

Kommunstyrelsen

- Plats och tid: KS-rummet, 2022-12-06 kl. 13:15-16:45
- Beslutande: Lennart Sohlberg (S)
Nice Mattsson (S)
Anna Bength (S)
Anna Hed (C)
Bert Persson (C)
Peter Helander (C)
Joakim Linder (MOP)
Ingvar Niilimaa (MOP)
Pär Widegren (SD)
David Örnberg (V)
Göran Aronson (KD), § 200–220
Naima Trogen (MOP), tjänstgörande ersättare § 221–245
Maja Ryss (M), tjänstgörande ersättare
Johan Lithén (KD), tjänstgörande ersättare
- Övriga deltagare: Jonas Wuopio (S), ej tjänstgörande ersättare
Joakim Holback (C), ej tjänstgörande ersättare
Naima Trogen (MOP), ej tjänstgörande ersättare § 220-220
Bengt Larsson (MOP), ej tjänstgörande ersättare
Leif Halvarsson (MOP), ej tjänstgörande ersättare
Peter Karlsson, kommundirektör
Joakim Nässén, kommunsekreterare
Anette Rusk, ekonomichef
Anders Björkman, utvecklingschef
Johan Larsson Jufvas, kommunikationsstrateg
Niclas Larson, mark- och etableringsstrateg
- Utses att justera: Peter Helander
- Justeringens plats och tid: Kanslienheten 2022-12-14 kl. 09:00

Underskrifter:

§ 200 - 245

Joakim Nässén, sekreterare

Anna Hed, ordförande

Peter Helander, justerare

ANSLAG/BEVIS

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ: Kommunstyrelsen Sammanträdesdatum: 2022-12-06

Överklagningstid: 2022-12-14 - 2023-01-04

Anslaget sätts upp: 2022-12-14 Anslaget tas ner: 2023-01-05

Förvaringsplats för protokollet: Kanslienheten

Underskrift

Utdragsbestyrkande

Innehållsförteckning

Revidering av förbundsordning för Brandkåren norra Dalarna	5
Föreskrifter och taxa, sotning och brandskyddskontroll	7
Revidering av kommunplan 2023-2025	9
Bolagsordning för Mora kommunfastigheter AB	11
Särskilt ägardirektiv för Mora kommunfastigheter AB	12
Tillägg till ägardirektiv för Morastrand AB	13
Revidering av ägardirektiv för Moravatten AB	14
Revidering av ägardirektiv för Nodava AB	16
Program för insyn och uppföljning av verksamhet som bedrivs av privata utförare, mandatperioden 2023-2026	18
Utökad e-arkivsamverkan	19
Tryggande av pensioner	20
Omorganisation av ekonomer	22
Besvarande av motion om att flytta skjutbanan på Tuvan	23
Besvarande av motion om beredskapsplan gällande översvämningsrisker	24
Besvarande av motion om laddningspark vid Strandenområdet	26
Besvarande av motion om att stoppa kommunala subventioner till Dalaflyget AB	28
Besvarande av motion om industrimark i byar	30
Besvarande av motion om odling på kommunal mark	32
Besvarande av medborgarförslag om avgiftsfri busstrafik under byggtiden av genomfarten	34
Besvarande av medborgarförslag om LEGO-museum	36
Besvarande av medborgarförslag om fixartjänst	37
Besvarande av medborgarförslag om klimatredovisning på kommunens hemsida	38
Besvarande av medborgarförslag om mataffär vid Tuvanområdet	39
Besvarande av medborgarförslag om större julfirande och julpynt	40
Besvarande av medborgarförslag om ny brygga och trappa vid OKQ8 intill Noretbron	41
Besvarande av medborgarförslag om att bygga en cirkulationsplats i korsningen Östnorsvägen/Landsvägen.	42
Besvarande av medborgarförslag om att anlägga en gång- och cykelväg längs Våmhusvägen genom Våmhus.	44

Besvarande av medborgarförslag om säker cykelväg mellan Bonäs och Våmhus	46
Besvarande av medborgarförslag om en cykelväg från Norra Heden till centralskolan i Våmhus	48
Besvarande av medborgarförslag om cykelväg vintertid mellan Vattnäs och Mora	50
Besvarande av medborgarförslag om en cykel och gångväg i Våmhus och Bonäs	52
Besvarande av medborgarförslag om cykelväg från Nusnäs till Färnäs	54
Besvarande av medborgarförslag om säker gång- och cykelväg Våmhus	56
Besvarande av medborgarförslag om att anlägga en asfalterad väg med belysning mellan Vattnäs och lasarettet	58
Besvarande av medborgarförslag om önskemål att det fanns en cykelväg runt hela Orsasjön	59
Informationshanteringsplan för kommunstyrelsen	61
Arrendeavtal med Ioney GmbH	62
Revidering av kommunstyrelsens delegationsordning	63
Remissvar om lokal och regional klimatomställning - underlag inför klimatpolitisk handlingsplan 2023	65
Ekonomisk uppföljning 2022, oktober	66
Överenskommelse om samverkan mellan Mora kommun och Trafikverket Region Mitt	67
Svar på remiss Näringslivsstrategi i Orsa kommun 2023-2026	69
Begäran om ändrad borgen för Inlandsbanan AB	71
Informationsärenden	72
Delegationsbeslut	73
Delgivningar	74

§ 200

MK KS 2022/00277-2

Revidering av förbundsordning för Brandkåren norra Dalarna

Beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

1. Kommunfullmäktige godkänner revidering av förbundsordning för Brandkåren Norra Dalarna, att gälla från och med 2023-01-01.
2. Beslutet gäller under förutsättning att samtliga medlemskommuner fattar likalydande beslut.
3. Föreslå direktionen för BRAND att fastställa förslaget till ändring i förbundsordningens § 7 till *Ledamöterna och ersättarna ska väljas från medlemskommunernas kommunstyrelser. Ordinarie ledamot ska företräda majoriteten och ersättare ska företräda oppositionen.*

Sammanfattning av ärendet

Ansvar för sotning och brandskyddskontroll enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) har upplevts otydligt mellan förbundet och medlemskommunerna. En utredning har därför genomförts i syfte att utreda förutsättningarna för förbundet att överta ansvaret för sotning och brandskyddskontroll från medlemskommunerna.

Förbundets direktion föreslår att förbundet ska överta sotning och brandskyddskontroll i medlemskommunerna med start 2023-01-01. För att flytta ansvaret för sotning och brandskyddskontroll till förbundet krävs en revidering av förbundsordningen.

Revideringen består i att de två sista punkterna under Kommunalförbundet biträder kommunerna i följande verksamhetsområden på sidan 4 tas bort (markerad text):

- Beslutar om ansökningar av egensotning.
- Stödja vid tillsyn av sotningsverksamheten.

Beslutsunderlag

Förbundsdirektionens beslut 2022-05-19

UDir 2020.1.4

Förslag till ny förbundsordning för Brandkåren Norra Dalarna

Gällande förbundsordning, 2018-11-01

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

1. Kommunfullmäktige godkänner revidering av förbundsordning för Brandkåren Norra Dalarna, att gälla från och med 2023-01-01.
2. Beslutet gäller under förutsättning att samtliga medlemskommuner fattar likalydande beslut.

Yrkande

Anna Hed (C) yrkar att förbundsordningens skrivning i § 7 ”*Ledamöterna ska vara kommunstyrelsens ordförande och oppositionsråd eller motsvarande är ersättare*” ändras till ”*Ledamöterna och ersättarna ska väljas från medlemskommunernas kommunstyrelser. Ordinarie ledamot ska företräda majoriteten och ersättare ska företräda oppositionen*”.

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på beredningens förslag till beslut som förklaras bifallet. Ordförande ställer proposition på eget ändringsyrkande som förklaras bifallet.

Sändlista

Brandkåren Norra Dalarna
Samtliga medlemskommuner

§ 201

MK KS 2022/00500-5

Föreskrifter och taxa, sotning och brandskyddskontroll

Beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

1. Kommunfullmäktige antar föreskrifter för rengöring (sotning) för Mora kommun.
2. Antar föreskrifter om avgift (taxor) för sotning och brandskyddskontroll för Mora kommun.
3. Fastställer taxa för sotning och brandskyddskontroll för Mora kommun.
4. Beslutet träder i kraft när avtalen om sotnings- och brandskyddskontrolltjänster börjar gälla och under förutsättning att övriga medlemskommuner fattar ett likalydande beslut.

Sammanfattning av ärendet

Mora, Leksand, Vansbro, Orsa och Älvdalens kommuner har sedan 2019-01-01 verkat i kommunalförbundet Brandkåren Norra Dalarna. Innan förbundet bildades tog varje medlemskommun fram sin egen taxa och föreskrifter för sotningsväsendet. Under 2020 genomfördes en sotningsutredning i förbundets regi, som påvisade skillnader i medlemskommunernas taxa och föreskrifter för sotning och brandskyddskontroll.

Brandkåren Norra Dalarnas direktion har mot bakgrund av dessa skillnader tagit fram ett förslag, som ska ge medlemskommunerna likartade föreskrifter och taxa samt att en anpassning görs efter den utveckling som skett inom området.

Föreskriftsrätten om hur ofta sotning ska ske är enligt *förordningen (2003:789) om skydd mot olyckor* kommunernas ansvar att meddela, och kan inte delegeras till ett kommunalförbund. Det direktionen kan, enligt *Lag (2003:778) om skydd mot olyckor* är att föreslå medlemskommunerna att föreskriva om nya och uppdaterade frister, föreskrifter och taxor.

Direktionen föreslår att respektive medlemskommuns kommunfullmäktige föreskriver om nya och uppdaterade frister, föreskrifter och taxa enligt förslaget. Föreskrifterna och taxa föreslås träda i kraft i samband med att de nya avtalen om upphandlade sotnings- och brandskyddskontrolltjänster träder i kraft.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag direktionen Brandkåren Norra Dalarna, 2022-09-22 § 21

Föreskrifter om frister för rengöring (sotning) för Mora kommun

Föreskrifter om avgift (taxor) för sotning och brandskyddskontroll för Mora kommun

Taxa sotning och brandskyddskontroll för Mora kommun

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

1. Kommunfullmäktige antar föreskrifter för rengöring (sotning) för Mora kommun.
2. Antar föreskrifter om avgift (taxor) för sotning och brandskyddskontroll för Mora kommun.
3. Fastställer taxa för sotning och brandskyddskontroll för Mora kommun.

4. Beslutet träder i kraft när avtalen om sotnings- och brandskyddskontrolltjänster börjar gälla och under förutsättning att övriga medlemskommuner fattar ett likalydande beslut.

Sändlista

BRAND
Medlemskommunerna

§ 202

MK KS 2022/00021-16

Revidering av kommunplan 2023-2025

Beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

1. Kommunfullmäktige fastställer mål för år 2023 med utblick åren 2024-2025.
2. Kommunfullmäktige fastställer resultatbudget till 6,2 miljoner kronor för år 2023, 19,5 miljoner kronor för år 2024 och 44,2 miljoner kronor för år 2025.
3. Kommunfullmäktige fastställer styrelsens och nämndernas nettokostnadsramar år 2023 med utblick 2024-2025.
4. Kommunfullmäktige fastställer investeringsram motsvarande 254,5 miljoner kronor för år 2023.
5. Kommunfullmäktige fastställer ram för nyupptagna lån om 120 miljoner kronor för år 2023.
6. Kommunfullmäktige delegerar till Kommunstyrelsen att föra om ram ur medel för extraordinära kostnader, medel för kapitalkostnader, centralt löneutrymme, medel för kompensation personalomkostnadspålägg, utökade arvoden samt omställningsmedel.

Deltar ej

Lennart Sohlberg (S), Nice Mattsson (S), Anna Bength (S), David Örnberg (V) och Pär Widegren (SD) deltar inte i beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Den strategiska planen för mandatperioden styr verksamheternas inriktning tillsammans med övriga styrdokument i kommunen och utgör grunden för den årliga kommunplanen. Kommunplan 2023 med utblick 2024-2025 har utarbetats utifrån fastställda planeringsanvisningar.

Kommunfullmäktige fattade beslut om kommunplan 2023 vid sammanträde 20 juni 2022.

Den reviderade kommunplanens driftbudget och därmed kommunens budgeterade resultat bygger på en ny skatteprognos 2022-10-20 samt en ny pensionsberäkning per 2022-08-31.

Den reviderade kommunplanen för år 2022 innehåller följande förändringar av de ekonomiska ramarna:

- Kommunstyrelsen tillförs 350 000 kronor i ramökning för hyra social mötesplats, 700 000 kronor i ramökning för ökade pensionskostnader brandförbundet. Ramöverföring för centralisering av ekonomer 3 120 000 kronor. Från beslutet i juni tas 3 500 000 kronor för hållbara chefer bort.
- Kultur- och fritidsnämnden tillförs 500 000 kronor i ramökning år 2023 för översyn av anläggningsstöd och ytterligare 1 000 000 kronor i ramökning år 2024.
- Teknik- och servicenämnden tillförs 500 000 kronor i ramförstärkning för vaktmästeritjänster på ungdomshallen och ytterligare 600 000 kronor år 2024, 250 000 kronor i ramförstärkning år 2023 för återställning av fasad på stadsbyggnadskontoret, 200 000 kronor i ramförstärkning för åtgärder på

cirkulationsplatserna, 2 500 000 kronor i tillfällig ramförstärkning 2023 för reparation Siljansfors damm och 960 000 kronor i tillfällig ramförstärkning 2023 för reparation av damm Hemulån. Ramöverföring till kommunstyrelsen för centralisering av ekonomer 760 000 kronor.

- Miljö- och byggnämnden tillförs 270 000 kronor i ramförstärkning under åren 2023-2025 för ökade lokalkostnader.
- För- och grundskolenämnden ramöverföring till kommunstyrelsen för centralisering av ekonomer 790 000 kronor.
- Socialnämnden ramöverföring till kommunstyrelsen för centralisering av ekonomer 1 570 000 kronor.

Det planerade resultatet för 2023 uppgår till 6,2 miljoner kronor vilket motsvarar 0,4 % av budgeterade skattemedel och generella statsbidrag. För planeringsåren 2024 och 2025 budgeteras ett resultat om 19,5 miljoner kronor för år 2024 och 44,2 miljoner kronor för år 2025 vilket motsvarar 1,3 % år 2024 och 2,8 % år 2025.

Den planerade investeringsbudgeten i reviderad kommunplan uppgår till 254,5 miljoner kronor för år 2023, 121,5 miljoner kronor för år 2024 och 128,7 miljoner kronor för år 2024.

