördes 2014.
- När erbjudandet kom om att kommunen även kunde få bidrag för etapp 2 2018 så innebar det att saneringsarbetet kom att bedrivas under vinterförhållanden. Detta har medfört en betydande förlängd genomförandetid.
- Tidskalkylen som gjorts vid ansökan har varit alltför optimistiskt från början. Tidig tjällossning och på det följande rikligt regnande samt flera omtag med anledning av negativa provsvar i entreprenadens slutskede har den tidigare redovisade preliminära sluttiden förskjutits ytterligare.

Beslutsunderlag

-

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner avvikelserapport för åtgärden vid fd Ströms sågverk.

Sändlista

-



MORA

§ 163

MK KS 2019/00363-2

Taxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken

Beslut

Kommunstyrelsen återremitterar ärendet för ytterligare beredning.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige fastställde taxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken 2013-12-09. Efter att taxan fastställdes har det skett förändringar i lagstiftningen som nu föranleder revidering av antagen taxa.

Förslag till ny taxa är en modernare, behovsstyrd och förenklad taxa inom miljö-balkens område som har sin grund i ett underlag framtaget av Sveriges Kommuner och Landsting, SKL. Taxemodellen bidrar till ett mer enhetligt och gemensamt taxesystem där tillsynstiden bedöms på ett likartat sätt vilket innebär att taxan görs likvärdig för kommunerna.

Syftet med den nya taxan är att den ska vara enkel att förstå och mindre arbetskrävande för tillsynsmyndigheten, samtidigt som den för verksamhetsutövaren är transparent.

Tidigare har en indexuppräknings skett genom konsumentprisindex vilket inte gjort det möjligt för miljönämnden att räkna upp taxan sedan 2014. Miljönämnden har därför ändrat till indexuppräknings enligt Prisindex för kommunal verksamhet. Det innebär tyvärr i en olägenhet att förslaget till ny taxa ges en högre procentuell ökning än om taxan reviderats årligen.

Förslaget till ny taxa består av taxebestämmelser och avgiftsnivåer och utgörs av både en reviderad timtaxa från 958 kronor till 1070 kronor och taxebilagor för efterdebitering och årliga fasta avgifter.

Förslaget till ny taxa föreslås gälla från den första januari 2020.

Beslutsunderlag

Taxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken med bilagor
Protokollsutdrag miljönämnden, 2019-08-28 § 29

Förslag till beslut

1. Kommunfullmäktige antar taxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken och fastställer timtaxan till 1070 kronor att gälla från och med 1 januari 2020.
2. Upphäver tidigare fastställd taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område antagen 2013-12-09.
3. Miljönämnden uppdras att årligen indexuppräknings taxans fasta- och timavgifter enligt Prisindex för kommunal verksamhet. Utgångspunkt för indexuppräknings är oktober månad 2019.

Yrkande

Anna Hed (C) yrkar att ärendet ska återremitteras för ytterligare beredning.



MORA

PROTOKOLL

20(35)

KOMMUNSTYRELSEN 2019-2022

Sammanträdesdatum: 2019-10-01

Dokument nr: MK KS 2015/00002-146

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på om ärendet ska återremitteras vilket förklaras bifallet.

Sändlista

Mora Orsa miljönämnd



MORA

§ 164

MK KS 2019/00371-2

Revidering av timtaxan för offentlig kontroll inom livsmedelsområdet

Beslut

Kommunstyrelsen återremitterar ärendet för ytterligare beredning.

Sammanfattning av ärendet

Länsstyrelsen Dalarna har under hösten 2018 genomfört en revision avseende Mora Orsa miljönämnds livsmedelskontroll. Länsstyrelsen gav i samband med revisionen en avvikelse på finansieringen av den offentliga kontrollen med en uppmaning att timtaxan bör ses över.

I livsmedelslagstiftningen är den lokala kontrollmyndigheten skyldig att ta ut en avgift så att kostnaderna för den offentliga kontrollen täcks och inte finansieras av skatte-medel. Timtaxan ska täcka kostnader för planerad normalkontroll samt overheadkostnader.

Sveriges Kommuner och Landsting, SKL, har en modell för beräkning av timtaxa vilken visar att dagens timtaxa på 1 107 kronor för planerad kontroll och 958 kronor för registrering och extra offentlig kontroll inte är tillräckligt utan att skjuta till skattemedel.