Beslutsunderlag

Reviderad kommunplan 2023-2025

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

1. Kommunfullmäktige fastställer mål för år 2023 med utblick åren 2024-2025.
2. Kommunfullmäktige fastställer resultatbudget till 6,2 miljoner kronor för år 2023, 19,5 miljoner kronor för år 2024 och 44,2 miljoner kronor för år 2025.
3. Kommunfullmäktige fastställer styrelsens och nämndernas nettokostnadsramar år 2023 med utblick 2024-2025.
4. Kommunfullmäktige fastställer investeringsram motsvarande 254,5 miljoner kronor för år 2023.
5. Kommunfullmäktige fastställer ram för nyupptagna lån om 120 miljoner kronor för år 2023.
6. Kommunfullmäktige delegerar till Kommunstyrelsen att föra om ram ur medel för extraordinära kostnader, medel för kapitalkostnader, centralt löneutrymme, medel för kompensation personalomkostnadspålägg, utökade arvoden samt omställningsmedel.

Yrkande

Peter Helander (C), Bert Persson (C), Joakim Linder (MOP), Ingvar Niilimaa (MOP), Maja Ryss (M) och Göran Aronsson (KD) yrkar bifall till beredningens förslag till beslut.

Sändlista

Samtliga nämnder och bolag.

§ 203

MK KS 2022/00451-2

Bolagsordning för Mora kommunfastigheter AB

Beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

Kommunfullmäktige godkänner bolagsordningen för Mora kommunfastigheter AB.

Sammanfattning av ärendet

Morastrand AB har i samband med fullmäktiges beslut om att anta uppdragsavtalet för en utveckling av Strandenområdet bildat ett dotterbolag. Bolaget har fått namnet Mora kommunfastigheter AB och har till syfte att på uppdrag av fullmäktige genomföra projektet med att bygga och förvalta byggnaderna som ska byggas på Strandenområdet.

Förslaget till bolagsordning har sin grund i SKR:s normalbolagsordning där bolagets syfte och verksamhetsföremål framgår, samt hur Mora kommun genom fullmäktige och kommunstyrelsen har insyn i bolaget.

Av förslaget till bolagsordning framgår bland annat att:

- Bolaget arbetar på uppdrag av kommunfullmäktige i Mora kommun.
- Bolagets syfte och verksamhetsändamål.
- Aktiekapital och antal aktier i bolaget.
- Styrelsen och lekmannarevisionen för Mora kommunfastigheter utgörs av de förtroendevalda som väljs för Morastrand AB.
- Kommundirektör, ekonomichef, förvaltningschef och fastighetschef på teknik- och serviceförvaltningen, tillsammans med kommunstyrelsens ordförande har närvaro- och yttranderätt på bolagets styrelsemöten.
- Vilka frågor och ärenden som fattas av bolagstämman samt när fullmäktiges ställningstagande ska inhämtas innan beslut.

Bolagsordningen görs gällande först efter att bolagstämman fastställt den bolagsordning som fullmäktige godkänt ska gälla för Mora kommunfastigheter AB.

Fullmäktige föreslås godkänna förslaget till bolagsordning för Mora kommunfastigheter AB.

Beslutsunderlag

Bolagsordning för Mora kommunfastigheter AB, daterad 2022-10-27

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

Kommunfullmäktige godkänner bolagsordningen för Mora kommunfastigheter AB.

Sändlista

Morastrand AB

§ 204

MK KS 2022/00450-2

Särskilt ägardirektiv för Mora kommunfastigheter AB

Beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

Kommunfullmäktige godkänner ägardirektivet för Mora kommunfastigheter AB.

Sammanfattning av ärendet

Morastrand AB har i samband med fullmäktiges beslut om att anta uppdragsavtalet för en utveckling av Strandenområdet bildat ett dotterbolag. Bolaget har fått namnet Mora kommunfastigheter AB och har till syfte att på uppdrag av fullmäktige genomföra projektet med att bygga och förvalta byggnaderna som ska byggas på Strandenområdet.

Ett ägardirektiv skiljer sig från en bolagsordning genom att vara ett frivilligt formellt styrinstrument. Bolaget behöver inte ha ägardirektiv, men om det finns ägardirektiv, är de juridiskt bindande för styrelse och vd.

Mora kommunfastigheter AB kommer lyda under Morastrands ägardirektiv i de frågor som inte skiljer bolagen emellan. De uppgifter som särskilt åligger bolaget föreslås regleras i ett särskilt ägardirektiv där bland annat bolagets syfte och verksamhetens föremål regleras. Fördelen med denna lösning är att de eventuella ändringar som sker i Morastrand AB:s ägardirektiv även gäller för Mora kommunfastigheter AB.

I det särskilda ägardirektivet anges:

- Förhållandet mellan Mora kommun, genom fullmäktige och Mora kommunfastigheter AB.
- Bolagets syfte och verksamhetens inriktning
- Ekonomiska direktiv
- Fullmäktiges ställningstagande i frågor av särskild vikt eller av principiell betydelse.
- Avkastning och aktieutdelning.

Det särskilda ägardirektivet görs gällande först efter att bolagstämman fastställt det ägardirektiv som fullmäktige godkänt ska gälla för Mora kommunfastigheter AB.

Fullmäktige föreslås godkänna förslaget till ägardirektiv för Mora kommunfastigheter AB.

Beslutsunderlag

Särskilt ägardirektiv Mora kommunfastigheter AB, daterad 2022-10-27

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

Kommunfullmäktige godkänner ägardirektivet för Mora kommunfastigheter AB.

Sändlista

Morastrand AB

§ 205

MK KS 2022/00543-1

Tillägg till ägardirektiv för Morastrand AB

Beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:
Kommunfullmäktige godkänner tillägget i Morastrand AB:s ägardirektiv till att även gälla för Mora kommunfastigheter AB.

Sammanfattning av ärendet

Fullmäktige har att besluta om ägardirektiv och bolagsordning för Morastrand AB:s dotterbolag, Mora kommunfastigheter AB. I det ägardirektiv som föreslagits för Mora kommunfastigheter AB utgör Morastrand AB:s ägardirektiv grunden för dotterbolaget. Syftet och inriktningen på verksamheten som särskilt åvilar dotterbolaget regleras i ett särskilt ägardirektiv för Mora kommunfastigheter AB.

Med anledning av att ägardirektivet för Morastrand AB även ska utgöra grunden för Mora kommunfastigheter AB, behöver detta anges i ägardirektivet för Morastrand AB. Fullmäktige föreslås att i ägardirektivet för Morastrand AB:s första paragraf godkänna den lydelse som är kursiverad nedan.

Bolaget ägs av Mora kommun. Bolaget är en del av kommunens verksamhet och ska i sin verksamhet beakta detta. Bolagets verksamhet regleras, utöver lag och bolagsordning, av direktiv utfärdade av kommunfullmäktige i Mora kommun, fastställda av bolagsstämman. Förutom lag och författning, bolagsordning och ägardirektiv regleras bolagets verksamhet och förhållande till kommunen genom:

- Företagspolicy Mora kommun – kommunens företag
- Kommunstyrelsens reglemente
- Styr- och policydokument antagna av Mora kommunfullmäktige
- Mål och riktlinjer som fastställts av Mora kommunfullmäktige

Detta ägardirektiv utgör tillsammans med det särskilda ägardirektiv som antagits av kommunfullmäktige 2022-12-19 och fastställts av bolagsstämman 2023, ägardirektiv för Mora kommunfastigheter AB (559345-8473).

Tillägget görs gällande först efter att bolagsstämman fastställt ändringen.

Beslutsunderlag

-

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:
Kommunfullmäktige godkänner tillägget i Morastrand AB:s ägardirektiv till att även gälla för Mora kommunfastigheter AB.

Sändlista

Morastrand AB

§ 206

MK KS 2022/00194-2

Revidering av ägardirektiv för Moravatten AB

Beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

1. Kommunfullmäktige fastställer förslaget till ägardirektiv för Moravatten AB.
2. Beslutet gäller under förutsättning att motsvarande beslut fattas av Orsa och Älvdalens kommuner avseende förslaget till ägardirektiv för Nodava AB.

Sammanfattning av ärendet

Mora, Orsa, och Älvdalens kommuner bildade år 2010 det gemensamma VA-bolaget Nodava AB med Orsa kommun som värdkommun. Nodava AB ägs med en tredjedel var av kommunerna genom de kommunala ägarbolagen Moravatten AB, Orsa Vatten och Avfall AB och Älvdalen Vatten och Avfall AB.

Anläggningarna ägs av respektive ägarbolag och personalen är organiserade inom Nodava AB, som har rollen som utförarbolag. Kommunerna styr sina respektive ägarbolag utifrån bolagsordningar och ägardirektiv. Det gemensamägda Nodava AB styrs av en gemensam bolagsordning och gemensamt ägardirektiv.

År 2020 genomförde konsultfirman Qualitarium AB en utredning om Nodava AB på uppdrag av kommunerna. Utredningen gav rekommendationer om att förtydliga och förbättra styrningen av ägarbolagen och Nodava AB

Service och utveckling inom Orsa kommun har därefter fått i uppdrag att inom ramen för befintlig bolagsstruktur ge konkreta förslag rörande styrningen, att ge förslag på revidering av bolagens ägardirektiv och att se över hur kommunerna tillsätter ledamöter för bolagen. I styrgruppen för uppdraget har kommuncheferna samt verkställande direktören för bolagen ingått.

Följande viktigare revideringsförslag gäller för alla tre ägarbolagen och för Nodava AB:

- Tillägg om att protokoll från styrelsesammanträden och aktuell förteckning över styrelseledamöter ska publiceras på webbplats.
- Förtydliganden i styckena som beskriver verksamhetsinnehåll.
- Ändring till formuleringen "eftersträva" nollresultat i stället för "uppvisa" nollresultat i styckena 10 om ekonomiska mål.
- Tillägg om närvarorätt för kommundirektör/kommunchef och ekonomichef vid styrelsemöten.

För ägarbolagen föreslås även ett förtydligande om att ägarbolagen minst två gånger per år kallar till ägarråd, varvid bolaget i samråd med ägaren ansvarar för agendan.

Styrelserna för VA-bolagen föreslås att i samråd med ägaren revidera styrelsens arbetsordning gällande agendorna för ägarråden och vilka frågor som ska tas upp.

Med de ändringar som beskrivs ovan, kommer ägardirektiven för ägarbolagen att bli i princip likalydande i innehåll och formuleringar.

För att stärka kommunstyrelsernas uppsiktsplikt över ägarbolagen och för att öka informationsutbytet föreslås att minst en av styrelseledamöterna för respektive ägarbolag samtidigt har uppdraget som ordinarie ledamot i kommunstyrelsen.

Kommunerna bör uppmärksamma möjligheten att med stöd utifrån § 9 i bolagsordningen för Nodava AB utse ett *lika stort antal* ledamöter från varje kommun,

maximalt tre ledamöter från varje kommun.

Kommunfullmäktiges valberedning i respektive kommun (Orsa, Mora och Älvdalen) får delgivning om dessa förslag rörande tillsättande av ledamöter.

Kommunstyrelserna kan genom internkontrollplanerna utöva uppsikt över att bolagen följer beslutade ägardirektiv.

Det som lagts till i förslaget är kursiverat och det som föreslås tas bort har strukits över.

Beslutsunderlag

Förslag till ägardirektiv för Moravatten AB, version Mora 221118

Förslag ägardirektiv för Moravatten med markeringar och kommentarer

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

1. Kommunfullmäktige fastställer förslaget till ägardirektiv för Moravatten AB.
2. Beslutet gäller under förutsättning att motsvarande beslut fattas av Orsa och Älvdalens kommuner avseende förslaget till ägardirektiv för Nodava AB.

Sändlista

Orsa och Älvdalens kommuner

Moravatten AB

§ 207

MK KS 2022/00195-2

Revidering av ägardirektiv för Nodava AB

Beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

1. Kommunfullmäktige fastställer förslaget till ägardirektiv för Nodava AB.
2. Beslutet gäller under förutsättning att motsvarande beslut fattas i Orsa och Älvdalens kommuner.

Sammanfattning av ärendet

Mora, Orsa, och Älvdalens kommuner bildade år 2010 det gemensamma VA-bolaget Nodava AB med Orsa kommun som värdkommun. Nodava AB ägs med en tredjedel var av kommunerna genom de kommunala ägarbolagen Moravatten AB, Orsa Vatten och Avfall AB och Älvdalen Vatten och Avfall AB. Anläggningarna ägs av respektive ägarbolag och personalen är organiserade inom Nodava AB, som har rollen som utförarbolag. Kommunerna styr sina respektive ägarbolag utifrån bolagsordningar och ägardirektiv. Det gemensamägda Nodava AB styrs av en gemensam bolagsordning och gemensamt ägardirektiv.

År 2020 genomförde konsultfirman Qualitarium AB en utredning om Nodava AB på uppdrag av kommunerna. Utredningen gav rekommendationer om att förtydliga och förbättra styrningen av ägarbolagen och Nodava AB. Service och utveckling inom Orsa kommun har därefter fått i uppdrag att inom ramen för befintlig bolagsstruktur ge konkreta förslag rörande styrningen, att ge förslag på revidering av bolagens ägardirektiv och att se över hur kommunerna tillsätter ledamöter för bolagen. I styrgruppen för uppdraget har kommuncheferna samt verkställande direktören för bolagen ingått.

Följande viktigare revideringsförslag gäller för alla tre ägarbolagen och för Nodava AB:

- Tillägg om att protokoll från styrelsesammanträden och aktuell förteckning över styrelseledamöter ska publiceras på webbplats.
- Förtydliganden i styckena som beskriver verksamhetsinnehåll.
- Ändring till formuleringen "eftersträva" nollresultat i stället för "uppvisa" nollresultat i styckena 10 om ekonomiska mål.
- Tillägg om närvarorätt för kommundirektör/kommunchef och ekonomichef vid styrelsemöten.

För ägarbolagen föreslås även ett förtydligande om att ägarbolagen minst två gånger per år kallar till ägarråd, varvid bolaget i samråd med ägaren ansvarar för agendan. Styrelserna för VA-bolagen föreslås att i samråd med ägaren revidera styrelsens arbetsordning gällande agendorna för ägarråden och vilka frågor som ska tas upp.

Med de ändringar som beskrivs ovan, kommer ägardirektiven för ägarbolagen att bli i princip likalydande i innehåll och formuleringar.

För Nodava AB föreslås specifikt:

- Förtydligande i stycke 3 om att Orsa kommun är värdkommun för bolaget och utövar kommunens ledningsfunktion över bolaget.
- Revidering av stycke 5 om Nodava AB:s verksamhet, så att det bättre följer samarbetsavtalet och aktuell verksamhet.

- Förtydliganden gällande bolagets ändamål i stycke 6 om att säkerställa tillgång på kompetens, åstadkomma effektivitetsvinster och att säkerställa en kundorienterad verksamhet.
- Förtydligande i stycke 11 om att Nodava AB:s verksamhet finansieras via intäkter från försäljning av tjänster till ägarbolagen och till ägarkommunerna.
- Alla ägardirektiv har reviderats gällande benämningar/språk, formuleringar och uppdaterade hänvisningar till lagar.

För att stärka kommunstyrelsernas uppsiktsplikt över ägarbolagen och för att öka informationsutbytet föreslås att minst en av styrelseledamöterna för respektive ägarbolag samtidigt har uppdraget som ordinarie ledamot i kommunstyrelsen.

Kommunerna bör uppmärksamma möjligheten att med stöd utifrån § 9 i bolagsordningen för Nodava AB utse ett *lika stort antal* ledamöter från varje kommun, maximalt tre ledamöter från varje kommun.

Kommunfullmäktiges valberedning i respektive kommun (Orsa, Mora och Älvdalen) får delgivning om dessa förslag rörande tillsättande av ledamöter.

Kommunstyrelserna kan genom internkontrollplanerna utöva uppsikt över att bolagen följer beslutade ägardirektiv.

Det som lagts till i förslaget är kursiverat och det som föreslås tas bort har strukits över.

Beslutsunderlag

Förslag ägardirektiv för Nodava AB, version Mora 221118
Förslag ägardirektiv för Nodava AB med markeringar och kommentarer
Konsultrapport från Qualitarium AB

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

1. Kommunfullmäktige fastställer förslaget till ägardirektiv för Nodava AB.
2. Beslutet gäller under förutsättning att motsvarande beslut fattas i Orsa och Älvdalens kommuner.

Yrkande

Lennart Sohlberg (S) yrkar, med bifall ifrån David Örnberg (V), att ägardirektivets punkt 3, andra stycket, ändras till *Bolaget ska inom sin administration och löpande förvaltning följa av Orsa kommun fastställda riktlinjer och rutiner, såvitt inte annat beslutats eller följer av särskild lag.*

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition ändringsyrkandet som förklaras avslaget. Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med beredningens förslag till beslut.

Reservation

Lennart Sohlberg (S), Nice Mattsson (S), Anna Bength (S) reserverar sig mot beslutet.

Sändlista

Orsa och Älvdalens kommuner
Nodava AB

§ 208

MK KS 2022/00452-2

Program för insyn och uppföljning av verksamhet som bedrivs av privata utförare, mandatperioden 2023-2026

Beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

Kommunfullmäktige antar program för insyn och uppföljning av verksamhet som bedrivs av privata utförare för mandatperioden 2023-2026.

Sammanfattning av ärendet

En kommun får enligt kommunallagen lämna över verksamhet till en privat utförare. Kommunfullmäktige ska med anledning av det anta ett program med mål och riktlinjer för sådana kommunala angelägenheter som utförs av en privat utförare inför varje ny mandatperiod.

Med programmet ska kommunen säkerställa allmänhetens insyn i den verksamhet som lämnats över. Programmet avser all verksamhet som kommunen upphandlar och som tydligt riktar sig till och rör medborgarna. Syftet med programmet är att frågor om uppföljning och insyn ska lyftas till en politisk strategisk nivå för att där lägga fast grundkrav, omfattning, struktur och ansvar samt krav på återkoppling till brukare och allmänhet.

I förslaget till program för insyn och uppföljning av den verksamhet som bedrivs av privata utförare för mandatperioden 2023-2026, har det som föreslås tas bort strukits över och det som föreslås läggas till kursiverats.

Beslutsunderlag

Program för insyn och uppföljning av verksamhet som bedrivs av privata utförare, mandatperioden 2023-2026

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

Kommunfullmäktige antar program för insyn och uppföljning av verksamhet som bedrivs av privata utförare för mandatperioden 2023-2026.

Sändlista

Samtliga nämnder

§ 209

MK KS 2022/00480-2

Utökad e-arkivsamverkan

Beslut

Kommunfullmäktig föreslås besluta:

Kommunfullmäktige beslutar att Mora kommun ställer sig bakom förslaget om utökad e-arkivsamverkan.

Sammanfattning av ärendet

Dalakommunerna har sedan december 2018 en avtalssamverkan om e-arkiv och ett gemensamt upphandlat e-arkivsystem. Stödfunktionen i dalakommunernas samverkan, E-arkivcentrum Dalarna, har tillsammans med Hälsinglands kommuner: Bollnäs, Hudiksvall, Ljusdal, Nordanstig, Ovanåker, samt Sandvikens och Nora kommuner, diskuterat möjligheten för dessa att ansluta sig till dalakommunernas modell för samverkan.

Förslag om e-arkivsamverkan förutsätter att befintlig modell för e-arkivarbetet fortsatt gäller, med en gemensam lösning för bevarande av digital information, en central förvaltningsorganisation och lokala organisationer i varje kommun. Systemet för bevarande ägs och förvaltas av den centrala organisationen som tillhandahålls av Sätters kommun som värdkommun. Funktionen som arkivmyndighet behålls i resp. kommun. Systemet för bevarande anskaffas som en standardprodukt genom upphandling.

Ingen ny förstudie har genomförts utan förutsättning till samverkan är att intresserade parter ansluter sig till dalakommunernas befintliga modell för e-arkivsamverkan. Samverkanssamtal har ägt rum under maj-september 2022 där samtliga nya kommuner har fått information om dalakommunernas samverkansform, organisation och sätt att arbeta.

Om dalakommunernas befintliga samverkan kring e-arkiv utökas med ytterligare sju kommuner ges en mer kostnadseffektiv verksamhet, mer kunskapsutbyte mellan kommuner samt enklare att rekrytera specialkompetens till stödfunktionen.

Beslutsunderlag

Förslag till avsiktsförklaring
Kalkyl utökad samverkan

Förslag till beslut

Kommunfullmäktig föreslås besluta:

Kommunfullmäktige beslutar att Mora kommun ställer sig bakom förslaget om utökad e-arkivsamverkan.

Sändlista

Kanslienheten
E-arkivcentrum Dalarna

§ 210

MK KS 2022/00477-2

Tryggande av pensioner

Beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att försäkra de aktiva delarna av den förmånsbestämda ålderspensionen, för närvarande 54 mkr till en kostnad av 22 mkr år 2022 och en utbetalning på 75 mkr varav 60 mkr utbetalas år 2022 och 15 mkr år 2023 samt löpande nyintjänning av samma förmån.
2. Uppdra till ekonomichef att teckna avtal samt vidta andra nödvändiga åtgärder för att detta kan genomföras.

Deltar ej

Pär Widegren (SD) deltar inte i beslutet.

Sammanfattning av ärendet

År 1998 förändrades redovisningen av det kommunala pensionssystemet. Pensioner som intjänats från och med 1998 redovisas som en avsättning i balansräkningen. Det gäller bland annat förmånsbestämd ålderspension i KAP-KL, efterlevandepensioner och personer som omfattas av PA-KL. Samtliga av dessa kostnadsförs det år som intjänandet sker. Pensionsåtaganden som intjänats före 1998 redovisas som en ansvarsförbindelse utanför balansräkningen och kostnadsförs löpande det år de betalas ut.

Mora kommun har idag totalt 530 mkr i pensionsskuld, 416 mkr av dessa finns i ansvarsförbindelsen och 114 mkr finns som avsättning i balansräkningen.

Ansvarsförbindelsen minskar i takt med utbetalningarna, men kan även öka till följd av inflationsuppräknningar, räntor och höjda livslängdsantaganden. 2023 förväntas skulden öka med 4,9 mkr för att åren därefter minska.

Den skuld som finns i balansräkningen som avsättning ökar årligen, 2023 med 11,4 mkr. För denna pensionsskuld bokförs kostnaden i takt med intjänandet, men likviditeten belastas när utbetalning sker.

Efter avrop från Adda-avtal har kommunen tillsammans med Söderberg & Partners tagit fram förslag på hur delar av kommunens pensionsskuld kan tryggas. Det är inte realistiskt att lösa hela kommunens skuld i dagsläget, därför föreslås en försäkringslösning för den förmånsbestämda ålderspensionen i KAP-KL (FÅP), för nu anställda samt tidigare anställda som ej ännu är under utbetalning.

Att försäkra ca 54 miljoner kronor av FÅP:en skulle innebära en kostnad på ca 22 mkr och en likviditetsbelastning på ca 75 mkr, varav 60 mkr utbetalas 2022 och 15 mkr utbetalas 2023. Resultatpåverkan på ca 22 mkr belastar 2022 års resultat. Över tid minskar kommunens kostnader och sannolikt får kommunen avkastning på de medel som investeras. Skillnaden på ca 22 mkr är en buffert inom försäkringen som också på sikt förväntas tillfalla kommunen.

Även kommande nyintjänande av FÅP:en föreslås löpande försäkras och påverkar du likviditeten negativt med mellan 12 – 24 mkr per år under 2023 och 2024, men denna

belastning minska över tid tack vare insättningen på 75 mkr och att allt färre medarbetare omfattas av denna pensionslösning. Kostnadsmässigt innebär det en ökning med 2 – 5 mkr under 2023 och 2024, men redan efter ca 3 år förväntas försäkringen börja ge ett positivt resultatbidrag.

Genom försäkringslösning så för kommunen över livslängdsrisk, ränterisk mm till försäkringsbolaget och skapar över tid en bättre finansiell situation för Mora kommun.

Framför allt skjuts inte likviditetsansvaret på kommande generationer utan matchar kostnad med utbetalning.

Mora kommun har sedan år 2020 avsatt medel i en pensionsportfölj för att kunna möta höga pensionsutbetalningar i framtiden. Vid ingången av december månad 2022 uppgår de medel i portföljen som kommunen har åtkomst till med kort varsel till 74,6 mkr. Dessa medel är placerade i räntefonder och ger inte upphov till någon större realiserad reaförlust, ca 1,2 mkr.

Genomförs inga åtgärder kommer kommunen att behöva finansiera pensionsutbetalningar med den löpande verksamheten. Exempelvis så kommer kommunen, efter 2050, utan någon motsvarande kostnad, ha en likviditetsbelastning på över 150 mkr. Detta påverkar kommande generationer i form av ökade lån, ökat skatteuttag, effektiviseringar och/eller minskade investeringsnivåer.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande daterad 2022-10-31
Underlag från Söderberg & Partners

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att försäkra de aktiva delarna av den förmånsbestämda ålderspensionen, för närvarande 54 mkr till en kostnad av 22 mkr år 2022 och en utbetalning på 75 mkr varav 60 mkr utbetalas år 2022 och 15 mkr år 2023 samt löpande nyintjäning av samma förmån.
2. Uppdra till ekonomichef att teckna avtal samt vidta andra nödvändiga åtgärder för att detta kan genomföras.

Yrkande

David Örnberg (V) yrkar att beredningens förslag till beslut ska avslås.

Ingvar Niilimaa (MOP), Bert Persson (C) och Maja Ryss (M) yrkar bifall till beredningens förslag till beslut.

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på avslagsyrkandet som förklaras avslaget. Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med beredningens förslag till beslut.

Reservation

David Örnberg (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Sändlista

Ekonomichef

§ 211

MK KS 2022/00549-1

Omorganisation av ekonomer

Beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

Kommunfullmäktige beslutar att kommunens ekonomresurser från och med januari 2023 organiseras i ekonomienheten genom att ekonom och controller i socialförvaltningen, ekonom i för- och grundskoleförvaltningen samt ekonom i teknik- och serviceförvaltningen flyttas till ekonomienheten.

Sammanfattning av ärendet

Mora kommun har idag en central ekonomienhet organiserad i kommunstyrelseförvaltningen, en ekonom och en controller som är placerade i socialförvaltningen, en ekonom som är placerad i för- och grundskoleförvaltningen, en ekonom som är placerad i teknik- och serviceförvaltningen. Det finns även en koordinator som är placerad i miljö- och byggnadsförvaltningen och en koordinator i it-enheten. De båda koordinatorstjänsterna är kombinationstjänster och inte renodlade ekonomtjänster.

I syfte att skapa bättre förutsättningar för att skapa en mer hållbar organisation för ekonomi och ett enhetligt arbetssätt bör alla renodlade ekonomresurser samlas i den centrala ekonomienheten från och med 2023-01-01. Övriga två kombinationstjänster ska utredas ytterligare under första kvartalet 2023 inför en eventuell flytt till den centrala ekonomienheten.

Överflyttning av medel för ekonomtjänsterna behandlas i reviderad kommunplan 2023.

Beslutsunderlag

Organisationsschema ekonomienheten

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

Kommunfullmäktige beslutar att kommunens ekonomresurser från och med januari 2023 organiseras i ekonomienheten genom att ekonom och controller i socialförvaltningen, ekonom i för- och grundskoleförvaltningen samt ekonom i teknik- och serviceförvaltningen flyttas till ekonomienheten.

Sändlista

Socialchef
För- och grundskolechef
Teknik- och servicechef

§ 212

MK KS 2020/00476-3

Besvarande av motion om att flytta skjutbanan på Tuvan

Beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:
Kommunfullmäktige anser motionen besvarad.

Sammanfattning av ärendet

David Örnberg (V) har lämnat en motion till fullmäktige om att skjutbanan på området Tuvan ska flyttas. Motionären anger att Mora kommun behöver växa och att platsen för skjutbanan hindrar en expansion på området.

Skjutbanans placering har varit föremål för diskussion under många år men inte resulterat i en ny plats. Med anledning av platsens läge har kommundirektören lämnat ett uppdrag till förvaltningen om att undersöka och inleda en dialog med skyttegillet om en alternativ lokalisering av skjutbanan.

Kommunen har sedan en tid inlett och har en bra dialog med skyttegillet där det råder samförstånd i frågan om skjutbanans placering.

Fullmäktige föreslås med förklaringen om att en dialog om en alternativ plats för skjutbanan pågår, se motionen som besvarad.

Beslutsunderlag

Motion, daterad 2020-10-21

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:
Kommunfullmäktige anser motionen besvarad.

Sändlista

-

§ 213

MK KS 2020/00559-3

Besvarande av motion om beredskapsplan gällande översvämningsrisker

Beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

1. Kommunfullmäktige avslår motionens första attsats.
2. Bifaller motionens andra attsats på så sätt att det juridiska ansvaret för skador orsakade av översvämning ska utredas.
3. Bifaller motionens tredje attsats på så sätt att behovet av en genomförandeplan för invallning av översvämningshotade bebyggda markområden undersöks.
4. Slutsatserna av vad som framkommer av motionens andra och tredje attsatser ska redovisas till fullmäktige senast vid utgången av 2023.

Sammanfattning av ärendet

David Örnberg (V) har lämnat en motion till fullmäktige om en beredskapsplan gällande översvämningsrisker. Motionären efterlyser en tydligare information till allmänheten för markområden med risk för översvämning inför en bygglovsprövning. Motionären efterlyser även att en åtgärdsplan tas fram för invallning av markområden med bebyggelse som är översvämningshotade samt att kommunens juridiska ansvar vid en eventuell översvämning utreds.