För att säkerställa att Mora Orsa miljönämnd har möjlighet att ta betalt för sin livsmedelskontroll efter årsskiftet behöver taxebestämmelserna anpassas till den nya EU-förordningen om offentlig kontroll inom livsmedelskedjan som träder i kraft 14 december 2019. Om justeringar inte görs kommer kommunernas taxor efter den 14 december delvis bygga på ett regelverk som inte längre gäller. SKL har tagit fram underlag till nya taxebestämmelser som bygger på tidigare underlag men som uppdaterats med hänsyn till den nya kontrollförordningen. Den nya kontrollförordningen innehåller en del nya begrepp och det är utifrån dessa begreppsändringar som taxebestämmelserna behöver uppdateras.

Beslutet fattas med stöd av §§ 3, 6, 11 och 13 förordningen (2006:1166) om avgifter för offentlig kontroll av livsmedel.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag Mora Orsa miljönämnd, 2019-08-28 § 27
Miljökontorets tjänsteutlåtande 2019-09-30



MORA

Förslag till beslut

1. Kommunfullmäktige fastställer timtaxan för offentlig kontroll inom livsmedelsområdet till 1 300 kronor för planerad kontroll och 1 070 kronor för registrering och extra offentlig kontroll att gälla från och med 2020-01-01.
2. Delegerar till Mora Orsa miljönämnd att besluta om att uppdatera taxebestämmelserna utifrån ändringar i den nya kontrollförordningen (EU) 2017/625.
3. Miljönämnden uppdras att inför varje avgiftsår höja timtaxan enligt Prisindex för kommunal verksamhet med den procentsats som publiceras i oktober månad för innevarande kalenderår. Utgångspunkt för indexuppräkningsen är oktober månad 2019.

Yrkande

Anna Hed (C) yrkar att ärendet ska återremitteras för ytterligare beredning.

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på om ärendet ska återremitteras, vilket förklaras bifallet.

Sändlista

Mora Orsa miljönämnd



MORA

§ 165

MK KS 2019/00372-2

Taxa för tillsyn enligt strålskyddslagen

Beslut

Kommunstyrelsen återremitterar ärendet för ytterligare beredning.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige fastställde 2012-06-25 taxa för tillsyn enligt strålskyddslagen. Mora Orsa miljönämnd har tillsynsansvaret och enligt strålskyddslagen har kommunen rätt att ta ut en avgift för att täcka kostnaderna för tillsyn och provning.

Den tidigare taxan är idag föråldrad då det skett förändringar i lagstiftningen varför miljönämnden nu föreslår att ny taxa ska antas. Förslaget till den nya taxan innehåller uppdaterade laghänvisningar, en ändring från fast avgift till en timtaxa för anmälan av solarieverksamhet samt ett införande av en möjlighet att ta ut avgift för kontrollköp.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag miljönämnden, 2019-08-28 § 31
Förslag till taxa för tillsyn enligt strålskyddslagen

Förslag till beslut

1. Kommunfullmäktige fastställer taxa för tillsyn enligt strålskyddslagen att gälla från och med 2020-01-01
2. Upphäver tidigare taxa för tillsyn enligt strålskyddslagen antagen 2012-06-25

Yrkande

Anna Hed (C) yrkar att ärendet ska återremitteras för ytterligare beredning.

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på om ärendet ska återremitteras vilket förklaras bifallet.

Sändlista

Mora Orsa miljönämnd



MORA

§ 166

MK KS 2019/00306-3

Rutin för flaggning

Förslag till beslut

1. Kommunfullmäktige antar rutin för flaggning i Mora kommun.
2. Servicenämnden uppdras att ansvara för flaggning vid Mora kommunhus.
3. Kommunstyrelseförvaltningen uppdras att utvärdera rutinen för flaggning vid utgången av år 2021.
4. Rutinen kompletteras med flaggning med Sápmi/Samiska flaggan 6 februari.

Sammanfattning av ärendet

Förslag till rutin för flaggning i Mora kommun reglerar att flaggning ska genomföras på allmänna flaggdagar samt vid sex särskilda flaggdagar.