Vad avser förslaget om ett förtydligande krav för byggnation på mark nära riskområden med översvämning, så har kommunen ett tydligt ansvar i stadsplaneringen, att det ska tas hänsyn till översvämningsrisker och arbetas förebyggande med översvämningsplaner. I översiktsplanen visas den bedömda risken för skador på bebyggelse som kan följa av en översvämning. Som exempel finns det ett avsnitt om översvämningsrisker i både den fördjupade översiktsplanen för Mora tätort och i översiktsplanen.

Prövningen av bygglov inom och utanför detaljplan skiljer sig åt. Vid prövning inom detaljplan genomförs ingen lämplighetsbedömning eftersom bedömningen redan skett i samband med att detaljplanen togs fram. Vid bygglov utanför detaljplan och områdesbestämmelser ska en lokaliseringsprövning göras. Prövningen om det är lämpligt med hänsyn till översvämning kan Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB:s, översvämningskarteringar utgöra underlag. Uppgifterna om vilka områden som löper risk för översvämning är även publika för allmänheten genom MSB:s översvämningsportal samt genom Mora kommuns "kommunkarta" som finns på kommunen webbplats.

Ansvarsfrågan för skador som orsakats av översvämning är snårigt men ligger primärt på fastighetsägaren genom det egna ansvaret att skydda sin egendom. Det är ett ansvar som åvilar fastighetsägaren även vid en naturolycka som översvämning. Frågan om skadeståndsansvar behöver däremot belysas ytterligare.

Förslaget om att utarbeta en genomförandeplan för invallning av översvämningshotade områden som är bebyggda är inte helt okomplicerad. Det behöver bland annat undersökas om det finns risker med invallning och ifall det finns risk med att invallning håller kvar vatten om något går fel. Även detta område behöver undersökas vidare.

Fullmäktige föreslås avslå motionens första attsats med anledning av att kommunen i sitt arbete planerar och beslutar i enlighet med det som efterfrågas. Motionens andra och tredje attsats har ett behov av att belysas ytterligare, varpå dessa föreslås lämnas som ett uppdrag till kommunstyrelseförvaltningens säkerhetssamordnare att utreda. Resultatet av utredningarna ska lämnas till fullmäktige senast vid utgången av 2023.

Beslutsunderlag

Motion, daterad 2020-12-14

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

1. Kommunfullmäktige avslår motionens första attsats.
2. Bifaller motionens andra attsats på så sätt att det juridiska ansvaret för skador orsakade av översvämning ska utredas.
3. Bifaller motionens tredje attsats på så sätt att behovet av en genomförandeplan för invallning av översvämningshotade bebyggda markområden undersöks.
4. Slutsatserna av vad som framkommer av motionens andra och tredje attsatser ska redovisas till fullmäktige senast vid utgången av 2023.

Yrkande

David Örnberg (V) yrkar att motionens samtliga attsatser ska bifallas.

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på om motionen ska beslutas i enlighet med beredningens förslag till beslut eller bifallas i enlighet med David Örnbergs yrkande, varvid det först nämnda förklaras bifallet. Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med beredningens förslag till beslut.

Reservation

David Örnberg (V) reserverar sig mot beslutet.

Sändlista

-

§ 214

MK KS 2021/00207-3

Besvarande av motion om laddningspark vid Strandenområdet

Beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:
Kommunfullmäktige avslår motionen.

Sammanfattning av ärendet

Pär Dalkvist (SD) har lämnat in en motion till fullmäktige om att kommunen ska anlägga en laddningspark på Strandenområdet. Motionären redogör för att platsen kan användas som en rastplats och vill att Mora kommun verkar för att en parkering och laddningspark anläggs på området. Motionären föreslår att kommunen planerar och planlägger området för en parkering med laddstationer.

Fullmäktige beslutade i april att lämna ett uppdrag till kommunstyrelsen att påbörja en planläggning på Strandenområdet för en 7–9 skola med idrottshall på området. Arbetet med detaljplanen pågår och är planerad att antas under det fjärde kvartalet 2024.

Kommunen bedriver ett arbete för en laddpark för elbilar men på annan plats än den motionären pekat ut. Vid parkeringsytan nedanför Tingshuset planeras det för cirka 35 platser för laddning av elbilar vilka arrenderats ut till två externa aktörer. Laddparkens exakta utformning kommer stå klart först när genomfartsarbetet för den aktuella sträckan är klar.

Fullmäktige föreslås avslå motionen med anledning av fullmäktiges uppdrag till kommunstyrelsen att planlägga området pågår samt att det redan pågår ett projekt med en laddpark vid parkeringsytan nedanför Tingshuset.

Beslutsunderlag

Motion, daterad 2021-05-04

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:
Kommunfullmäktige avslår motionen.

Yrkande

Pär Widegren (SD) yrkar att motionen ska bifallas.

David Örnberg (V) och Ingvar Niilimaa (MOP) yrkar bifall till beredningens förslag till beslut.

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på om motionen ska avslås eller bifallas varvid det först nämnda förklaras bifallet. Kommunstyrelsen avslår motionen.

Reservation

Pär Widegren (SD) reserverar sig mot beslutet.

Sändlista

-

§ 215

MK KS 2021/00489-3

Besvarande av motion om att stoppa kommunala subventioner till Dalaflyget AB

Beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:
Kommunfullmäktige avslår motionen.

Sammanfattning av ärendet

David Örnberg (V) har lämnat en motion till fullmäktige om att Mora kommun ska upphöra med subventioner till Dalaflyget AB. Förslaget motiveras med att flygplatsens verksamhet sedan linjetrafiken till Arlanda och Ängelholm upphörde nu i huvudsak består av samhällsviktig flygverksamhet. Som skäl för förslaget anges att det inte är ekonomiskt försvarbart att i kommunal regi driva en förlustverksamhet som flygplatsen innebär, och att den istället bör finansieras av de aktörer som har intresset av att hålla den öppen.

Mora kommun har sedan linjetrafiken till och från Arlanda upphörde aktivt arbetat för att den ska återuppstå. Arbetet har gett resultat genom att Trafikverket i utredningen om *upphandling av flygtrafik från oktober 2023*, föreslagit allmän trafikplikt på sträckan Mora-Arlanda. Beslutet om allmän trafikplikt till och från Mora kommer generera ökade intäkter och reducera behovet av kommunens ägartillskott, samtidigt som det kommer föra med sig fördelar som ökad tillgänglighet och attraktivitet för Mora med närliggande orter.

Den kommunala medfinansieringen utifrån årsbokslutet 2021 resulterade i för Mora kommun en nettokostnad på 3,6 miljoner kronor. Det pågår ett arbete med att den statliga finansieringen ska öka, vilket skulle innebära att behovet av medfinansiering från ägarna minskar ytterligare vid ett positivt besked. Bland annat har ett yttrande lämnats till den flygplatsutredning som genomförs av infrastrukturdepartementet.

Fullmäktige föreslås avslå motionen då förutsättningarna som angavs som skäl vid inlämnandet av motionen ändrats. Utöver de positiva fördelarna linjetrafiken för med sig, så för flygplatsen med sig en nytta för sjukvården genom ambulansflyget, samt att flygplatsen i nutid utsetts till en av Sveriges 27 beredskapsflygplatser.

Beslutsunderlag

Motion, daterad 2021-11-23

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:
Kommunfullmäktige avslår motionen.

Yrkande

David Örnberg (V) yrkar att motionen ska bifallas.

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på om motionen ska avslås eller bifallas varvid det först nämnda förklaras bifallet. Kommunstyrelsen avslår motionen.

Sändlista

-

§ 216

MK KS 2021/00525-3

Besvarande av motion om industrimark i byar

Beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:
Kommunfullmäktige avslår motionen.

Sammanfattning av ärendet

David Örnberg (V) har lämnat en motion till fullmäktige om att industrimark ska planläggas i kommunens byar. Motionären föreslår att detaljplanearbetet för industrimark ska omfatta de byar som är upptagna i Landsbygdsprogrammet, och att det ska vara en prioriterad fråga, samt att det sker efter behov i de mindre byarna. Förslaget motiveras med att det ska vara möjligt att starta och bedriva en näringsverksamhet i byarna och att de arbetstillfällen som skapas bidrar till att göra byarna mer attraktiva.

Mora kommun har ingen invändning till motionärens förslag som följer resonemanget i Landsbygdsprogrammets stycke om näringslivsutveckling. Där anges att om det ska vara hållbart att leva på landsbygden så behöver invånarna möjligheter till en inkomst, vilket för många i landsbygden innebär att bedriva företag.

Mora kommun bedriver ett aktivt planeringsarbete för att ta fram mer industrimark inom kommunen. Den mark som primärt eftersöks är av strategisk placering och där näringen bedöms vilja etablera sin verksamhet på.

Den prioriterade frågan bör vara att möjliggöra för ökad verksamhet inom kommunen i sin helhet. Arbetet med att ta fram och planlägga mark bör vara styrd utifrån behov och efterfrågan. Resurserna bör därför användas där de bedöms göra mest nytta och för sådan mark där näringen bedöms ha ett intresse för en etablering.

Fullmäktige föreslås avslå motionen då det är behovet utifrån platsens möjlighet till en etablering som bör vara prioriterad.

Beslutsunderlag

Motion, daterad 2021-12-21

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:
Kommunfullmäktige avslår motionen.

Yrkande

David Örnberg (V) yrkar att motionen ska bifallas.

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på om motionen ska avslås eller bifallas, varvid det först nämnda förklaras bifallet. Kommunstyrelsen avslår motionen.

Reservation

David Örnberg (V) reserverar sig mot beslutet.

Sändlista

-

§ 217

MK KS 2021/00526-3

Besvarande av motion om odling på kommunal mark

Beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

1. Kommunfullmäktige anser motionens första, andra och tredje uppsatser som besvarade.
2. Motionens fjärde och femte uppsats avslås.

Sammanfattning av ärendet

David Örnberg (V) har lämnat en motion till fullmäktige om att möjliggöra för odling på kommunal mark. Motionären föreslår att kommunen ska undersöka möjligheten till, och upplåta en del av kommunens mark till odlingslotter och främst i områden där flerfamiljsfastigheter finns. Motionären föreslår även att kommunen ska initiera ett bildande av en odlarförening och upprätta riktlinjer för hur marken får brukas. Förslagets motiveras bland annat med att lokal odling bidrar till ökad grad av självförsörjning och bidrar positivt till den biologiska mångfalden.

I Mora kommun finns det kolonilotter inom Morastrand AB:s bestånd på områdena Tuvan och Tomtebo. Morastrand AB ser en vidare möjlighet till lokal odling inom befintliga bostadsområden, om det initieras och ansvaras av en lokal styrelse för hyresgästföreningen eller av en lokal arbetsgrupp inom bostadsområdet.

Mora kommun har i den fördjupade översiktsplanen för Mora tätort, vilken antogs av fullmäktige i november 2021, berört ökade möjligheter till odling för medborgarna. I den fördjupade översiktsplanen har det i kapitlet för grönstruktur angetts att medborgarna ska ha ett gott utbud av grönområden och angett att kommunen ser det som positivt med odling nära bostäderna. Med det föreslås ett område i Morkarlby samt ett i Kanadaområdet som möjliga för koloniodling.

Förslaget är att motionens första, andra och tredje uppsats anses besvarade mot bakgrund av sammanfattningen ovan och att motionens fjärde och femte uppsats avslås.

Beslutsunderlag

Motion, daterad 2021-12-21

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

1. Kommunfullmäktige anser motionens första, andra och tredje uppsatser som besvarade.
2. Motionens fjärde och femte uppsats avslås.

Yrkande

David Örnberg (V) yrkar att motionens femte uppsats ska bifallas.

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på om motionen ska avslås eller om motionens femte uppsats ska bifallas, varvid det först nämnda

förklaras bifallet. Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med beredningens förslag till beslut.

Reservation

David Örnberg (V) reserverar sig mot beslutet.

Sändlista

-

§ 218

MK KS 2020/00435-4

Besvarande av medborgarförslag om avgiftsfri busstrafik under byggtiden av genomfarten

Beslut

Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

Fullmäktige har tagit emot ett medborgarförslag där det föreslås att kollektivtrafiken ska vara avgiftsfri under byggtiden för genomfart Mora. Förslaget motiveras med att det förväntas bli rörligt i trafiken samt att förslaget skulle bidra till en minskad biltrafik.

Mora kommun har inför genomfartsarbetet verkat för att tågtrafiken genom rälsbussen mellan Mora Strand och Orsa C skulle återuppstå. Försöket lyckades inte då en medfinansiering från Trafikverket inte var möjlig. Mora kommun har även inlett en beteendepåverkankampanj för att få medborgarna att välja cykeln istället för bilen. Som ett exempel på aktivitet inom kampanjen så har cyklar ställts ut runt om i Mora där den som fann cykeln fick behålla den.

Kollektivtrafiken bedrivs av Region Dalarna. Finansieringen sker dels genom kommunernas skatteväxling, dels genom biljettintäkterna. Utöver den skatteväxling Mora kommun redan betalar, betalas en avgift för de skolungdomar som behöver skolskjuts, vilka åker med samma linjetrafik som övriga resenärer.

Ser man till Avesta som till invånarantalet ligger relativt nära Mora, bedömdes kostnaden för den avgiftsfria kollektivtrafiken uppgå till ca nio miljoner kronor per år vid tillfället för upphörandet i april 2021. Om Mora kommun genom skattemedel skulle besluta om en avgiftsfri kollektivtrafik under den sista etappen av genomfartsarbetet bedöms kostnaden ligga nära den kostnad som angetts för Avesta.

Trafiken har under föregående etapp av genomfart Mora visats flyta på bättre än förväntat. Under projektets sista etapp förväntas trafiken påverkas mer än under den föregående etappen, men hur mycket och om förslaget skulle avhjälpa detta, är svårt att bedöma. Det är således svårt att under den tid som är kvar av arbetet bedöma om nyttan vägs upp mot den kostnad förslaget skulle innebära om det införs.

Kommunstyrelsen föreslås avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, mottagen 2020-10-26

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget.

Yrkande

David Örnberg (V) yrkar att medborgarförslaget ska bifallas.

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på om medborgarförslaget ska avslås eller bifallas, varvid det först nämnda förklaras bifallet. Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget.

Sändlista

Förslagsställaren

§ 219

MK KS 2021/00130-3

Besvarande av medborgarförslag om LEGO-museum

Beslut

Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

Fullmäktige har tagit emot ett medborgarförslag om att inrätta ett museum för en LEGO-samling. Museet föreslås omfatta visningsmontrar och inrymma ett område för att bygga med LEGO. Förslaget motiveras med att LEGO är den mest kreativa leksak som skapats och den tilltalar alla åldrar.

LEGO är som förslagsställaren beskriver en kreativ leksak som de allra flesta kan relatera till. Försäljningen av LEGO har under pandemin ökat samt att populariteten kan antas ökat, genom att det uppmärksammats med eget tv-program.

Förslaget som sådant är bra men ett kommunalt initiativ till ett LEGO-museum som bär sina egna kostnader över tid är svårt. Det skulle troligen innebära att Moras skattekollektiv får stå för kostnaden om ett LEGO-museum inrättas i kommunal regi.

Däremot finns det en möjlighet genom Mora kulturhus att ställa ut hela eller delar av den samling förslagsställaren innehar. Utställningssalens yta kan troligtvis även möjliggöra för ett utrymme där besökaren kan provbygga med LEGO.

Kommunstyrelsen föreslås avslå medborgarförslaget, med en hänvisning till att förslagsställaren istället, tar en kontakt med Mora kulturhus för en utställning enligt förslaget.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, mottagen 2021-05-03

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget.

Sändlista

Förslagsställaren

§ 220

MK KS 2021/00359-4

Besvarande av medborgarförslag om fixartjänst

Beslut

Kommunstyrelsen ser medborgarförslaget som besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Fullmäktige har tagit emot ett medborgarförslag om att Mora kommun ska ordna med en avgiftsfri Fixartjänst för personer över 67 år. Förslaget motiveras med att en Fixartjänst kan bidra till att halkolyckorna minskas i hemmen genom att de äldre får hjälp med enklare jobb som de inte klarar eller bör utföra själva.

Mora kommun har utifrån en årlig mätning av Sveriges kommuner och regioner, SKR, identifierat att det behövs ett förebyggande arbete för att motverka fallolyckor i hemmen.

Det som nu föreslås i medborgarförslaget är något fullmäktige redan beslutat om under året. Inför det beslutet gavs socialnämnden tillfälle att yttra sig på förslaget. Nämnden redogjorde då för att denna form av tjänst finns i andra kommuner som en samverkan mellan arbetsmarknadsenheten och daglig verksamhet, och att tjänsten kan fungera som ett stöd i hemmet med sådant som kan vara riskfyllt. Socialnämnden angav även att det inom kommunens verksamheter saknas förebyggande insatser för exempelvis fallolyckor. Nämnden föreslog att verksamheten arbete och utveckling skulle ges ett uppdrag att utreda möjligheten till att införa en fixar/servicetjänst med syftet att förebygga fallolyckor i hemmen. Fullmäktige beslutade i enlighet med socialnämndens förslag.

Kommunstyrelsen föreslås se medborgarförslaget som besvarat, med hänvisning till att socialnämnden fått i uppdrag att utreda möjligheten att införa en fixar/servicetjänst med syfte att förebygga fallolyckor i hemmen.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, mottagen 2021-09-13

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen ser medborgarförslaget som besvarat.

Yrkande

David Örnberg (V) yrkar att medborgarförslaget ska bifallas.

Ingvar Niilimaa (MOP) och Pär Widegren (SD) yrkar bifall till beredningens förslag till beslut.

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på om medborgarförslaget ska ses som besvarat eller bifallas, varvid det först nämnda förklaras bifallet. Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med beredningens förslag till beslut.

Sändlista

Förslagsställaren

§ 221

MK KS 2021/00393-3

Besvarande av medborgarförslag om klimatredovisning på kommunens hemsida

Beslut

Kommunstyrelsen bifaller medborgarförslaget på så sätt att dess förvaltning, uppdras undersöka möjligheten till att införa en klimatredovisning på Mora kommuns hemsida.

Sammanfattning av ärendet

I ett medborgarförslag som lämnats till fullmäktige föreslås att med utgångspunkt i de riktlinjer, mål och handlingsplaner som antagits redovisa om klimatförändringarna på kommunens hemsida. Det som redovisas bör visa på hur klimatförändringar påverkar och kommer påverka över tid, samt vad som sker och planeras lokalt. Förslaget motiveras med att många medborgare är oroliga och behöver veta vad som sker lokalt och vad de kan göra själva.

Mora kommun arbetar aktivt med frågor kring klimat, energi och klimatanpassning både inom den egna verksamheten och i samarbete med andra. Ett viktigt styrdokument fullmäktige antagit är strategi hållbara Mora som tagits fram för att aktivt arbeta med ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet. Två av strategins utvecklingsområden är särskilt kopplade till klimatfrågan, nämligen "Bidra till hälsofrämjande och hållbara miljöer och samhällen för alla" och "Aktivt arbete för fossilfritt och energieffektivt samhälle". Som ett exempel på hur Mora kommun samverkar med andra är engagemanget i klimatkommunerna där Mora är en av två kommuner i Dalarna som är medlemmar. Föreningens syfte är att minska utsläppen av växthusgaser i Sverige och vara en pådrivande aktör för det nationella klimatarbetet.

Mora kommun kan bli bättre att till allmänheten berätta om det klimatarbete kommunen bedriver och berätta hur det påverkar lokalt som nationellt. Förslaget föreslås bifallas på så sätt att kommunstyrelseförvaltningen uppdras se över möjligheten till att införa en klimatredovisning på kommunens hemsida.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, daterad 2021-09-15

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen bifaller medborgarförslaget på så sätt att dess förvaltning, uppdras undersöka möjligheten till att införa en klimatredovisning på Mora kommuns hemsida.

Sändlista

Förslagsställaren

§ 222

MK KS 2021/00422-3

Besvarande av medborgarförslag om mataffär vid Tuvanområdet

Beslut

Kommunstyrelsen anser medborgarförslaget som besvarat.

Sammanfattning av ärendet

I ett medborgarförslag som lämnats till fullmäktige föreslås en mataffär på området vid Tuvan. Förslaget motiveras med att boende i byarna Selja, Östnor, Öna, Kråkberg, Bonäs och Våmhus inte skulle behöva belasta trafiken i centrum och på Noretbron om det fanns en mataffär på Tuvan.

Förslaget ligger i linje med kommunens uttalade områden för handel och kommunen har kontaktats av företagare för en eventuell etablering. Företagen som kontaktat kommunen har med nuvarande kundunderlag bedömt att en etablering i den delen av Mora inte är lönsam.

Det pågår ett arbete med att få fler boende till den delen av Mora som kan bidra till ett mer positivt kundunderlag genom detaljplanearbetet för norra Kråkberg. När detaljplanen är klar och området är redo för att byggas, kan det resultera i att något av företagen på marknaden ser kundunderlaget som mer gynnsamt för en etablering av en mataffär.

Kommunstyrelsen föreslås mot bakgrund av ovanstående redogörelse se medborgarförslaget som besvarat.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, daterat 2021-09-07

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen anser medborgarförslaget som besvarat.

Sändlista

Förslagsställarna

§ 223

MK KS 2022/00001-3

Besvarande av medborgarförslag om större julfirande och julpynt

Beslut

Kommunstyrelsen anser medborgarförslaget som besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige har mottagit ett medborgarförslag om att kommunen ska bidra till att det händer något mer under julfirandet som till exempel en utomhuskonsert med barnkör, allsång med mera. Det föreslås även att en av de stora julgranarna tänds vid tidpunkten för firandet samt att det anordnas en julmarknad med insamling av julklappar till barnfamiljer som inte har det så bra ekonomiskt. Motiveringen till förslaget är att det skulle vara ett roligt sätt att förbättra gemenskapen för Moraborna och ge till dem som inte har så gott ställt.

En lokal handlingsplan för besöksnäringen togs fram under våren 2022 som beskriver en vägledande vision och mål, prioriteringar och aktiviteter för besöksnäringen i Mora. Besöksnäringföretagen i Mora, Mora Kommun, Regionstad Mora ekonomisk förening och Visit Dalarna AB ansvarar gemensamt för ägandeskapet av handlingsplanen. En av aktiviteterna är att utveckla sommar- och vinterstaden Mora. I arbetet med att utveckla vinterstaden Mora kan det som föreslås i medborgarförslaget tas med, men det förutsätter att någon aktör vill utveckla konceptet.

Utöver möjligheten att utveckla vinterstaden Mora så finns det kring juletid en mängd kostnadsfria aktiviteter och evenemang genom bland annat kulturskolan Miranda och föreningen Regionstad Mora. Dessa och övriga aktiviteter och evenemang går att söka fram genom "kalendern" på Mora kommuns hemsida.

Kommunstyrelsen föreslås med ovanstående se medborgarförslaget som besvarat.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, mottagen 2022-02-07

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen anser medborgarförslaget som besvarat.

Sändlista

Förslagsställaren

§ 224

MK KS 2022/00269-3

Besvarande av medborgarförslag om ny brygga och trappa vid OKQ8 intill Noretbron

Beslut

Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige har mottagit ett medborgarförslag där det föreslås att en ny brygga och trappa byggs vid Noretbron. Förslagsställaren redogör för att möjligheten till att äta och tanka på närliggande restaurang och bensinmack saknas, efter att bryggan och trappan togs bort i samband med genomfartsarbetet hösten 2021.

Den brygga och trappa förslagsställaren hänvisar till var inget som Mora kommun anlagt eller upplåtit mark för. Den nya slänten som finns nedanför gång- och cykelvägen som vetter ned mot strandlinjen är brantare än vid tiden för den tidigare trappan. I det fall Mora kommun skulle bygga en trappa och brygga krävs att passagen kan ske på ett säkert sätt så att olyckor undviks. Det skulle även krävas en kontinuerlig skötsel och underhåll för att upprätthålla en god säkerhet och framkomlighet.

Även om förslaget i sig innebär en bekvämlighet så ser kommunen inget behov av att det ska anläggas en ny brygga och trappa på den föreslagna platsen. Förslagsställaren hänvisas i första hand att ta en kontakt med näringsidkaren som vid intresse lämnar en ansökan och anlägger en trappa och brygga. I annat fall hänvisas förslagsställaren till Saxviken och till de bryggor som finns att lägga till vid där.

Kommunstyrelsen föreslås avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag inlämnad 2022-05-30
Karta gammal brygga o trappa Noretbron

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget.

Sändlista

Förslagsställaren

§ 225

MK KS 2022/00145-3

Besvarande av medborgarförslag om att bygga en cirkulationsplats i korsningen Östnorsvägen/Landsvägen.

Beslut

1. Kommunstyrelsen anser att medborgarförslaget är besvarat.
2. Teknik och serviceförvaltningen uppdras att se över om trafiksäkerheten kan höjas i korsningen.

Sammanfattning av ärendet

Mora kommun har mottagit ett medborgarförslag där förslagsställaren föreslår att kommunen bygger en cirkulationsplats i korsningen Östnorsvägen/Landsvägen i samband med färdigställandet av ny gång- och cykelväg. Förslagsställarens motiv är att det är en mycket trafikfarlig korsning där det ofta sker olyckor. Förslagsställaren anser att korsningen är trafikfarlig på grund av att; bilister kör för fort, sikten är dålig, trafikbelastningen är hög samt att belysningen är dålig.

Östnorsvägen är reglerad som huvudled med en skyltad hastighet på 60 km/timmen. En betydande del av de som trafikerar Östnorsvägen utgörs av personer som ska till/från industrierna i Östnor. Östnorsvägen korsas av Landsvägen som är en mindre lokalgata. Den skyltade hastigheten på Landsvägen är 40km/timmen i riktning mot industriområde/ Bjäkenbackens skola i nordväst och 60km/timmen i riktning mot bostadsområden i sydöst.

Mora kommun har genomfört en mätning på Östnorsvägen vilket visade att fordonen höll en medelhastighet 68km/timmen. Vägens beskaffenhet och utformning inbjuder till höga hastigheter. I samband med att gång- och cykelväg byggs kommer väg att smalnas av vilket erfarenhetsmässigt kan sänka medelhastigheten. Mora kommun anser att det är beklagligt hastighetsbegränsningarna inte efterlevs. Överträdelser mot hastighetsbegränsningar (trafikregler) är ett brott och en tillsyningsfråga för polismyndigheten. Korsningen är inte jämförelsevis högt belastad. Dock förekommer mer trafik vissa tider på dygnet. Siktröjning har nyligen genomfört där träd och sly har röjts bort. Korsningen är belyst med två punkter idag. Den nya gång- och cykelvägen kommer att bidra till att korsningen blir mer upplyst.

Mora kommun har uppmärksammat att det förekommit en del trafikolyckor och incidenter i eller intill korsningen. Enligt kommunens olycksrapporteringssystem STRADA har 8 olyckor rapporterats mellan 2012-01-01 och 2022-09-14. Varav 7 var lindriga olyckor och 1 måttlig olycka.

Mora kommun kommer att se över eventuella trafiksäkerhetshöjande åtgärder för korsningen.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen anser att medborgarförslaget är besvarat.
2. Teknik och serviceförvaltningen uppdras att se över om trafiksäkerheten kan höjas i korsningen.

Yrkande

David Örnberg (V) yrkar bifall till beredningens förslag till beslut.

Sändlista

Förslagsställaren

§ 226

MK KS 2021/00016-4

Besvarande av medborgarförslag om att anlägga en gång- och cykelväg längs Våmhusvägen genom Våmhus.

Beslut

Kommunstyrelsen anser att medborgarförslaget är besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Mora kommun har mottagit medborgarförslag gällande önskemål om att anlägga en gång- och cykelväg längs Våmhusvägen genom Våmhus. Trafikverkets mätningar visar att trafikflödet ligger på 1626 fordon per dygn på Våmhusvägen (väg 1001). Även en del tung trafik förekommer på denna väg (107 fordon per dygn). Kombinationen av ett relativt högt trafikflöde och en relativt smal vägbredd (cirka 5,5–6 meter) gör att vägen upplevs otrygg. På vissa ställen är siktförhållandena sämre. Hastigheten på sträckan varierar mellan 50 och 70km/timmen.

Mora kommun gör satsningar på aktiva och hållbara transporter, det vill säga cykla eller gå, det är viktiga delar i kommunens hållbarhetsarbete. En viktig del i kommunens arbete för att öka trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna är att identifiera farliga vägsträckor och sedan åtgärda dessa platser. Mora kommun antog år 2018 en cykelstrategi och handlingsplan som har som syfte att förbättra infrastrukturen för cykel och öka andelen cyklisterna. I cykelstrategin finns bland annat en prioriteringslista på sträckor där Mora kommun önskar bygga nya gång- och cykelvägar. I prioriteringslistan finns en förlängning av nuvarande gång- och cykelväg från riksväg 70 till Våmhus med. Dock har det inte preciserats i detalj var slutpunkten för en ny gång- och cykelbanan bör vara i Våmhus.

Mora kommun har inte rådighet över att bygga en ny gång- och cykelväg på väg 1001 då detta är en statlig väg, som förvaltas av Trafikverket. I och med att detta är en statlig länsväg har inte kommunen beslutsmandat utan det ligger hos Trafikverket och Region Dalarna. Att väg 1001 är en så kallad länsväg, innebär att Trafikverket har ansvar för drift och underhåll, trafiksäkerhetshöjande åtgärder såsom farthinder, bygga ny gång- och cykelväg, trottoar vilket finansieras via regional länsplan för transportinfrastruktur.