De särskilda flaggdagarna syftar på olika sätt till att belysa alla människors lika värde, mänskliga rättigheter samt Moras roll i ett större sammanhang. Vid de särskilda flaggdagarna föreslås även särskilda flaggor som FN-, EU- och Regnbågsflaggan att hissas vid stapelparkens flaggstång. Följande särskilda flaggdagar föreslås:

27 januari	Internationella minnesdagen för förintelsens offer	FN-flaggan
8 mars	Internationella kvinnodagen	FN-flaggan
9 maj	Europadagen	EU-flaggan
17 maj	Internationella dagen mot homofobi och transfobi	Regnbågsflaggan
Augusti	Mora Pride	Regnbågsflaggan
20 november	Barnkonventionens dag	FN-flaggan

Vid nya kommunhuset och övriga kommunala flaggstänger hissas den Svenska flaggan.

Rutinen reglerar även att flaggning normalt inte sker i händelse av dödsfall och begravning, utan endast vid särskilda fall som beslutas av kommundirektören.

För flaggning vid Mora kommunhus föreslås servicenämnden ansvara för att flaggning sker enligt rutinen.

Beslutsunderlag

PM - Särskilda flaggdagar i Mora kommun
Rutin för flaggning i Mora kommun

Förslag till beslut

1. Kommunfullmäktige antar rutin för flaggning i Mora kommun.
2. Servicenämnden uppdras att ansvara för flaggning vid Mora kommunhus.
3. Kommunstyrelseförvaltningen uppdras att utvärdera rutinen för flaggning vid utgången av år 2021.

Yrkande

David Örnberg (V) yrkar, med bifall ifrån Nice Mattsson (S), att de flaggor som hissas vid Stapelparkens flaggstång på de flaggdagar som beskrivs i beslutsunderlaget även ska hissas på nya kommunhusets flaggstång.



MORA

Pär Dalkvist (SD) yrkar att Regnbågsflaggan ersätts av den Svenska flaggan vid flaggning.

Göran Aronson (KD), Malin Höglund (M), Ingvar Niilimaa (MOP), Anna Hed (C) och Lars Nises (C) yrkar bifall till beredningens förslag till beslut.

David Örnberg (V) yrkar, med bifall ifrån Nice Mattsson (S), att Sápmi/Samiska flaggan hissas 6 februari.

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på beredningens förslag till beslut och på David Örnbergs ändringsyrkande, om att de flaggor som hissas vid Stapelparkens flaggstång på de flaggdagar som beskrivs i beslutsunderlaget även ska hissas på nya kommunhusets flaggstång, varvid det först nämnda förklaras bifallet. Votering begärs.

Votering

Votering är begärd och följande voteringsordning föreslås och godkänns:

- den bifaller beredningens förslag till beslut röstar JA och
- den som bifaller tilläggsyrkande röstar NEJ.

Vid verkställd öppen omröstning avgavs 8 JA-röster och 3 NEJ-röster enligt följande:

Ingvar Niilimaa (MOP)	JA
Lennart Sohlberg (S)	NEJ
Rose-Mari Bogg (C)	JA
Lars Nises (C)	JA
Joakim Linder (MOP)	JA
Malin Höglund (M)	JA
Göran Aronson (KD)	JA
David Örnberg (V)	NEJ
Nice Mattsson (S)	NEJ
Pär Dalkvist (SD)	JA
Anna Hed (C)	JA

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på beredningens förslag till beslut och på Pär Dalkvist ändringsyrkande om att Regnbågsflaggan ersätts av den Svenska flaggan vid flaggning, varvid det först nämnda förklaras bifallet.

Ordförande ställer proposition på David Örnbergs tilläggsyrkande om att Sápmi/Samiska flaggan hissas 6 februari, vilket förklaras bifallet.

Reservation

David Örnberg (V), Nice Mattsson (S) och Pär Dalkvist (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för egna yrkanden.

Sändlista

Tekniska nämnden
Servicenämnden
Kommunikationsenheten



MORA

§ 167

MK KS 2019/00329-1

Medel till hållbara idéer - Digitalt anhängigtöd

Beslut

1. Kommunstyrelsen beviljar projektet Digitalt anhängigtöd 166 100 kronor, enligt projektansökan.
2. Kostnaden belastar kommunstyrelsens digitaliseringsmedel.
3. Medel skall nyttjas i enlighet med projektansökan och vid avvikelse skall kontakt tas med ekonomichef vid Mora kommun.
4. Projektägare skall rapportera ekonomi- och måluppföljning till kommunens delårs- och årsredovisning samt lämna slutrapport.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har beslutat att under 2019-2021 avsätta särskilda medel för att driva på omställningsarbetet i enlighet med strategi Hållbara Mora. Det har vidare gjorts möjligt för kommunens verksamheter att söka stöd ur medlen, för genomförande av så kallade hållbara idéer - projekt som ska stärka omställningen till ett hållbart Mora, med vägledning av samt i linje med strategi Hållbara Mora. En beredningsgrupp har satts samman för att samla in samt bedöma ansökningarna.