Mora kommun har en dialog med Trafikverket och Region Dalarna om en lösning av en gång- och cykelväg mellan riksväg 70 och Våmhus. Det är Mora kommuns ambition att investeringsmedel kan avsättas för detta i den regionala länstransportplanen. Mora kommun kommer fortsättningsvis att verka för att mål i cykelstrategin uppfylls och att gång- och cykelvägar byggs enligt prioriteringslistan i strategin.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen anser att medborgarförslaget är besvarat.

Yrkande

David Örnberg (V) yrkar, med bifall från Lennart Sohlberg (S), Nice Mattsson (S) och Anna Bength (S), att det som föreslås i medborgarförslaget ska beaktas i det framtida arbetet med cykelstrategin.

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på om medborgarförslaget ska ses som besvarat eller beslutas i enlighet med David Örnbergs yrkande, varvid det först nämnda förklaras bifallet. Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med beredningens förslag till beslut.

Sändlista

Förslagsställaren

§ 227

MK KS 2021/00261-3

Besvarande av medborgarförslag om säker cykelväg mellan Bonäs och Våmhus

Beslut

Kommunstyrelsen anser att medborgarförslaget är besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Mora kommun har mottagit medborgarförslag att det saknas en säker cykelväg från Mora till västra och norra delarna av Orsasjön för alla boenden och turister. Förslagsställaren anser att det behöver göras en cykelväg som sträcker sig från Diösgården i Bonäs till Våmhusskolan. För att åstadkomma detta behövs 1844 meter ny väg byggas.

Att investera och bygga en ny gång- och cykelväg enligt önskemål i medborgarförslag skulle medföra en hög kostnad för Mora kommun eftersom kommunen inte äger mark på föreslagen sträcka. Därmed krävs det att kommunen köper mark av berörda markägare och bygger ny väg och sätter upp belysning. Slutligen ska väg ska tas in för drift och underhåll (exempelvis snöröjning). Då snöröjning av cykelbanorna är prioriterat så medför det ökade investeringar i driften för att hinna snöröja inom den tidsram som är kravställd.

Avseende kommunens cykelvägar och upprättande av nya cykelvägar utgår Mora kommun från den cykelstrategi som antogs år 2018. I cykelstrategin finns bland annat en prioriteringslista med sträckor där Mora kommun önskar bygga nya gång- och cykelvägar. Syftet med prioriteringslistan är att de befintliga ekonomiska resurserna ska användas så effektivt och ge så mycket nytta som möjligt. I prioriteringslistan finns en förlängning av nuvarande gång- och cykelväg från riksväg 70 till Våmhus med. Dock är det tänkt att gång- och cykelåtgärder ska prioriteras utmed den redan befintliga vägen (väg 1001). Slutpunkt för var gång- och cykelväg ska vara i Våmhus är inte preciserad i cykelstrategins prioriteringslista.

Mora kommun har inte rådighet över att bygga en ny gång- och cykelväg på väg 1001 då detta är en statlig väg, som förvaltas av Trafikverket. I och med att detta är en statlig länsväg har inte kommunen beslutsmandat utan det ligger hos Trafikverket och Region Dalarna. Att väg 1001 är en så kallad länsväg, innebär att Trafikverket har ansvar för drift och underhåll, trafiksäkerhetshöjande åtgärder såsom farthinder, bygga ny gång och cykelväg, trottoar vilket finansieras via regional länspan för transportinfrastruktur.

Mora kommun har en dialog med Trafikverket och Region Dalarna om en lösning av en gång- och cykelväg mellan riksväg 70 och Våmhus. Det är Mora kommuns ambition att investeringsmedel kan avsättas för detta i den regionala länstransportplanen. Mora kommun kommer fortsättningsvis att verka för att mål i cykelstrategin uppfylls och att gång- och cykelvägar byggs enligt prioriteringslistan i strategin.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen anser att medborgarförslaget är besvarat.

Yrkande

David Örnberg (V) yrkar, med bifall från Lennart Sohlberg (S), Nice Mattsson (S) och Anna Bength (S), att det som föreslås i medborgarförslaget ska beaktas i det framtida arbetet med cykelstrategin.

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på om medborgarförslaget ska ses som besvarat eller beslutas i enlighet med David Örnbergs yrkande, varvid det först nämnda förklaras bifallet. Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med beredningens förslag till beslut.

Sändlista

Förslagsställaren

§ 228

MK KS 2021/00423-3

Besvarande av medborgarförslag om en cykelväg från Norra Heden till centralskolan i Våmhus

Beslut

Kommunstyrelsen anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Mora kommun har mottagit medborgarförslag där förslagsställaren önskar en cykelväg från Norra Heden till centralskolan i Våmhus. Vägsträckan ligger på väg 1001 (Kanonvägen) genom centrala Våmhus fram till Norra Heden. Trafikverkets mätningar visar att trafikflödet ligger på 1232 fordon per dygn på sträckan från centrala Våmhus och en bit nordväst om Våmhus skola. Även en del tung trafik förekommer på denna sträcka (89 fordon per dygn). Detta innebär att det är en relativt hög trafikmängd förbi Våmhus skola. Hastigheten på denna sträcka varierar mellan 30-40km/timmen.

På återstående sträcka en bit nordväst om Våmhus skola till Norra Heden är trafikmängden lägre (657 fordon per dygn.) Andelen tung trafik på denna sträcka är också lägre (58 fordon per dygn). Hastigheten på denna sträcka varierar mellan 40 och 70km/timmen.

Mora kommun gör satsningar på aktiva och hållbara transporter, det vill säga cykla eller gå, det är viktiga delar i kommunens hållbarhetsarbete. En viktig del i kommunens arbete för att öka trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna är att identifiera farliga vägsträckor och sedan åtgärda dessa platser. Mora kommun antog år 2018 en cykelstrategi och handlingsplan som har som syfte att förbättra infrastrukturen för cykel och öka andelen cyklister. I cykelstrategin finns bland annat en prioriteringslista på sträckor där Mora kommun önskar bygga nya gång- och cykelvägar. I prioriteringslistan finns en förlängning av nuvarande gång- och cykelväg från riksväg 70 till Våmhus med. Dock har det inte preciserats i detalj var slutpunkten för en ny gång- och cykelbanan bör vara i Våmhus.

Mora kommun har inte rådighet över att bygga en ny gång- och cykelväg på väg 1001 då detta är en statlig väg, som förvaltas av Trafikverket. I och med att detta är en statlig länsväg har inte kommunen beslutsmandat utan det ligger hos Trafikverket och Region Dalarna. Att väg 1001 är en så kallad länsväg, innebär att Trafikverket har ansvar för drift och underhåll, trafiksäkerhetshöjande åtgärder såsom farthinder, bygga ny gång och cykelväg, trottoar vilket finansieras via regional länsplan för transportinfrastruktur. Mora kommun har en dialog med Trafikverket och Region Dalarna om en lösning av en gång- och cykelväg mellan riksväg 70 och Våmhus. Det är Mora kommuns ambition att investeringsmedel kan avsättas för detta i den regionala länstransportplanen. Mora kommun kommer fortsättningsvis att verka för att mål i cykelstrategin uppfylls och att gång- och cykelvägar byggs enligt prioriteringslistan i strategin.

Mora kommun samverkar med Trafikverket för att skapa tryggare trafikmiljöer vid skolor som är lokaliserade intill eller i närhet av länsvägar med en hög trafikintensitet. I samarbete med Trafikverket kommer Mora kommun att se över trafiksäkerheten vid Våmhus skola.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, daterad 2021-09-07

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen anser medborgarförslaget besvarat.

Yrkande

David Örnberg (V) yrkar, med bifall från Lennart Sohlberg (S), Nice Mattsson (S) och Anna Bength (S), att det som föreslås i medborgarförslaget ska beaktas i det framtida arbetet med cykelstrategin.

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på om medborgarförslaget ska ses som besvarat eller beslutas i enlighet med David Örnbergs yrkande, varvid det först nämnda förklaras bifallet. Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med beredningens förslag till beslut.

Sändlista

Förslagsställaren

§ 229

MK KS 2021/00472-3

Besvarande av medborgarförslag om cykelväg vintertid mellan Vattnäs och Mora

Beslut

Kommunstyrelsen anser att medborgarförslaget är besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Mora kommun har mottagit medborgarförslag om att det saknas en gång- och cykelväg vintertid mellan Vattnäs och Mora. Förslagsställaren föreslår att elljusspår som löper från Vattnäs till Mora ska göras om till en upplyst cykelväg och skottas för att möjliggöra cykelpendling till Mora. Alternativt ska halva vägen vara skidspår vintertid och halva skottas för framkomlighet för gång och cykel. Sträcka mellan Vattnäs (via elljusspår) till Mora ingår idag i en utpekad cykelled mellan Orsa och Mora.

Mora kommun delar förslagsställarens syn att det är ett problem att det inte finns en säker gång- och cykelförbindelse mellan Vattnäs och Mora. Mora kommun delar även förslagsställarens syn att det inte är trafiksäkert att cykla på Europaväg 45 (E45:an) mellan Vattnäs och Mora. Trafikmängden och hastigheten på vägen är hög. Trafikverkets mätningar visar att trafikflödet ligger mellan 6742–11750 fordon per dygn på sträckan mellan Vattnäs och Mora Noret cirkulationsplats. Även en stor andel tung trafik förekommer på denna väg. Kombinationen av ett högt trafikflöde och en hög hastighet (60–90 km/t) gör att vägen inte är lämplig att användas för gång- och cykeltrafik. Mora kommun har dock ej rådighet över att bygga en ny gång- och cykelväg längs E45:an då detta är en statlig väg, som förvaltas av Trafikverket.

Mora kommun antog år 2018 en cykelstrategi och handlingsplan som har som syfte att förbättra infrastrukturen för cykel och öka andelen cyklister. I cykelstrategin finns bland annat en prioriteringslista med sträckor där Mora kommun önskar bygga nya gång- och cykelvägar. I denna prioriteringslista finns sträckan Vattnäs-Mora lasarett inkluderad.

Mora kommun kommer fortsättningsvis att verka för att mål i cykelstrategin uppfylls och att gång- och cykelvägar byggs enligt prioriteringslistan i strategin. Mora kommun driver idag frågan om att skapa säkra gång- och cykelvägar mellan Vattnäs och Mora lasarett. I samband med detta ser Mora kommun över lösningar som kan komma att inkludera statliga, kommunala och enskilda vägar samt eventuella utbyggnadsområden.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen anser att medborgarförslaget är besvarat.

Yrkande

David Örnberg (V) yrkar, med bifall från Lennart Sohlberg (S), Nice Mattsson (S) och Anna Bength (S), att det som föreslås i medborgarförslagets ska beaktas i det framtida arbetet med cykelstrategin.

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på om medborgarförslaget ska ses som besvarat eller beslutas i enlighet med David Örnbergs yrkande, varvid det först nämnda förklaras bifallet. Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med beredningens förslag till beslut.

Sändlista

Förslagsställaren

§ 230

MK KS 2021/00524-3

Besvarande av medborgarförslag om en cykel och gångväg i Våmhus och Bonäs

Beslut

Kommunstyrelsen anser att medborgarförslaget är besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Mora kommun har mottagit medborgarförslag där förslagsställaren önskar en cykel- och gångväg i Våmhus och Bonäs. Många människor färdas efter vägen till skola eller Handlarn. Sträckan berör länsväg 1001 som går från riksväg 70 genom Bonäs, Kumbelnäs, centrala Våmhus och förbi Våmhus skola.

Trafikverkets mätningar visar att trafikflödet ligger på 1626 fordon per dygn på Våmhusvägen (väg 1001) som går mellan riksväg 70 och centrala Våmhus. Även en del tung trafik förekommer på denna väg (107 fordon per dygn). Kombinationen av ett relativt högt trafikflöde och en relativt smal vägbredd (cirka 5,5–6 meter) gör att vägen upplevs otrygg. Hastigheten på sträckan varierar mellan 50 och 70km/timmen.

Trafikverkets mätningar visar att trafikflödet ligger på 1232 fordon per dygn på Kanonvägen (väg 1001) som går från centrala Våmhus och förbi Våmhus skola. Även en del tung trafik förekommer på sträckan (89 fordon per dygn). Detta innebär att det är en relativt hög trafikmängd från Våmhus centrum till Våmhus skola. Hastigheten på denna sträcka varierar mellan 30-40km/timmen.

Mora kommun gör satsningar på aktiva och hållbara transporter, det vill säga cykla eller gå, det är viktiga delar i kommunens hållbarhetsarbete. En viktig del i kommunens arbete för att öka trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna är att identifiera farliga vägsträckor och sedan åtgärda dessa platser. Mora kommun antog år 2018 en cykelstrategi och handlingsplan som har som syfte att förbättra infrastrukturen för cykel och öka andelen cyklister. I cykelstrategin finns bland annat en prioriteringslista på sträckor där Mora kommun önskar bygga nya gång- och cykelvägar. I prioriteringslistan finns en förlängning av nuvarande gång- och cykelväg från riksväg 70 till Våmhus med. Dock har det inte preciserats i detalj var slutpunkten för en ny gång- och cykelbanan bör vara i Våmhus.

Mora kommun har inte rådighet över att bygga en ny gång- och cykelväg på väg 1001 då detta är en statlig väg, som förvaltas av Trafikverket. I och med att detta är en statlig länsväg har inte kommunen beslutsmandat utan det ligger hos Trafikverket och Region Dalarna. Att väg 1001 är en så kallad länsväg, innebär att Trafikverket har ansvar för drift och underhåll, trafiksäkerhetshöjande åtgärder såsom farthinder, bygga ny gång och cykelväg, trottoar vilket finansieras via regional länsplan för transportinfrastruktur.

Mora kommun har en dialog med Trafikverket och Region Dalarna om en lösning av en gång- och cykelväg mellan riksväg 70 och Våmhus. Det är Mora kommuns ambition att investeringsmedel kan avsättas för detta i den regionala länstransportplanen. Mora kommun kommer fortsättningsvis att verka för att mål i cykelstrategin uppfylls och att gång- och cykelvägar byggs enligt prioriteringslistan i strategin. Mora kommun samverkar med Trafikverket för att skapa tryggare trafikmiljöer vid skolor som är lokaliserade intill eller i närhet av länsvägar med en hög trafikintensitet.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen anser att medborgarförslaget är besvarat.

Yrkande

David Örnberg (V) yrkar, med bifall från Lennart Sohlberg (S), Nice Mattsson (S) och Anna Bength (S), att det som föreslås i medborgarförslaget ska beaktas i det framtida arbetet med cykelstrategin.

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på om medborgarförslaget ska ses som besvarat eller beslutas i enlighet med David Örnbergs yrkande, varvid det först nämnda förklaras bifallet. Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med beredningens förslag till beslut.

Sändlista

Förslagsställaren

§ 231

MK KS 2021/00532-3

Besvarande av medborgarförslag om cykelväg från Nusnäs till Färnäs

Beslut

Kommunstyrelsen anser att medborgarförslaget är besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Mora kommun har mottagit medborgarförslag gällande säker cykelväg mellan Nusnäs och Färnäs. Förslagsställaren anser att vägen är en säkerhetsrisk då det är mycket trafik på vägen under stora delar av året. Vägen saknar vägren att cykla på och det är dessutom kolsvart att cykla utmed vägen under den mörka delen av året. Förslagsställaren menar att barnen som färdas till Färnäs skola skulle kunnat få gratis friskvård om vägen var trafiksäker att cykla på. Idag vågar inte ens föräldrar låta sina tolvåriga barn cykla till skolan.

Vägsträckan ligger på väg 948. Trafikverkets mätningar visar att trafikflödet ligger på 1252 fordon per dygn. Även en del tung trafik förekommer på denna väg (72 fordon per dygn). Hastigheten på sträckan varierar mellan 40 och 70km/timmen. Vägbredden varierar mellan 5–6,5 meter på sträckan. Utanför tätbebyggt område finns färre antal belysningspunkter än inne i de tätbebyggda delarna. På vissa ställen är siktförhållandena sämre. Kombinationen av ett relativt högt trafikflöde, en hög hastighetsgräns på stora delar av sträckan, en smal vägbredd på vissa delar av sträckan samt att vägen har färre belysningspunkter utanför det tätbebyggda området gör att vägen upplevs otrygg.

Kommunen gör satsningar på aktiva och hållbara transporter, det vill säga cykla eller gå, det är viktiga delar i kommunens hållbarhetsarbete. Mora kommun antog år 2018 en cykelstrategi och handlingsplan som har som syfte att förbättra infrastrukturen för cykel och öka andelen cyklister. I cykelstrategin finns bland annat en prioriteringslista på sträckor där Mora kommun önskar bygga nya gång- och cykelvägar. I prioriteringslistan finns sträckan mellan Nusnäs - Färnäs med.

Mora kommun har inte rådighet över att bygga en ny gång- och cykelväg på väg 948 då detta är en statlig väg, som förvaltas av Trafikverket. I och med att detta är en statlig länsväg har inte kommunen beslutsmandat utan det ligger hos Trafikverket och Region Dalarna. Att väg 948 är en så kallad länsväg, innebär att Trafikverket har ansvar för trafiksäkerhetshöjande åtgärder såsom att bygga ny gång och cykelväg vilket finansieras via regional länsplan för transportinfrastruktur.

Mora kommun har en dialog med Trafikverket och Region Dalarna om en lösning av en gång- och cykelväg mellan Färnäs och Nusnäs. Det är Mora kommuns ambition att investeringsmedel kan avsättas för detta i den regionala länstransportplanen. Mora kommun kommer fortsättningsvis att verka för att mål i cykelstrategin uppfylls och att gång- och cykelvägar byggs enligt prioriteringslistan i strategin.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen anser att medborgarförslaget är besvarat.

Yrkande

David Örnberg (V) yrkar, med bifall från Lennart Sohlberg (S), Nice Mattsson (S) och Anna Bength (S), att det som föreslås i medborgarförslaget ska beaktas i det framtida arbetet med cykelstrategin.

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på om medborgarförslaget ska ses som besvarat eller beslutas i enlighet med David Örnbergs yrkande, varvid det först nämnda förklaras bifallet. Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med beredningens förslag till beslut.

Sändlista

Förslagsställaren

§ 232

MK KS 2022/00009-3

Besvarande av medborgarförslag om säker gång- och cykelväg Våmhus

Beslut

Kommunstyrelsen anser att medborgarförslaget är besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Mora kommun har mottagit medborgarförslag gällande säker gång- och cykelväg i Våmhus. Förslagsställaren anser att det behövs en säker väg för gång- och cykeltrafikanter från idrottsplatsen Våmmevi fram till butiken Handlarn i Våmhus. Vägsträckan ligger på väg 1001 (Våmhusvägen). Trafikverkets mätningar visar att trafikflödet ligger på 1626 fordon per dygn på väg 1001. Även en del tung trafik förekommer på denna väg (107 fordon per dygn). Kombinationen av ett relativt högt trafikflöde och en relativt smal vägbredd (cirka 5,5–6 meter) gör att vägen upplevs otrygg. På vissa ställen är siktförhållandena sämre. Hastigheten på sträckan varierar mellan 50 och 70 km/timmen.

Mora kommun gör satsningar på aktiva och hållbara transporter, det vill säga cykla eller gå, det är viktiga delar i kommunens hållbarhetsarbete. En viktig del i kommunens arbete för att öka trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna är att identifiera farliga vägsträckor och sedan åtgärda dessa platser. Mora kommun antog år 2018 en cykelstrategi och handlingsplan som har som syfte att förbättra infrastrukturen för cykel och öka andelen cyklister. I cykelstrategin finns bland annat en prioriteringslista på sträckor där Mora kommun önskar bygga nya gång- och cykelvägar. I prioriteringslistan finns en förlängning av nuvarande gång- och cykelväg från riksväg 70 till Våmhus med. Dock har det inte preciserats i detalj var slutpunkten för en ny gång- och cykelbanan bör vara i Våmhus.

Mora kommun har inte rådighet över att bygga en ny gång- och cykelväg på väg 1001 då detta är en statlig väg, som förvaltas av Trafikverket. I och med att detta är en statlig länsväg har inte kommunen beslutsmandat utan det ligger hos Trafikverket och Region Dalarna. Att väg 1001 är en så kallad länsväg, innebär att Trafikverket har ansvar för drift och underhåll, trafiksäkerhetshöjande åtgärder såsom farthinder, bygga ny gång- och cykelväg, trottoar vilket finansieras via regional länsplan för transportinfrastruktur.

Mora kommun har en dialog med Trafikverket och Region Dalarna om en lösning av en gång- och cykelväg mellan riksväg 70 och Våmhus. Det är Mora kommuns ambition att investeringsmedel kan avsättas för detta i den regionala länstransportplanen. Mora kommun kommer fortsättningsvis att verka för att mål i cykelstrategin uppfylls och att gång- och cykelvägar byggs enligt prioriteringslistan i strategin.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen anser att medborgarförslaget är besvarat.

Yrkande

David Örnberg (V) yrkar, med bifall från Lennart Sohlberg (S), Nice Mattsson (S) och Anna Bength (S), att det som föreslås i medborgarförslaget ska beaktas i det framtida arbetet med cykelstrategin.

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på om medborgarförslaget ska ses som besvarat eller beslutas i enlighet med David Örnbergs yrkande, varvid det först nämnda förklaras bifallet. Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med beredningens förslag till beslut.

Sändlista

Förslagsställaren

§ 233

MK KS 2022/00114-3

Besvarande av medborgarförslag om att anlägga en asfalterad väg med belysning mellan Vattnäs och lasarettet

Beslut

Kommunstyrelsen anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Mora kommun har mottagit medborgarförslag om att en asfalterad väg med belysning bör anläggas mellan Vattnäs och Mora lasarett för såväl fordonstrafik som gång- och cykeltrafik.

Kommunen gör satsningar på aktiva och hållbara transporter, det vill säga cykla eller gå, då det är viktiga delar i kommunens hållbarhetsarbete. Mora kommun delar förslagsställarens syn att det behövs en säker gång- och cykelväg mellan Vattnäs och Mora lasarett som kan användas året om. Europaväg 45 (E45:an) är inte lämplig att användas för gång- och cykeltrafik på grund av höga trafikmängder och höga hastigheter. Däremot är E45:an lämplig för fordonstrafik, vilket gör att det finns goda möjligheter att färdas med bil mellan Vattnäs och Mora lasarett.

Mora kommun antog år 2018 en cykelstrategi och handlingsplan som har som syfte att förbättra infrastrukturen för cykel och öka andelen cyklister. I cykelstrategin finns bland annat en prioriteringslista på sträckor där Mora kommun önskar bygga nya gång- och cykelvägar. I denna finns sträckan Vattnäs-Mora lasarett inkluderad. Inom ramen för prioriteringslistan har sträckan mellan Buder (via Legranäsvägen) till Mora lasarett setts över och är under fortsatt utredning.

Mora kommun kommer fortsättningsvis att verka för att mål i cykelstrategin uppfylls och att gång- och cykelvägar byggs enligt prioriteringslistan i strategin.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen anser medborgarförslaget besvarat.

Yrkande

David Örnberg (V) yrkar, med bifall från Lennart Sohlberg (S), Nice Mattsson (S) och Anna Bength (S), att det som föreslås i medborgarförslaget ska beaktas i det framtida arbetet med cykelstrategin.

Propositionsordning

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på om medborgarförslaget ska ses som besvarat eller beslutas i enlighet med David Örnbergs yrkande, varvid det först nämnda förklaras bifallet. Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med beredningens förslag till beslut.

Sändlista

Förslagsställaren

§ 234

MK KS 2021/00424-4

Besvarande av medborgarförslag om önskemål att det fanns en cykelväg runt hela Orsasjön

Beslut

Kommunstyrelsen anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Mora kommun har mottagit medborgarförslag där förslagsställarna önskar att det fanns en cykelväg runt hela Orsasjön. Sträckan berör främst de statliga vägarna i Mora och Orsa kommun.

Kommunen gör satsningar på aktiva och hållbara transporter, det vill säga cykla eller gå, det är viktiga delar i kommunens hållbarhetsarbete. En viktig del i kommunens arbete för att öka trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna är att identifiera farliga vägsträckor och sedan åtgärda dessa platser.

Mora kommun antog år 2018 en cykelstrategi och handlingsplan som har som syfte att förbättra infrastrukturen för cykel och öka andelen cyklister. I cykelstrategin finns bland annat en prioriteringslista på sträckor där Mora kommun önskar bygga nya gång- och cykelvägar. I prioriteringslistan finns följande sträckor med; från riksväg 70 till Våmhus och från Vattnäs till Mora.

Hela sträckan runt Orsasjön ryms dock inte inom cykelstrategins prioriteringslista. Dessutom kan inte Mora kommun anlägga gång- och cykelvägar i Orsa kommun. Sträckan berör främst de statliga vägarna vilket innebär att det är Trafikverket som är väghållare för dessa vägar. Att vägarna är statliga innebär att Trafikverket har ansvar för exempelvis drift och underhåll, trafiksäkerhetshöjande åtgärder såsom farthinder, bygga ny gång- och cykelväg eller trottoar.

Därmed kan inte Mora kommun på egen hand besluta att det ska anläggas en cykelväg runt hela Orsasjön. Mora kommun kan ej heller anlägga cykelvägar längs alla vägar då det finns ekonomiska begränsningar för detta. Därför måste prioriteringar göras för att befintliga resurser ska användas så effektivt som möjligt.

Däremot kan Mora kommun lämna önskemål om att ny gång- och cykelväg ska byggas inom ramen för den nationella planen eller den regionala planen vilket Mora kommun har gjort på de två ovanstående sträckorna. På sträckan Vattnäs-Mora kan även lösningar komma att inkludera de kommunala och enskilda vägarna.

Mora kommun kommer fortsättningsvis att verka för att mål i cykelstrategin uppfylls och att gång- och cykelvägar byggs enligt prioriteringslistan i strategin.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen anser medborgarförslaget besvarat.

Sändlista

Förslagsställaren

§ 235

MK KS 2022/00528-1

Informationshanteringsplan för kommunstyrelsen

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar om reglering av gallring av allmänna handlingar.

Sammanfattning av ärendet

Kommunens dagliga arbete består i hög grad av informationshantering. Information, både sådant som räknas som allmänna handlingar och som arbetsmaterial, finns inte längre bara på papper utan lagras även i olika IT-stöd som databaser, e-tjänster, sociala medier, e-post och som filer på olika lagringsytor. För myndighetens del är det viktigt att ha verktyg för styrning av informationen som bidrar till en effektiv och rättssäker hantering.

Informationshanteringsplanen är nämndens sätt att hålla en god ordning och överblick över sin information och sina allmänna handlingar, från att de inkommer och upprättas till att de avslutas och arkiveras eller gallras. Planen beskriver var handlingarna finns, hur de ska hanteras och vad som ska gallras eller bevaras/arkiveras. Den innehåller myndighetens bestämmelser om gallring och bevarande av allmänna handlingar och är kommunstyrelsens gallringsbeslut. Här finns också instruktioner för leveranser till kommunarkivet.

Tidigare benämning är dokumenthanteringsplan men ändras till informationshanteringsplan för att visa på en bredare definition.

Förslag till informationshanteringsplan har arbetats fram av kommunstyrelseförvaltningens dokumentcontroller tillsammans med respektive verksamhet enligt föreskrifter från Sveriges kommuner och regioner (SKR) och Riksarkivet (RA), Bevara och gallra del 1.

Det som lagts till i förslaget är kursiverat och det som föreslås tas bort har strukits över.

Beslutsunderlag

Informationshanteringsplan daterad 2022-11-01

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar om reglering av gallring av allmänna handlingar.

Sändlista

Kommunarkivarie
Kommunstyrelseförvaltningens enheter
Övriga förvaltningar

§ 236

MK KS 2022/00518-1

Arrendeavtal med Ionity GmbH

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner förslag till arrendeavtal mellan Mora kommun och Ionity GmbH.

Sammanfattning av ärendet

Som en del i projektet Genomfart Mora utökas parkeringsytan nedanför Tingshuset, mellan E45 och tidigare scenområdet på Kajen. Det möjliggörs tack vare flytten av Mora Taxis verksamhet. Ytan planeras att till fullo bli en yta för laddning av elbilar, totalt planeras cirka 35 platser. Idag har Tesla 8 laddplatser på området, och har önskemål om utökning, se MK KS 2022/00426-3 261. Ionity är en annan stor aktör inom laddinfrastruktur för personbilar (vilket samägs av VW, BMW, Daimler, Ford och Hyundai), företaget är intresserade av resterande ca 15 platser. Utformningen av den nya genomfarten ger separerade körfält, vilket innebär en säkrare in- och utfart till området, höger in och höger ut.

Området har inte fått sin slutligt exakta utformning än, och kan inte tas i bruk förrän genomfarten är färdigbyggd på den delen. Men Ionity vill redan nu teckna ett arrende för att kunna säkra kapacitet hos elnätsägaren, vilket möjliggörs via ett arrendeavtal. Det är en stor investering för Ionity och de önskar ett 20-årigt avtal som förlängs med 1 år i taget om det inte sägs upp.

Arrendeavgiften föreslås vara 1 500 kronor per laddplats och år med indexuppräknung. Nivån på avgifter för denna typ av arrendeändamål är väldigt olika inom landet, den föreslagna nivån täcker kommunens driftskostnader för till exempel snöröjning. Området är kvartersmark i detaljplanen vilket möjliggör långvarig utarrendering till kommersiell verksamhet.