En ansökan om medel för projektet Digitalt anhängigtöd har inkommit från Anhängigtöd, Arbete och Utveckling vid socialförvaltningen.

Syftet med projektet är att genom ett digitalt verktyg komplettera kommunens anhängigtöd med att ansluta till en digital mötesplats, enraplats.se, där anhängiga från hela landet kan dela information och stötta varandra dygnet runt. Målet är dels att utveckla kommunens fysiska anhängigtöd och skapa en verksamhet där det digitala och fysiska stödet går hand i hand samt att erbjuda fler och andra målgrupper ett individuellt stöd med hög tillgänglighet.

Projektid 2020-01-01 - 2021-12-31. Totalt ansökta medel för projektiden 166 100 kronor (2020: 95 300 kronor, 2021: 70 800 kronor).

Projektet bedöms av beredningsgruppen leva upp till strategi Hållbara Mora samt fastställt regelverk. Projektet är tydligt avgränsat och har en konkret plan för att finna nya stödjande vägar för anhängiga i behov av stöd. Nyttöanalysen påvisar att projektet kan ha stor nytta för både anhängiga och medarbetare.

Beslutsunderlag

Bedömning, ansökan och nyttoanalys

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen beviljar projektet Digitalt anhängigtöd 166 100 kronor, enligt projektansökan.
2. Kostnaden belastar kommunstyrelsens digitaliseringsmedel.
3. Medel skall nyttjas i enlighet med projektansökan och vid avvikelse skall kontakt tas med ekonomichef vid Mora kommun.
4. Projektägare skall rapportera ekonomi- och måluppföljning till kommunens delårs- och årsredovisning samt lämna slutrapport.



MORA

PROTOKOLL

27(35)

KOMMUNSTYRELSEN 2019-2022

Sammanträdesdatum: 2019-10-01

Dokument nr: MK KS 2015/00002-146

Sändlista

Anhörigkonsulent, Arbete och Utveckling, socialförvaltningen

Avdelningschef, Arbete och Utveckling, socialförvaltningen

Socialnämnden



§ 168

MK KS 2019/00367-5

Beslut om samråd - detaljplan för Nājstjārjn (del av Björkvassla 64:1 och Bonäs 237:1)

Beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner förslaget till detaljplan för Nājstjārjn (del av Björkvassla 64:1 och Bonäs 237:1) för samråd.
2. Godkänner behovsbedömningen för samråd.
3. Beslutar att granskning för detaljplanen tas av planchef Håkan Persson om inga allvarliga erinringar inkommer under samrådet.

Sammanfattning av ärendet

Byggnadsnämnden lämnade den 27 augusti 2018 positivt planbesked för planläggning av fastigheterna Björkvassla 64:1 och Bonäs 237:1.

Planens syfte är att möjliggöra ca 25 fastigheter för bostadsändamål. Dessa kommer att vara av enklare fritidsbebyggelsekaraktär utan el- och VA-installation. Bostäder som medges är mindre, friliggande småhus i ett plan samt komplementbyggnader. Det är viktigt att vildmarkskaraktären i området bibehålls och att bebyggelsen anpassas efter de markförhållanden som råder på platsen, men även att den nya bebyggelsen samspekar med de redan bebyggda fastigheterna gällande utformning, storlek och placering av byggnaderna på tomt.

En behovsbedömning har tagits fram. Detaljplanen bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan.

Detaljplanen handläggs med standardförfarande enligt Plan- och bygglagen (2010:900).

Beslutsunderlag

Planbeskrivning
Plankarta med bestämmelser
Behovsbedömning
VA-utredning

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner förslaget till detaljplan för Nājstjārjn (del av Björkvassla 64:1 och Bonäs 237:1) för samråd.
2. Godkänner behovsbedömningen för samråd.
3. Beslutar att granskning för detaljplanen tas av planchef Håkan Persson om inga allvarliga erinringar inkommer under samrådet.