Ett avtalsförslag har tagits fram, skrivningen är formulerad i dialog med Ionity GmbH, kommunstyrelseförvaltningen och teknik- och serviceförvaltningen. Ionity står självt för alla sina tillståndsansökningar, anslutning till elnät et cetera.

I övrigt kommer Ionity själv att hantera den tekniska driften och kontrollen av sin anläggning.

Beslutsunderlag

Anläggningsarrende IONITY
Ionity arrendekarta

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner förslag till arrendeavtal mellan Mora kommun och Ionity GmbH.

Sändlista

Teknik- och serviceförvaltningen
Miljö- och byggförvaltningen
Ionity GmbH

§ 237

MK KS 2022/00483-2

Revidering av kommunstyrelsens delegationsordning

Beslut

Kommunstyrelsen antar förslaget till delegationsordning för kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Det har identifierats ett behov av att revidera kommunstyrelsens delegationsordning. Bland annat har det med övergången av markfrågorna till kommunstyrelsen uppmärksamats att delegationsordningen behöver anpassas efter verksamheten.

Förändringarna som föreslås är att:

I avsnittet för upphandling föreslås delegaten i 3.7 ändras från säkerhetssamordnare till upphandlingschef.

För personalärenden föreslås med anledning av den nya organisation som träder i kraft 1 januari 2023 att biträdande kommundirektör läggs till som delegat i 4.4, samt att det sker en ändring att det är kommunstyrelsen som anställer stabschef till att det ska ske i samråd med kommunstyrelsens presidium. 4.7 föreslås delas upp där kommundirektör vid frånvaro kan tillförordna förvaltningschef samt att biträdande kommundirektör vid frånvaro kan tillförordna enhetschef i 4.8. Det föreslås även ett tillägg i 4.21 där personalchef ges en delegation att anta kollektivavtal och huvudöverenskommelser som tecknats av centrala parter.

Stadsarkitekten föreslås tas bort som delegat i 6.1 till och med 6.4 som ersätts av förvaltningschefen för miljö- och byggnadsförvaltningen.

I avsnittet för mark- och exploaterings föreslås:

- Delegationer till kommundirektören i 7.1, 7.2 och 7.4 tas bort.
- Utvecklingschef läggs till som delegat i 7.2.
- Titeln samordnare strategiska mark- och etableringsfrågor har ändrats till mark- och etableringsstrateg som även föreslås läggas till som delegat i 7.4.
- Tillägg i anmärkning för 7.2 till att omfatta servitut genom att jordabalken läggs till som lagrum.
- Ny delegation på uppsägning av avtal av mark som utarrenderats, uthyrts eller upplåtits för tid mer än ett år och mindre än fem år i 7.6.

I avsnittet om ärenden enligt dataskyddsförordningen avseende beslut att anmäla en personuppgiftsincident i 8.5, förtydligas med att det ska ske i samråd med dataskyddsombud.

I avsnittet för säkerhet, krisledning och höjd beredskap föreslås 9.4 tas bort då detta lagrum i den så kallade covid-19-lagen upphört att gälla.

Det som lagts till i förslaget är kursiverat och det som föreslås tas bort har strukits över. I övrigt har vissa redaktionella ändringar skett.

Beslutsunderlag

Förslag till reviderad delegationsordning för kommunstyrelsen, daterad 2022-10-18

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar förslaget till delegationsordning för kommunstyrelsen.

Sändlista

Publiceringsansvarig

§ 238

MK KS 2022/00438-2

Remissvar om lokal och regional klimatomställning - underlag inför klimatpolitisk handlingsplan 2023

Beslut

Kommunstyrelsen antar upprättat förslag till remissvar.

Sammanfattning av ärendet

Länsstyrelsen i Uppsala län har på uppdrag av regeringen arbetat fram ett underlag om lokal och regional klimatomställning som nu överlämnats för yttrande. Rapporten utgör, tillsammans med de två parallella uppdragen till Trafikanalys och Tillväxtanalys, underlag för kommande klimatpolitiska handlingsplan.

Enligt klimatlagen (2017:720) ska regeringen ta fram en ny klimatpolitisk handlingsplan vart fjärde år som beskriver regeringens klimatarbete, åtgärder och åtaganden så att klimatmålen nås.

Länsstyrelsens uppdrag omfattar analyser och förslag till styrmedel och andra åtgärder som bidrar till en lokal och regional klimatomställning i hela landet. Förslagen ska bidra till att de nationella och globala klimatmålen nås på ett långsiktigt hållbart och kostnadseffektivt sätt och ska kunna införas under perioden 2023–2026.

Mot bakgrund av det allvarliga läget i klimatfrågan krävs en kraftfull och sammanhållen klimatpolitisk handlingsplan. En sådan plan ger positiva effekter för såväl klimatet som ur ett samhällsekonomiskt perspektiv.

Rapporten beskriver tio förslag som bedöms öka genomförandekraften lokalt och regionalt för åtgärder som leder till minskad klimatpåverkan. Att utredningen lyfter fram vikten av utvecklat stöd är mycket bra. Stödet ökar kommunens möjligheter att bidra och Mora kommun är därmed i stort positiva till utredningen och dess förslag.

Beslutsunderlag

Remissvar Mora kommun, Lokal och regional klimatomställning (M2022/01830), 2022-11-09

Lokal och regional klimatomställning -Underlag inför klimatpolitisk handlingsplan 2023, 2022:14

Utdrag ur Lokal och regional klimatomställning -Underlag inför klimatpolitisk handlingsplan 2023, 2022-11-10

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar upprättat förslag till remissvar.

Sändlista

Miljödepartementet

§ 239

MK KS 2022/00067-21

Ekonomisk uppföljning 2022, oktober

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner ekonomiska uppföljning för oktober 2022.

Sammanfattning av ärendet

De nämnder som har prognostiserat ett underskott ska på kommunstyrelsens sammanträden under 2022 uppdragits att särskilt redogöra för sitt arbete med att minska underskottet.

Beslutsunderlag

För- och grundskolenämndens uppföljning
Socialnämndens uppföljning
Gymnasienämndens uppföljning

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner ekonomiska uppföljning för oktober 2022.

Sändlista

-

§ 240

MK KS 2022/00545-2

Överenskommelse om samverkan mellan Mora kommun och Trafikverket Region Mitt

Beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner samverkansöverenskommelse mellan Mora kommun och Trafikverket Region Mitt.
2. Kommundirektören uppdras att underteckna samverkansöverenskommelsen.

Sammanfattning av ärendet

Mora kommun och Trafikverket har ett behov av att samordna sitt arbete inom planering, trafik och kommunikation, med fokus på infrastruktur. Detta har parterna valt att göra inom ramen för en överenskommelse om samverkan med tillhörande handlingsplan.

Syftet med överenskommelsen är att samverka för att utveckla, effektivisera och samordna arbetet för att bidra till en positiv regional utveckling och en långsiktigt hållbar regional utveckling, inom ramen för ett nationellt stråktänk.

Överenskommelsen syftar även till att underlätta samverkan under byggtiden i projekt som påverkar båda parter, då behovet av koordinering mellan parterna är stort.

Överenskommelsen omfattar samtliga fyra trafikslag; väg, bana, sjö och luft och arbetet sker enligt 4-stegsprincipen.

Överenskommelsen:

- skapar ett forum för generella diskussioner samt direktkontakt mellan aktörerna
- synliggör parternas samarbete
- ger med hjälp av handlingsplan en struktur för gemensamma prioriteringar
- ger förutsättningar för utökat samarbete i tidiga skeden i planeringsprocessen och arbetet med strategiska frågor.

Parterna har en överenskommelse som löper ut 2022. Den största skillnaden från tidigare överenskommelser om samverkan är att det kommer att skapas ett gemensamt arbetsrum för handlingsplanen. Handlingsplanen ska visa den del av det gemensamma arbetet som är särskilt aktuellt och prioriterat. Handlingsplanen ska hållas kontinuerligt aktuell genom beredningsgruppens möten.

Beslutsunderlag

Överenskommelse om samverkan mellan Mora kommun och Trafikverket Region Mitt.

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner samverkansöverenskommelse mellan Mora kommun och Trafikverket Region Mitt.
2. Kommundirektören uppdras att underteckna samverkansöverenskommelsen.

Sändlista

Trafikverket Region Mitt

§ 241

MK KS 2022/00548-1

Svar på remiss om Näringslivsstrategi i Orsa kommun 2023-2026

Beslut

Kommunstyrelsen har inget att erinra mot förslaget till ny näringslivsstrategi för Orsa kommun.

Sammanfattning av ärendet

Orsa kommun skall besluta om en ny näringslivsstrategi för åren 2023–2026. Syftet med strategin är att tydliggöra Orsa kommuns prioriteringar 2023–2026 för att kommunen, tillsammans med andra, ska möjliggöra en näringslivsutveckling baserad på samarbete och dialog. Strategin skall också koppla till andra viktiga styrdokument såsom Kommunplan, Bostadsförsörjningsplan med flera.

Mora kommun har beretts tillfälle att yttra sig om denna remissversion inför beslut i Orsa kommunstyrelse.

Strategin för att nå ett attraktivt företagsklimat i Orsa är att hela kommunen engageras i arbetet att nå det övergripande målet. Kommunens chefer, tjänstepersoner och politiker ska fokusera på att göra allt som är möjligt för att ge förutsättningar att driva företag i Orsa. Organisationen måste anamma strategin, förbättra sina interna rutiner genom dialog med berörda samt se till att kommunicera ett enhetligt och genomtänkt budskap till företagen. Orsa kommun ska genomsyra att näringslivsfrågor är prioriterade för att inspirera medborgare och besökare till att Orsa är en bra plats för att driva företag. För att uppnå ett gott företagsklimat är det viktigt att utveckla hela kommunens engagemang i företagsfrågor samt i att förbättra kommunens service.

Utgångspunkten för urvalet av prioriterade utvecklingsområden och arbetsområden ligger i företagens svar i Svenskt Näringslivs enkät om företagsklimatet. Därutöver kan andra undersökningar som till exempel Löpande insikt bidra med underlag för arbetet.

Prioriterade utvecklingsområden i strategin är:

- Kompetens- och bostadsförsörjning
- Förenkling av rutiner kring myndighetsutövning och förbättring i bemötande, service, kommunikation och upphandling
- Besöksnäring

Mora kommuns bedömning är att förslag till ny näringslivsstrategi inklusive prioriterade utvecklingsområden väl överensstämmer med områden som är viktiga även för Mora kommuns arbete med näringslivsutveckling och har inget att erinra mot förslaget. Mora kommun konstaterar att det är viktigt att fortsatt samverkan sker inom området kompetensförsörjning och inom de myndighetsområden där kommunerna har gemensam förvaltning, vilket också framgår av förslaget.

Beslutsunderlag

Näringslivsstrategi 2023-2026

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen har inget att erinra mot förslaget till ny näringslivsstrategi för Orsa kommun.

Sändlista

Orsa kommun

§ 242

MK KS 2022/00571-2

Begäran om ändrad borgen för Inlandsbanan AB

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner att ärendet läggs till dagordningen.

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

Kommunfullmäktige beslutar, att såsom för egen skuld ingå borgen för Inlandsbanan AB:s låneförpliktelser upp till ett totalt högsta lånebelopp om 4 831 781 kr, jämte därpå löpande ränta och kostnader.

Sammanfattning av ärendet

Under 2019 togs styrelsebeslut om att förvärva motorvagnar till Inlandsbanan AB:s dotterbolag Inlandståget AB. Affären genomfördes därefter enligt beslut men på grund av pandemin och senare även kriget i Ukraina försenades och fördröjades ombyggnationen av motorvagnarna i Polen.

De ökade kostnaderna har försatt Inlandståget AB i ekonomiska svårigheter vilket ledde till att moderbolaget begärde ett aktieägartillskott från ägarkommunerna under 2022. För att undvika och säkerställa att inget nytt likviditetsbehov uppstår framöver har styrelsen i Inlandsbanan AB beslutat att överföra ägandet av de nya motorvagnarna från dotterbolaget till moderbolaget. På så sätt hamnar lån och tillhörande kostnader för de nya motorvagnarna i en starkare balansräkning där det statliga anslaget dessutom ytterligare förstärker ekonomin i form av ett förhöjt årligt bidrag från och med 2023.

Fordonen syftar fortsatt till att skapa nya förutsättningar för ökad persontrafik kopplat till Inlandsbanan. I och med att ägandet av persontågen läggs över på Inlandsbanan AB kommer dessa fortsättningsvis hyras ut till operatörer som bedriver själva trafiken.

I samråd med Kommuninvest begär nu Inlandsbanan AB att respektive fullmäktige snarast fattar ett beslut i linje med vad som beskrivits. Beslutet ska vara utan specifika villkor och därmed lika för alla borgenärer, enligt krav från Kommuninvest.

På likviddagen i början av 2023 kommer det nya borgensåtagandet ersätta det gamla men till ett justerat lägre belopp, då avbetalningar genomförts sedan upprättandet av det tidigare borgensåtagandet.

Beslutsunderlag

Inlandsbanan AB, begäran om ändrad borgen, daterad 2022-12-02

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

Kommunfullmäktige beslutar, att såsom för egen skuld ingå borgen för Inlandsbanan AB:s låneförpliktelser upp till ett totalt högsta lånebelopp om 4 831 781 kr, jämte därpå löpande ränta och kostnader.

Sändlista

Inlandsbanan AB

§ 243

Informationsärenden

- | | | |
|----|--|---------------------|
| 1. | Information och dialog om näringslivsstrategi | MK KS 2022/00535-1 |
| 2. | Information och dialog om social mötesplats | MK KS 2022/00344-3 |
| 3. | Uppföljning av hållbara idéer, beteendepåverkande åtgärder | MK KS 2020/00075-9 |
| 4. | Information och dialog om Mora växer | MK KS 2022/00536-2 |
| 5. | Information om utveckling av Strandenområdet | MK KS 2019/00449-53 |
| 6. | Information om delegationsbeslut | MK KS 2022/00537-3 |

§ 244

Delegationsbeslut

- | | | |
|----|---|---------------------|
| 1. | Delegationsbeslut om yttrande till Mark- och miljööverdomstolen, P 6726-21 | MK KS 2019/00157-89 |
| 2. | Yttrande regionalt serviceprogram | MK KS 2022/00090-3 |
| 3. | Svar på remiss från Infrastrukturdepartementet- om Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag om ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter | MK KS 2022/00355-2 |
| 4. | Mora kommuns yttrande över samrådshandling, elektrifiering Mora Strand-Lomsmyren | MK KS 2022/00551-1 |
| 5. | Beslut om organisationsförändring inom kommunstyrelseförvaltningen | MK KS 2022/00537-2 |
| 6. | Överenskommelse angående hävning av avtal om lägenhetsarrende | MK KS 2022/00555-1 |

§ 245

Delgivningar

1. Särskilt anläggningsstöd till IFK Mora Alpina för Gopshusbacken MK KS 2022/00521-1