Sändlista

Stadsbyggnadsförvaltningen



§ 169

MK KS 2019/00217-16

Beslut om planbesked för bostäder på fastigheten Noret 27:10

Beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att lämna positivt planbesked enligt föreslaget område på kartbilagan.
2. Detaljplanen handläggs med standardförfarande enligt PBL (2010:900).
3. Detaljplanen och tillhörande erforderliga utredningar bekostas av exploatören (Skanska).
4. Planavtal upprättas mellan stadsbyggnadsförvaltningen och exploatören som reglerar kostnaden.
5. Delegerar till planchef att besluta om samråd och granskning om inga särskilda synpunkter inkommer under samrådet.

Sammanfattning av ärendet

Skanska inkom till stadsbyggnadsförvaltningen den 17 maj 2019 men en ansökan om planbesked på fastigheterna Noret 27:10 m.fl. där man önskar planlägga för bl.a. ett vårdboende men även vanliga bostäder.

Fastigheten är belägen i ett område som inte berörs av någon detaljplan och flera intilliggande fastigheter ägs av kommunen. I närområdet finns en privat fastighet *Noret 87:3*. De omkringliggande fastigheterna inklusive *Noret 87:3* skulle tillsammans kunna användas för bostadsutveckling. Utöver det så finns ett antal bebyggda fastigheter som bör regleras i detaljplan men där det inte handlar om någon förändring.

Det finns en möjlighet att iordningställa ny anslutning av Solvägen mot Norra Bergvägen. Solvägen (Mora S:1>15) som förvaltas av Mora jordägares samfällighetsförening behöver åtgärdas då det finns risk för olyckor *enl. boende* då bilar kör där fast det är *"genomfartsförbud"*.

Stadsbyggnadsförvaltningen har skickat ut dels en internremiss där kommunala instanser har fått fylla i en *"granskningsblankett"* där vi fått in synpunkter från Kultur- och fritid, Miljökontoret, Kommunekologen, Brandkåren, Tekniska förv. och Nodava. Vi har även skickat ut ett informationsbrev till berörda markägare med den skiss som bifogades i ansökan från Skanska (*se planbeskedsremissen*).
2 yttranden från boende och två telefonsamtal inkom.

Mora kommun befinner sig i ett läge med stor efterfrågan på byggbar mark centralt för bostäder, vårdboender och särskilda boenden speciellt i närhet till handel. Det finns stora motiv till att ta ett större samlat grepp om planläggning i denna del.

Beslutsunderlag

Planbeskedsremissen
Sammanställd granskningsblankett
2 ink. yttrande från berörda
Kartunderlag som visar – kommunalägd mark, föreslaget planområde



MORA

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att lämna positivt planbesked enligt föreslaget område på kartbilagan.
2. Detaljplanen handläggs med standardförfarande enligt PBL (2010:900).
3. Detaljplanen och tillhörande erforderliga utredningar bekostas av exploatören (Skanska).
4. Planavtal upprättas mellan stadsbyggnadsförvaltningen och exploatören som reglerar kostnaden.
5. Besluta ge delegation till planchef att besluta om samråd och granskning om inga särskilda synpunkter inkommer under samrådet.

Sändlista

Skanska Sverige AB
Stadsbyggnadsförvaltningen



MORA

§ 170

MK KS 2019/00287-2

Risk- och sårbarhetsanalys 2019-2022

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner risk- och sårbarhetsanalys för Mora kommun 2019-2022.

Sammanfattning av ärendet

Samtliga kommuner i Sverige är skyldiga att inför varje ny mandatperiod genomföra en risk- och sårbarhetsanalys enligt lag (2006:544) om kommuners och landstings åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap (hädanefter LEH). Syftet med risk- och sårbarhetsanalysarbetet är att öka medvetenheten och kunskapen hos beslutsfattare och verksamhetsansvariga om hot, risker och sårbarheter inom det egna verksamhetsområdet och genom det skapa underlag för egen planering.

Risk- och sårbarhetsanalysen ger ett bra beslutsunderlag för inriktningen av arbetet med krisberedskapen gällande övningar, utbildning och andra förbättringsområden. Genom detta bidrar risk- och sårbarhetsanalysen till att minska samhällets sårbarhet och öka förmågan att hantera kriser och extraordinära händelser.

Beslutsunderlag

Risk- och sårbarhetsanalys för Mora kommun 2019-2022

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner risk- och sårbarhetsanalys för Mora kommun 2019-2022.

Sändlista

-



MORA

§ 171

MK KS 2019/00319-3

Sammanträdesplan år 2020

Beslut

Kommunstyrelsen fastställer upprättat förslag till sammanträdesplan för år 2020 för kommunstyrelsens sammanträden och därtill hörande beredningar.

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige fastställer upprättat förslag till sammanträdesplan för år 2020 för kommunfullmäktiges sammanträden.

Sammanfattning av ärendet

Sammanträdesplan för kommunfullmäktige och kommunstyrelsen samt därtill hörande beredande sammanträden har upprättats för år 2020.

Tidpunkter för sammanträden är, om inget annat anges i kallelsen:

- kommunstyrelseberedning måndagar kl. 13:15
- kommunstyrelsens informationsmöten (beredning) tisdagar kl. 13:15
- kommunstyrelsen tisdagar kl. 13:15
- kommunfullmäktige måndagar kl. 18:30

Fullmäktiges sammanträden annonseras på kommunens webbaserade anslagstavla.

Beslutsunderlag

Sammanträdesplan och planeringsförutsättningar år 2020

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen fastställer upprättat förslag till sammanträdesplan för år 2020 för kommunstyrelsens sammanträden och därtill hörande beredningar.
2. Kommunfullmäktige fastställer upprättat förslag till sammanträdesplan för år 2020 för kommunfullmäktiges sammanträden.

Sändlista

Samtliga nämnder och styrelser
Kommunstyrelseförvaltningens enhetschefer



MORA

§ 172

MK KS 2019/00375-2

Borgen - Inlandsbanan AB

Förslag till beslut

1. Kommunfullmäktige beslutar, att såsom för egen skuld ingå borgen för Inlandståget AB:s låneförpliktelser upp till ett totalt högsta lånebelopp om 2 631 579 kronor jämte därpå löpande ränta och kostnader.
2. Beslutet gäller under förutsättning att övriga ägarkommuner fattar ett likalydande beslut.

Sammanfattning av ärendet

Inlandståget AB är ett helägt dotterbolag till Inlandsbanan AB där Mora kommun är en av 19 ägare. Inlandståget AB har till ägarkommunerna inkommit med en förfrågan om att för bolaget ingå en borgensförbindelse.

Inlandståget AB har införskaffat 5 tågfordon från Nederländerna som behöver service, genomgång, anpassningar och vissa ombyggnationer för att kunna användas i svensk trafik. Kostnader för detta är till viss del redan tagna men har belastat Inlandsbanan AB vars huvudsakliga uppdrag är att förvalta infrastrukturen på och omkring Inlandsbanan. Inlandsbanan AB har inte utrymmet för de ekonomiska belastningar som behövs för att få tågfordonen i trafik.

Inlandsbanan AB:s koncernledning har på uppdrag av Inlandståget AB:s styrelse därför tagit fram en finansieringsplan. Lån från Kommuninvest bedöms vara förmånligast men att det kräver en borgensförbindelse motsvarande det belopp som ska lånas.

Borgensförfrågan till ägarkommunerna avser en avsikt om att samtliga ägare står för varsin del av det totala lånebeloppet om 50 miljoner kronor. Beloppet och borgensförbindelsen delas upp på 19 vilket innebär att borgensbeloppet för respektive ägarkommun blir ca 2,63 miljoner kronor.

Beslutsunderlag

Begäran om borgen, daterad 2019-09-10

Förslag till beslut

1. Kommunfullmäktige beslutar, att såsom för egen skuld ingå borgen för Inlandståget AB:s låneförpliktelser upp till ett totalt högsta lånebelopp om 2 631 579 kr jämte därpå löpande ränta och kostnader.
2. Beslutet gäller under förutsättning att övriga ägarkommuner fattar ett likalydande beslut.

Sändlista

Inlandsbanan AB



MORA

§ 173

Delegationsbeslut

1. Remissvar om genomförande av direktivet om inrättande av en kodex för elektronisk kommunikation MK KS 2019/00355-2
2. Medel till hållbara idéer - Kärleken är fri på Morkarbyhöjdens skola MK KS 2019/00328-1
3. Medel till hållbara idéer - Friskvård och miljövänligt arbetsmoment för både personal och brukare MK KS 2019/00330-1



MORA

§ 174

Delgivningar

1. Vasaloppsarenenan som riksintresse

MK KS 2019/00393-1